

Gebruiksaanwijzing

EFL151/EFL181





EP EQUIPMENT CO.,LTD. is een van 's werelds toonaangevende bedrijven die material-handling apparatuur produceren, ontwerpen en aanverwante diensten leveren. Met een fabriek van meer dan 100.000 vierkante meter produceert het bedrijf meer dan 100.000 machines per jaar en biedt het wereldwijd professionele, effectieve en geoptimaliseerde material-handlingoplossingen. Op dit moment heeft het drie takken ontwikkeld:

- Apparatuur voor material handling:
Focus op elektrische vorkheftrucks en magazijnuitrusting
- OEM-onderdelen: Wereldwijde levering van onderdelen
- Imow, online: One-stop levering van industriële producten

Onder leiding van ons klantgerichte concept heeft EP in meer dan 30 landen over de hele wereld servicecentra ontwikkeld, van waaruit klanten tijdig de lokale service kunnen ontvangen. Bovendien kan 95% van de garantieonderdelen binnen 24 uur na bestelling worden verzonden. Via ons online after-sales service systeem kunnen klanten hun garantieclaims verwerken, reserveonderdelen bestellen en de gebruikshandleidingen, onderhoudsmaterialen en onderdelencatalogi raadplegen.

Met activiteiten over de hele wereld, heeft EP duizenden werknemers en honderden agenten wereldwijd om onze wereldwijde klanten te voorzien van een snelle lokale service.

EP's missie&visie is "Laat meer mensen de elektrische material handling-apparatuur toepassen om de intensiteit van de arbeid te verlichten" en "let's grow together".

EP EQUIPMENT CO., LTD adres:
XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG,
CHINA
Tel: + 86-0571-28023920
Website: www.ep-equipment.com
E-mail: service@ep-equipment.com

Voorwoord

Deze bedieningshandleiding is bedoeld om voldoende aanwijzingen te geven voor de veilige bediening van de industriële truck. De informatie wordt duidelijk en beknopt weergegeven.

Onze machines zijn in ontwikkeling. EP behoudt zich het recht voor om het ontwerp, de uitrusting en de technische kenmerken van het systeem te wijzigen. Er moet daarom geen garantie worden aangenomen voor bepaalde kenmerken van de truck uit deze gebruiksaanwijzing.

Veiligheidsmededelingen en tekstmarkeringen

Veiligheidsinstructies en belangrijke verklaringen worden aangegeven door de volgende afbeeldingen:



GEVAAR

Betekent dat het niet naleven van de voorschriften risico's voor het leven en/of grote materiële schade met zich mee kan brengen.



WAARSCHUWING

Houd u strikt aan deze veiligheidsinstructies om persoonlijk letsel of grote schade aan de apparatuur te voorkomen.



LET OP

Let op de belangrijke veiligheidsinstructies.



OPMERKING

Let op de instructies.

Internetadres en QR-code van de onderdelenhandleiding

Door het adres <http://www.ep-care.com> in een webbrowser in te voeren of door de QR-code te scannen, na registratie in te loggen, de functie "Parts Purchase" te selecteren en het onderdeelnummer of de modelnaam in te voeren om de truck te vinden.



Opmerking: Stuur na registratie een e-mail naar info@ep-care.com om uw account te activeren.

EP APPARATUUR CO., LTD

Adres: XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG, CHINA

Tel: + 86-571-28023920

Website: www.ep-care.com

E-mail: info@ep-care.com

**ALLE RECHTEN
GERESERVEERD
2020.03 02e EDITIE**

Wettelijke vereisten voor marketing

Verklaring

EP APPARATUUR CO., LTD.

Adres: XIAQUAN, DIPU, ANJI, ZHEJIANG, CHINA

Wij verklaren dat de

Industriële truck: volgens deze

bedieningshandleiding Type: volgens deze

bedieningshandleiding

voldoet aan de meest recente versie van de machinerichtlijn 2006/42/EG.

Personeel dat bevoegd is om de technische documenten op te stellen:

Zie EG/EU-verklaring van overeenstemming

EG/EU-verklaring van overeenstemming

De fabrikant verklaart dat deze industriële truck voldoet aan de EG-Machinerichtlijn en de bepalingen van andere toepasselijke EG/EU-richtlijnen die van kracht zijn op het moment van verkoop. Dit kan worden gecontroleerd aan de hand van de EG/EU-verklaring van overeenstemming en het desbetreffende certificeringslabel op het typeplaatje.

De industriële truck wordt geleverd met het EG/EU-conformiteitsdocument. Deze verklaring bewijst dat deze truck voldoet aan de eisen van de EG-Machinerichtlijn. Ongeoorloofde wijziging of extra installatie van apparatuur aan de constructie van de industriële truck kan gevolgen hebben voor de veiligheid van de truck en maakt de EG/EU-verklaring van overeenstemming derhalve ongeldig.

De EG/EU-verklaring van overeenstemming moet zorgvuldig worden bewaard en gereed worden gehouden om aan de bevoegde autoriteiten te worden voorgelegd. Als deze industriële truck wordt verkocht, moet deze verklaring aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Inhoudsopgave

	Pg.
EENIntroduction.....	A1
1.1 Beoogd gebruik.....	A2
1.2 Onjuist gebruik.....	A3
1.3 Vorkheftruck overdracht.....	A3
B Vorkheftruck beschrijving.....	B1
1.1 Toepassing.....	B1
1.2 Truck Assemblies.....	B2
1.2.1 Display.....	B4
1.2.2 Controls.....	B6
1.2.3 Componenten.....	B10
1.2.4 Afdekking en stoel.....	B12
1.3 Standard versie specificatie.....	B14
1.3.1Prestatiegegevens voor standaardtruck.....	B14
1.3.2 Dimensies.....	B16
1.4 Gegevensplaatje en identificatiepoints.....	B17
1.5 Truckgegevensplaatje.....	B19
1.6 Lastdiagram.....	B20
C Veiligheid.....	C1
1.1 Voor start.....	C1
1.2 Veiligheid.....	C1
1.3 Batterij Veiligheid.....	C3
1.4 EMC-Electromagnetic compatibility.....	C3
D Vervoer en ingebruikname.....	D1
1.1 Transport.....	D1
1.2 Gebruik een takel om de truck op te tillen.....	D1
1.3 De structuur en stabiliteit van de truck.....	D3
1.4 Gebruik van de truck voor de eerste keer.....	D5
1.5 Tijdens inloop periode.....	D5
E Gebruik.....	E1
1.1 Veiligheidsvoorschriften voor de werking van de truck.....	E1
1.2 Gebruik van de truck.....	E1
1.3 Rijden.....	E2
1.4 Heffen.....	E3
1.5 Veilig parkeren van de truck.....	E5
1.6 Gebruiker dagelijkse checklist.....	E6
F Batterij service, laden, vervanging.....	F1
1.1 Veiligheid.....	F1
1.2 Type batterij & afmeting.....	F1
1.3 Opladen van de batterij.....	F2
1.4 Batterij verwijderen en installatie.....	F3
1.5 Batterij onderhoud.....	F4
G Truck onderhoud.....	G1
1.1 Operationele veiligheid en milieu bescherming.....	G1
1.2 Onderhoud veiligheidsregels.....	G1
1.3 Onderhoud en inspectie.....	G2
1.3.1 Maintenance checklist.....	G3
1.3.2 Smeringpoints.....	G6
1.4 Onderhoudsinstructies.....	G8
1.4.1 Verwijdering van de stuurwielen en installatie.....	G8

Inhoudsopgave

1.4.2 Aandrijfwielen verwijderen en installatie.....	G9
1.4.3 Controle van de olie van de aandrijflevel.....	G10
1.4.4 Controle van het contragewicht, de motoren, het chassis, de versnellingsbak, cabine en stuuras bevestigingen.....	G10
1.4.5 Controleer het remsysteem.....	G11
1.4.6 Reinigen/smeren van de stuuras Reinigen van de stuuras.....	G11
1.4.7 Controle van de status en de dichtheid van de elektrische kabels, elektrische aansluitingen en stekkerverbindingen.....	G12
1.4.8 Controleer het hydraulische oliepeil.....	G12
1.5 Ontmanteling van de trucks.....	G13
1.5.1 Vóór ontmanteling.....	G13
1.5.2 De truck weer in bedrijf stellen na ontmanteling.....	G14
1.6 Veiligheidscontroles die met regelmatige tussenpozen en na eventuele ongebruikelijke incidenten moeten worden uitgevoerd.....	G14
1.7 Definitieve ontmanteling,.....	G14
H Troubleshooting.....	H1
Appendix.....	1
I Lithium batterij en instructies.....	2
1.2 Veiligheid en waarschuwing.....	3
1.3 Instructies.....	4
1.3.1 Batterijindicator.....	4
1.3.2 Lithium Batterij typeplaat.....	6
1.3.3 Laden.....	7
1.4 Opslag.....	8
1.5 Transport.....	8
1.6 Lithium-ionen recycling.....	9
1.7 Algemene problemen en oplossingen.....	10
1.8 Onderhoud.....	10

A Inleiding

De truck die in deze gebruikershandleiding wordt beschreven, is een industriële truck die is ontworpen voor het heffen en vervoeren van ladingen.

Het moet worden gebruikt, bediend en onderhouden volgens de informatie in deze gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik valt buiten het ontwerp en kan leiden tot letsel voor personen of schade aan apparatuur en eigendommen. Bovenal moet overbelasting door te zware of onevenwichtige lasten worden vermeden. De maximaal toelaatbare last die moet worden opgepakt, staat vermeld op het typeplaatje of op het lastdiagram op de truck. De truck is CE-gecertificeerd.

Taken van de gebruiker

In het kader van deze gebruiksaanwijzing wordt onder de gebruiker verstaan iedere natuurlijke of rechtspersoon die de truck zelf gebruikt of voor wiens rekening de truck wordt gebruikt. In bijzondere gevallen (bijv. bij leasing of huur) wordt de gebruiker beschouwd als degene die de gespecificeerde operationele taken moet uitvoeren in overeenstemming met de bestaande contractuele overeenkomsten tussen de eigenaar en de gebruiker van de industriële truck.

De gebruiker moet ervoor zorgen dat de truck alleen voor het beoogde doel wordt gebruikt en dat gevaren voor de gezondheid en veiligheid van de bediener en derden worden voorkomen. Verder moeten de voorschriften ter voorkoming van ongevallen, de veiligheidsvoorschriften en de bedrijfs-, service- en reparatierichtlijnen worden opgevolgd. De gebruiker moet zich ervan vergewissen dat alle gebruikers deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen.

Wijziging

Ongeoorloofde wijzigingen aan de truck kunnen leiden tot letsel of de dood.

Kan geen beveiligingen of andere veiligheidsvoorzieningen verwijderen, uitschakelen of wijzigen. Deze omvatten alle alarmen, lichten, spiegels, overhead beveiligingen en verlengstukken voor de rugleuning van de lading. Indien aanwezig, is een beschermkap bedoeld om de bediener te beschermen tegen vallende voorwerpen, maar kan deze niet beschermen tegen alle mogelijke

Veiligheidsvoorzieningen en waarschuwingsetiketten

De veiligheidsvoorzieningen, waarschuwingsborden en waarschuwingsinstructies in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd.

Gevaarlijk gebied: Een gevaarlijk gebied wordt gedefinieerd als het gebied waarin een persoon risico's loopt als gevolg van de beweging van de truck, de hefwerkzaamheden, de lastbehandelaar (bijv. vorken of hulpstukken) of de lading zelf. Dit omvat ook gebieden die kunnen worden bereikt door vallende ladingen of het laten zakken van bedieningsapparatuur. Onbevoegden moeten uit de buurt van het gevaarlijke gebied worden gehouden.

Wanneer er gevaar is voor het personeel, moet er een waarschuwing worden gegeven met voldoende aandacht.

Geef een waarschuwingssignaal met voldoende tijd voor mensen om te vertrekken.

Als onbevoegd personeel zich nog in het gevaarlijke gebied bevindt, moet de truck onmiddellijk worden gestopt.

1.1 Beoogd gebruik

- De industriële truck wordt gebruikt voor het verplaatsen en heffen van de ladingen die op het capaciteitsplaatje zijn aangegeven.
- Schade en andere gebreken aan industriële trucks of aan voorzetapparatuur moeten onmiddellijk aan de toezichthouder worden gemeld. Industriële trucks en voorzetapparatuur die niet veilig te bedienen zijn, mogen pas worden gebruikt als ze goed zijn gerepareerd.
- Veiligheidsinstallaties en -schakelaars mogen niet worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt. Gespecificeerde instellingen kan alleen worden gewijzigd met goedkeuring van de fabrikant.
- Alleen de gebieden die door de gebruiker of haar vertegenwoordiger zijn goedgekeurd, mogen voor transportdoeleinden worden gebruikt. Ladingen mogen alleen worden gedeponereerd of opgeslagen op de daarvoor bestemde plaatsen.
- Hellingen die door industriële trucks worden gebruikt, mogen de door de fabrikant gespecificeerde grenswaarden niet overschrijden.
en moet een voldoende ruw oppervlak hebben.
- Gevaar punten op rijbanen of routes moeten worden beveiligd of gemarkeerd door de gebruikelijke weg, verkeersborden en door extra waarschuwborden, indien nodig.
- Routes moeten voldoende verhard, vlak en vrij van objecten zijn. Afvoerkanalen en spoorwegovergangen e.d. moeten geëgaliseerd zijn en zo nodig bedekt met hellingen, zodat ze zoveel mogelijk zonder hobbels kunnen worden overreden.
De EU-richtlijn 89/654/EEG (minimumvoorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk) moet worden nageleefd. De respectievelijke nationale voorschriften gelden voor niet-EU-landen.
- Bij het rijden op de openbare weg moeten de desbetreffende voorschriften in acht worden genomen, evenals landspecifieke beperkingen voor de winterse wegomstandigheden.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor een adequate brandbeveiliging in de omgeving van de industriële truck.
- Industriële trucks mogen alleen worden gebruikt voor het trekken van aanhangwagens als ze voor dit doel door de fabrikant zijn bestemd. De in de gebruiksaanwijzing voor ongeremde of geremde aanhangwagens aangegeven maximale trekkracht mag niet worden overschreden. De getrokken industriële truck moet zodanig worden bediend dat het veilig rijden en remmen van het getrokken voertuig voor alle rijbewegingen gewaarborgd is.

1.2 Onjuist gebruik

De gebruiker of bestuurder, en niet de fabrikant, is aansprakelijk als de truck wordt gebruikt op een manier die niet is toegestaan. De volgende lijst is voorbeeldig en is niet bedoeld om volledig te zijn.

- Stapel geen ladingen op en draai niet om bij het rijden op een helling
- Parkeer de truck nooit op een plaats die brandblussers, brandtrappen of gangpaden kan blokkeren.
- Laat de truck niet onbeheerd achter als de lading omhoog is.
- Ga niet op de vorken staan als ze omhoog zijn.
- Verhoog het laadvermogen van de truck niet, bijvoorbeeld door een extra gewicht aan te brengen.

1.3 Overdracht van een vorkheftruck

Om het ongemak van een claim na gebruik te voorkomen, controleert u of de heftruck in perfecte staat is en gerepareerd is en bevestig u bij overhandiging de conformiteit van het voertuig zoals weergegeven op het technisch typeblad, met het beoogd gebruik.

B Truck Beschrijving

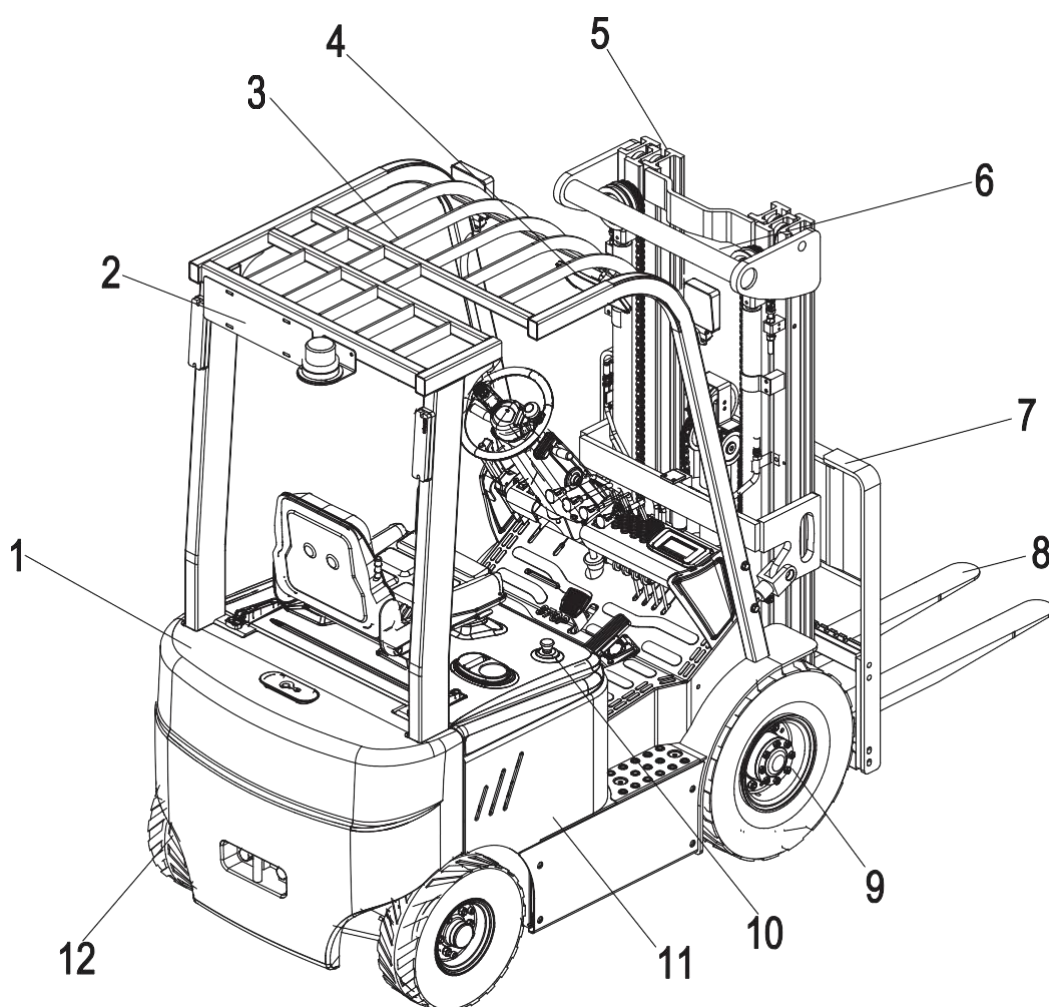
1.1 Toepassing

Het is een lithium accu aangedreven truck. Met maximale economische efficiëntie, veiligheid en rijcomfort

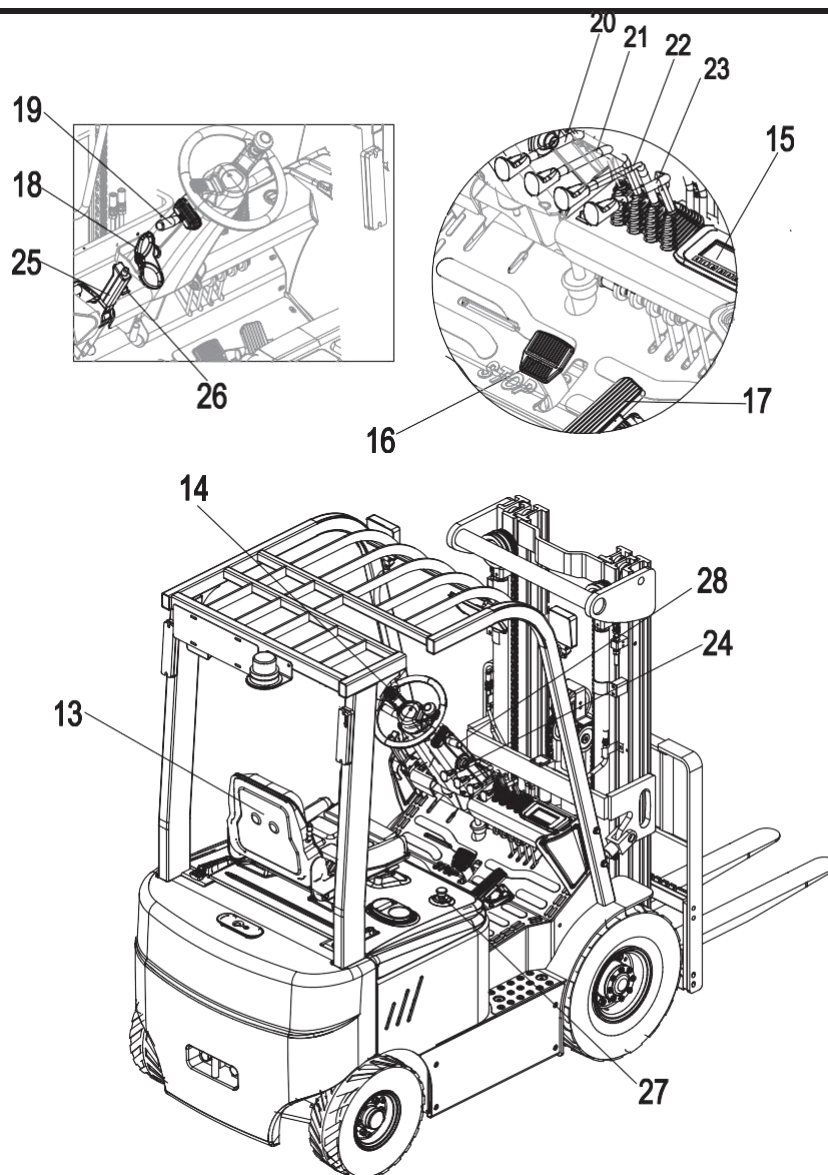
De klant kan willekeurig aanbouwapparaten kiezen. De capaciteit kan worden afgeleid uit het typeplaatje en lastdiagram

- We houden ons aan alle CE-veiligheidseisen.
- Gebruik binnen en buiten.
- Toelaatbare temperatuurbereik -20°C tot $+40^{\circ}\text{C}$.
- Rij geen hellingen in dwarsrichting of onder een hoek.
- Transporteer geen ladingen naar beneden in voorwaartse richting
- Als u op een helling moet rijden, moeten de hellingen lager zijn dan A% bij volle belasting, of lager dan B% zonder belasting. (Voor de waarde van A en B, zie de Stijging op het typeblad)

1.2 Truckconstructies

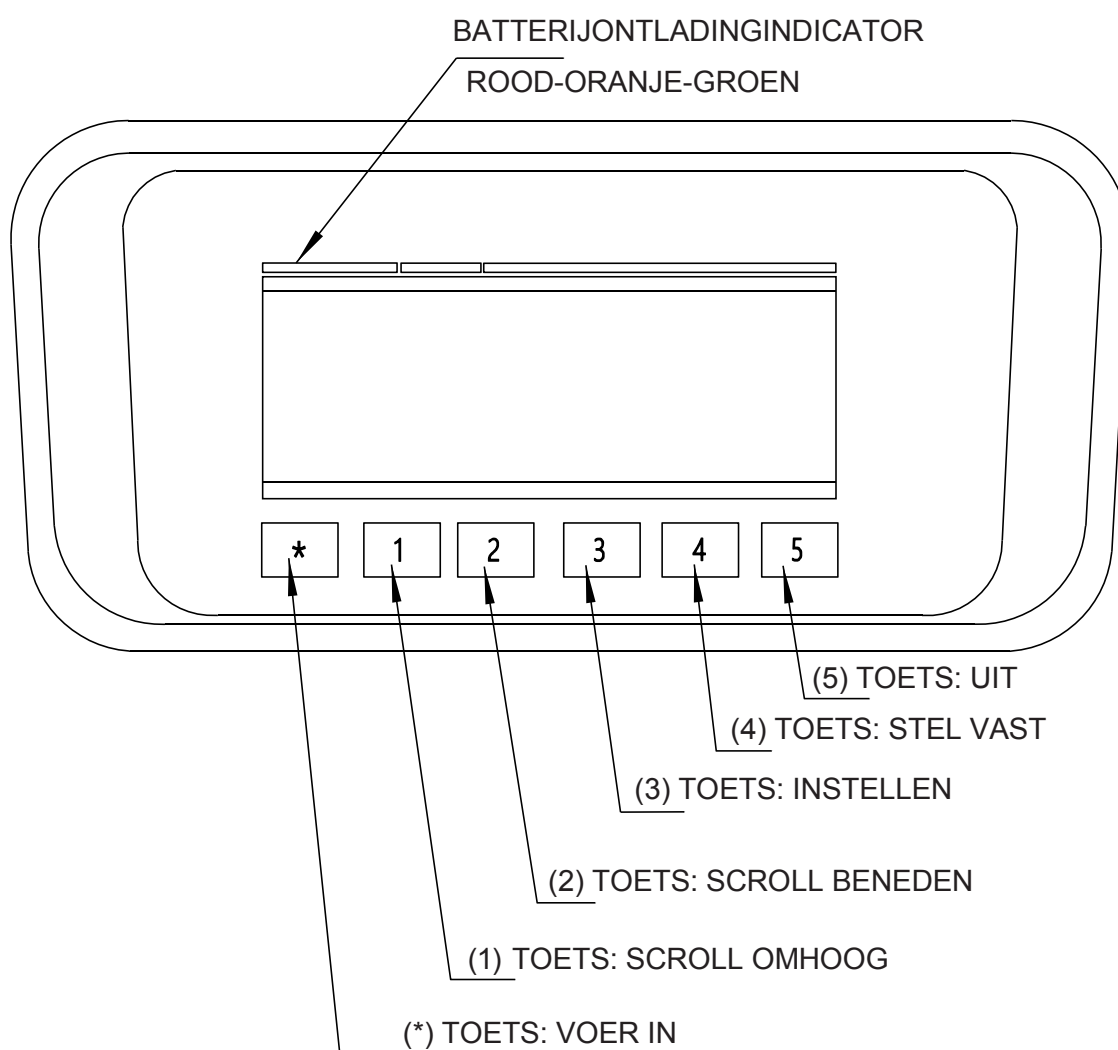


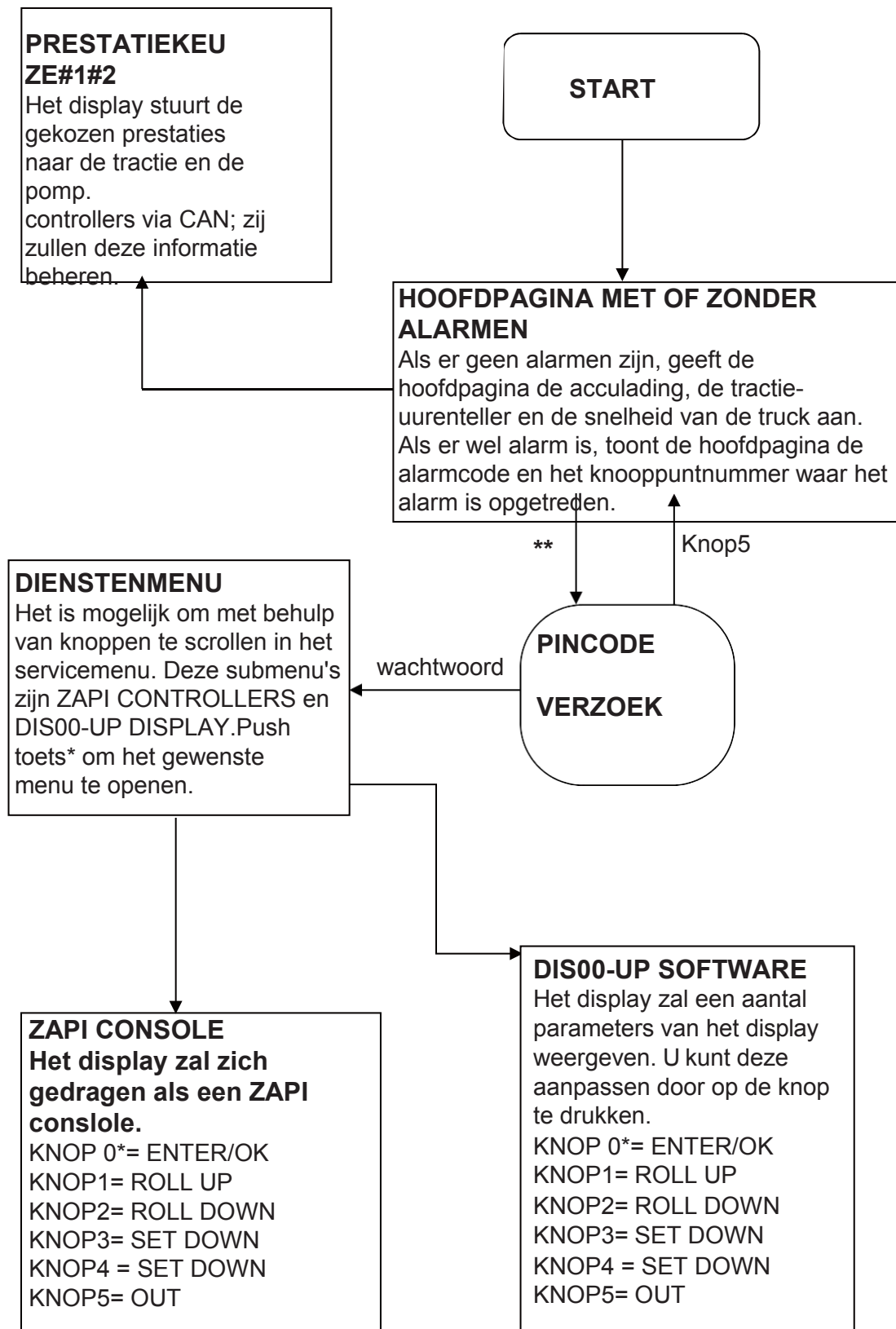
1	Tegengewicht	8	Vorken
2	Waarschuwinglamp	9	Voorwiel
3	Hoofdbeschermer	10	Batterijklep
4	Achteruitkijkspiegel	11	Chassis
5	Mast	12	Achterwiel
6	Koplamp		
7	Lastrek		



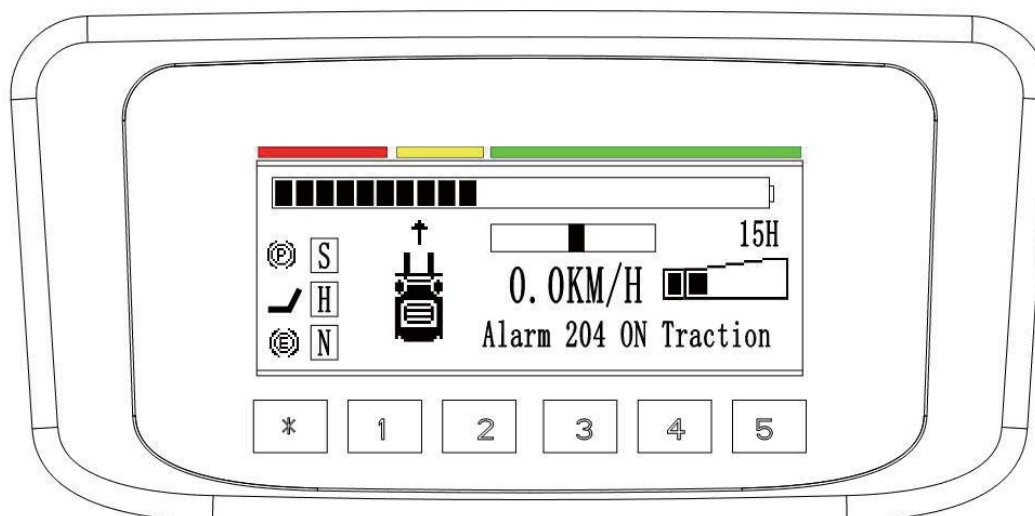
13	Zitplaats	22	Zijhendel
14	Stuur	23	Aanbouwapparaat hendel
15	Toon	24	Sleutelschakelaar
16	Rempedaal	25	Handrem
17	Versnellingspedaal	26	Waarschuwingslicht schakelaar
18	Stuurkolom kantelhoek versteller	27	Noodstop-schakelaar
19	Rijrichting schakelaar	28	Rijrichting schakelaar
20	Hef hendel		
21	Neig hendel		

1.2.1 Toon





1.2.1 Toon



Batterij-indicator

Het DIS00-UP display berekent niet de resterende capaciteit van de batterij. Het leest alleen de accu-informatie van de controller en toont het percentage met twintig blokjes



Als de batterij volledig is opgeladen en de controller controleert of de capaciteit van de batterij 100% is, wordt op het display twintig blokjes weergegeven als 100%.



Als de batterij niet volledig is opgeladen of meerdere keren wordt gebruikt, controleert de controller het percentage van de batterijcapaciteit. En op het display wordt het percentage met behulp van roosters weergegeven. Elk raster betekent 5% van de accucapaciteit.



Wanneer de controller vast stelt dat de de batterij bijna leeg is, toont het display slechts één raster. En dit blokje zal blijven knipperen.

STUURHOEK

Onder de batterij-indicator staat de informatie van de stuurhoek.



Als de controller de informatie over de stuurhoek kan actualiseren door CAN net, kan het display deze onder de batterij-indicator laten zien. Het wordt getoond door een bewegend blokje.

Als het blokje in het midden staat, betekent dit dat de stuurhoek 0 graden is en dat de truck rechtdoor rijdt.



Wanneer het blokje in de maximale positie van links staat, betekent dit dat de stuurhoek 90 graden naar links is. De truck draait naar links met een maximale hoek.



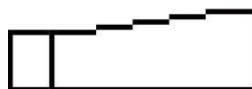
Wanneer het blokje in de maximale positie van rechts staat, betekent dit dat de stuurhoek 90 graden naar rechts is. De truck draait naar rechts met een maximale hoek.

DIS00-UP presenteert een software structuur gemaakt door menu's en submenu's. Het is mogelijk om toegang te krijgen tot de DIS00-UP menustructuur via de zes bedieningsknoppen die in een membraantoetsenbord zijn geïntegreerd. Bij het inschakelen toont het display de software release voor sommige seconden en vraagt dan het startwachtwoord om toegang te krijgen tot de hoofdpagina.

De hoofdpagina toont, als er geen alarmen zijn, de acculading, de snelheid van de truck (in Km/u) en de tractie-uurwerkmeter; als er alarmen zijn, toont deze de alarmcode en het knooppuntnummer waarin het alarm is opgetreden. Om een wachtwoord in te voeren moet u twee keer op de eerste knop (*) van het membraantoetsenbord drukken; dit toont een pagina met een wachtwoord. Met behulp van een servicewachtwoord is het mogelijk om SERVICE MENU in te voeren, dat twee items bevat: "ZAPI CONTROLLERS" en "DIS00-UP DISPLAY". Dit menu laat de gebruiker toe om het dashboard te gebruiken als een echte ZAPI-console die aangesloten is op een module van het can-busnet. Het volgt een stroomdiagram van de softwarestructuur.

Informatie over de acceleratie

De informatie van de acceleratie bestaat uit twee delen. Het ene deel is het signaal voor het inschakelen van het gaspedaal en het andere deel is het signaal voor de snelheid die nodig is. Het linker raster wordt gebruikt voor het vrijgavesignaal van het pedaal. Wanneer het pedaal wordt losgelaten zal het display de informatie als bovenstaande afbeelding tonen.



Wanneer u het pedaal voorzichtig intrapt, toont het display de informatie zoals op de foto hierboven. Het rooster van de linkerzijde wordt zwart, wat betekent dat de controller het vrijgavesignaal ontvangt. En het zwarte raster aan de rechterkant betekent hoeveel acceleratie het pedaal nodig heeft.

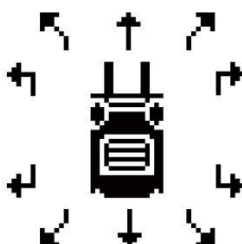


Wanneer u het pedaal naar de maximale stand duwt, zal het display de informatie zoals op de bovenstaande afbeelding weergeven.



Het truckpictogram kan de informatie van de rijrichting geven, als de controller de gegevens van de hoek kan berekenen.

Als de controller de informatie van de hoek niet kan leveren, zijn er gewoon pijl naar voren en pijl naar achteren. Als de vooruit- of achteruitrijchakelaar actief is, toont het display de vooruit- of achteruitrij pijl. Als er geen schakelaar actief is, wordt er geen pijl getoond.

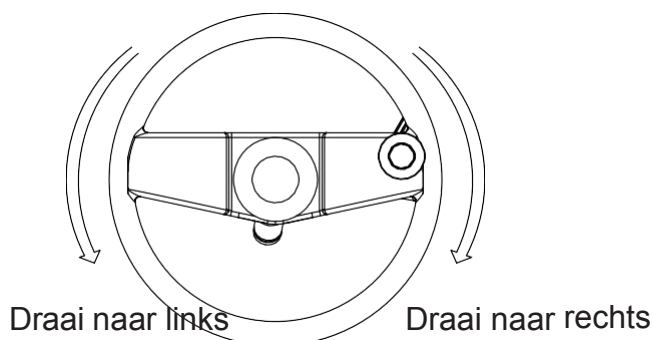


ICOON	Uitleg
	Als dit pictogram wordt weergegeven, staat de truck in de hogesnelheidsmodus. De modus kan worden geselecteerd met knop 1.
	Als dit pictogram op het display wordt getoond, is de truck in normale snelheidsmodus. Deze modus is de standaardmodus en kan met knop 1 worden geselecteerd.
	Als dit pictogram op het display wordt weergegeven, staat de truck in de lagesnelheidsmodus. De modus kan worden geselecteerd door knop 1.
	Als dit pictogram wordt weergegeven, staat de truck in de modus voor hoge acceleratie. De modus kan worden geselecteerd met knop 2.
	Als dit pictogram op het display wordt weergegeven, staat de truck in de normale acceleratiemodus. Deze modus is de standaardmodus. De modus kan zijn geselecteerd door knop 2.
	Als dit pictogram wordt weergegeven, staat de truck in de modus voor lage acceleratieresultaten. De modus kan worden geselecteerd met knop 2.
	Als dit pictogram wordt getoond, betekent dit dat de handrem niet wordt losgelaten.
	Als dit pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat de stoelschakelaar geopend is.
	Als dit pictogram wordt getoond, betekent dit dat de EABS (Electronic Brake Assistance system) is geactiveerd.
	Als dit pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat de richtingsschakelaar in de normale stand staat.
	Als dit pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat de richtingsschakelaar in de voorste positie staat.
	Als dit pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat de richtingsschakelaar in de achteruitrij positie staat.
*****H	Dit toont de totale werktijd, de maximale waarde is "65535H".
**. *KM/H	Dit geeft de snelheid van de truck aan, de maximale waarde is "99,9KM/H".

1.2.2 Besturingselementen

➤ Sturen

Wanneer het stuurwiel naar rechts wordt gedraaid, draait de vorkheftruck naar rechts; wanneer het stuurwiel naar links wordt gedraaid, draait de truck naar links. De achterkant van de vorkheftruck zwaait uit bij het draaien.



WAARSCHUWING

Deze vorkheftruck heeft een volledig hydraulische besturing. Daarom zal de besturing worden verstoord wanneer de motor van de oliepomp stopt met draaien. Start de pompmotor direct weer op voordat u weer gaat draaien.

➤ Sleutelschakelaar

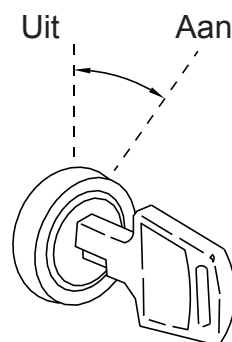
De sleutelschakelaar heeft twee standen: AAN en UIT.

De stroomvoorziening van de truck wordt onderbroken wanneer de sleutelhanger staat op "UIT".

De voeding van de truck wordt ingeschakeld wanneer de sleutel op "AAN" wordt gezet.

Als je de truck start om te rijden, zet eerst de rijrichtingschakelaar in neutraal en haal dan uw voet van het gaspedaal. Draai de sleutel in de stand AAN.

Verwijder de sleutel om te voorkomen dat de truck door onbevoegd personeel wordt ingeschakeld.



WAARSCHUWING

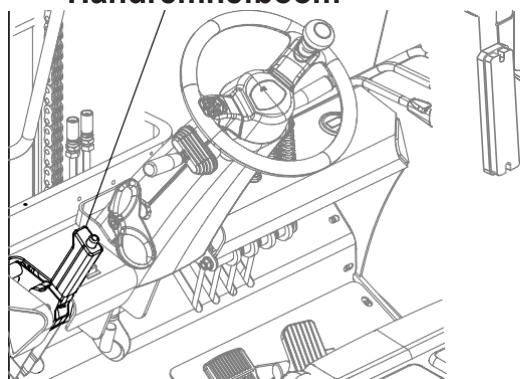
Als de combischakelaar niet in de neutrale stand staat of het gaspedaal wordt ingedrukt, zal de vorkheftruck niet starten. Op dit punt wordt een foutcode weergegeven, wat volkomen normaal is. Zet de combischakelaar terug in de neutrale stand en haal uw voet van het gaspedaal voordat u de vorkheftruck probeert te starten. De foutcode verdwijnt dan.

➤ Handremhefboom

Door aan de remhendel te trekken wordt bij het remmen een remkracht op de voorwielen gegenereerd. Om de rem te

ontgrendelen, drukt u op de knop en beweegt u tegelijkertijd de hendel naar voren.

Handremhefboom



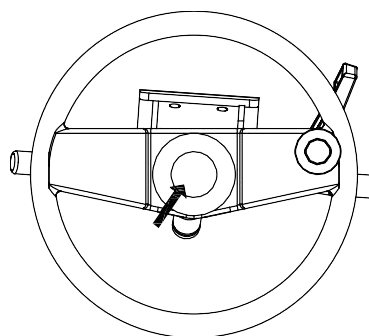


WAARSCHUWING

Als parkeren op de helling onvermijdelijk is, blokkeer dan de wielen met een stevige wig.

➤ Claxonknop

Druk op de claxonknop in het midden van het stuurwiel, de claxon klinkt.

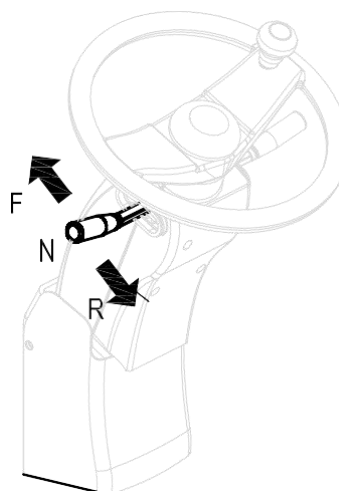


➤ Rijrichtingschakelaar

Voor het schakelen van de rijrichting van de truck: Voorwaarts (F) , Achterwaarts (R) en Neutraal (N).

De rijcombinatieschakelaar wordt gebruikt om te schakelen tussen de rijrichting vooruit en achteruit.

Wanneer de combischakelaar naar voren wordt geschoven en het gaspedaal wordt ingedrukt, de vorkheftruck zal vooruit rijden. Wanneer de rijcombinatieschakelaar naar achteren wordt getrokken, rijdt de vorkheftruck achteruit.

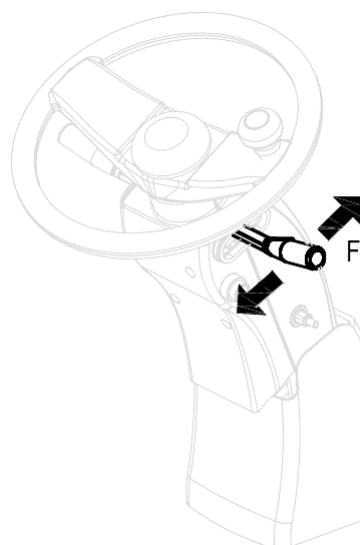


➤ Combinatie lichtschakelaar

De combilichtschakelaar is voorzien van een richtingaanwijzer en een lichtschakelaar.

Richtingaanwijzer: Druk of trek aan deze schakelaar, het bijbehorende signaallampje knippert.

Doorschuiven	←	Linker lamp knippert
Neutraal		Uit
Terugtrekken	→	Rechter lamp knippert

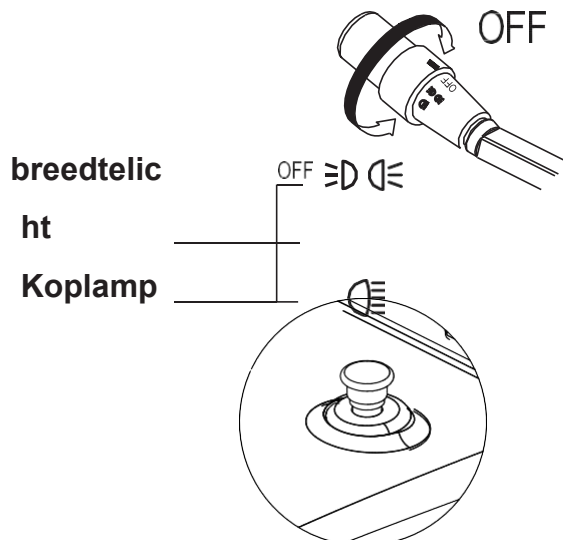


LET OP

De richtingaanwijzerhendel keert niet automatisch terug naar de neutrale stand, maar wordt met de hand gereset.

➤ Lichtschakelaar:

Rotatie type schakelaar. Bedien het licht via de knop op de kop van de combischakelaar.



Noodstopeschakelaar

Druk in geval van nood op de rode paddestoelknop om de hoofdstroomvoorziening van het voertuig af te sluiten. Het voertuig zal niet in staat zijn om te bewegen, te draaien of op te tillen.



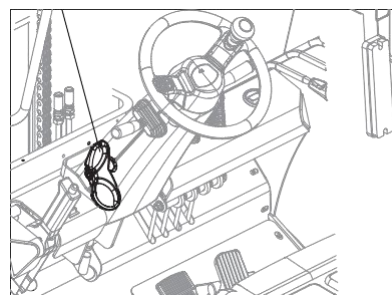
LET OP

Gebruik de noodstopeschakelaar niet om de truck onder normale omstandigheden te stoppen als sleutelschakelaar.

Stuurkolom kantelhoekinstelling

De kantelhoek van de stuurkolom is instelbaar met een bereik van 14,5 graden voor individuele gebruikers. De stuurkolom wordt ontgrendeld door de rechterhendel tegen de klok in te draaien en vergrendeld door de rechterhendel met de klok mee te draaien.

Stuurkolom kantelen



Rempedaal

Door het indrukken van het rempedaal wordt de vorkheftruck afgeremd of gestopt.

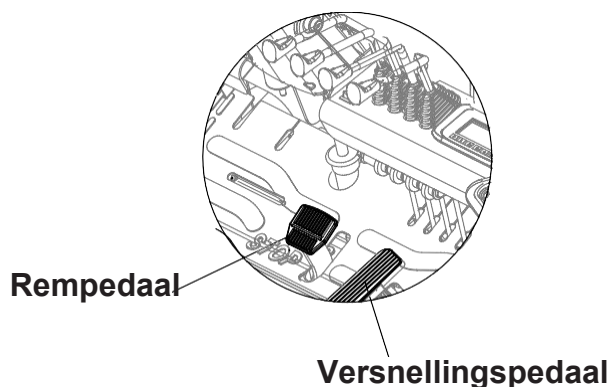


LET OP

Druk niet tegelijkertijd het gas- en rempedaal in, omdat dit de aandrijfmotor beschadigt.

Versnellingspedaal

Trap het gaspedaal langzaam in, de aandrijfmotor begint te draaien en de vorkheftruck gaat eraf. De rijsnelheid kan geleidelijk worden verhoogd op basis van de kracht die op het pedaal wordt uitgeoefend.

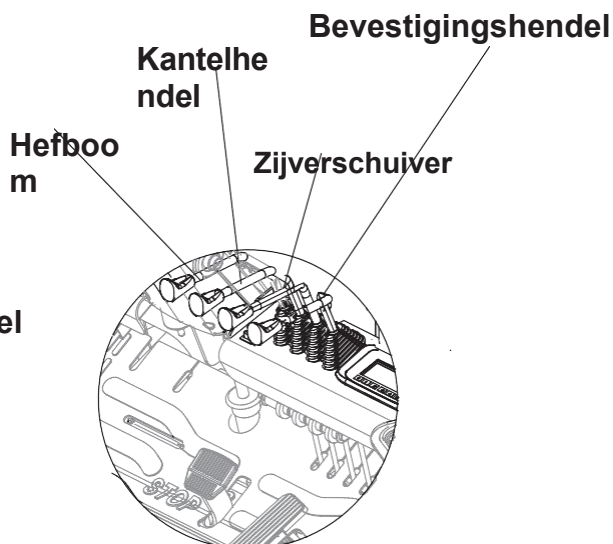


Bedieningshendel

Bedieningshendels zijn inclusief hefboom, kantelhendel, sideshifter hendel en bevestigingshendel.

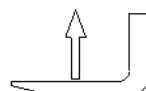
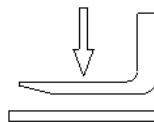
(Optionele) aanbouwpparaat hendel

Toepassen bij installatie van het opzetstuk met 4e ventiel. Druk en trek aan deze hendel om de bevestigingsfunctie toe te passen.



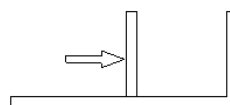
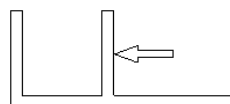
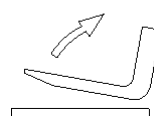
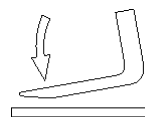
Hefboom

Trek terug om de vorken omhoog te brengen. Duw naar voren om de vorken te laten zakken. De hefsnelheid is afhankelijk van de afstand die de hendel naar achteren wordt bewogen. De daalsnelheid is afhankelijk van de afstand die de hendel naar voren wordt bewogen.



Kantelhendel

De kantelhendel wordt gebruikt om de mast naar voren en naar achteren te kantelen. Druk op naar voren om de mast naar voren te kantelen, naar achteren te trekken om de mast naar achteren te kantelen. De kantelsnelheid wordt bepaald door de afstand die de hendel wordt bewogen.



Sideshifter hendel

(optioneel) Bedien de vork om naar links of rechts te bewegen. Drukken of trekken aan deze hendel kan de mast naar links/rechts.

1.2.3 Onderdelen

➤ Vorkstopper

Wordt gebruikt bij het aanpassen van de afstand tussen de vorken. Trek de vorkstopper omhoog en draai hem 90°, stel vervolgens de vorken in de gewenste posities in, afhankelijk van de te hanteren last.



WAARSCHUWING

De afstand tussen de vorken moet symmetrisch ten opzichte van de hartlijn van de truck worden ingesteld. Controleer na het afstellen of de vorkstoppers goed vergrendeld zijn.

De onderste dwarsbalk van de vorkenwagen heeft een opening voor het monteren en verwijderen van de vorken.

Zet de vorken niet vast in de openingspositie, om te voorkomen dat ze door de opening vallen.

Gasveer

Bij het openen van het batterijklepje wordt de luchtveer gebruikt om het klepje te ondersteunen. Bij het sluiten van de batterijdeksel, druk de luchtveer volgens de pijlrichting, ondertussen, druk de deksel hard en vergrendel het met slotvanger.

Beschermdak

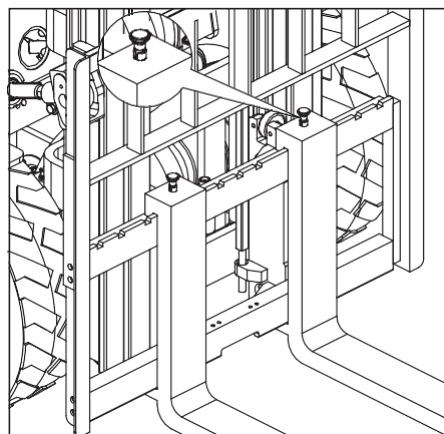
Het beschermdak beschermt de bediener tegen letsel door vallende voorwerpen. Hij moet voldoende stootkracht hebben. De opening wordt gebruikt om de accu op te tillen. Gebruik de vorkheftruck niet zonder de beschermkap.

Chassis

Het chassis vormt samen met het contragewicht de dragende basisstructuur van de truck.

Koplampen

Frontale combinatielichten (richtingaanwijzer en verlichting) zijn op de voorste zuilen van de hoofdbeschermer gemonteerd. Bescherm de verlichting tegen beschadigingen en maak ze schoon als ze stoffig zijn. Eventuele beschadigde lichten moeten worden vervangen.



Luchtveer

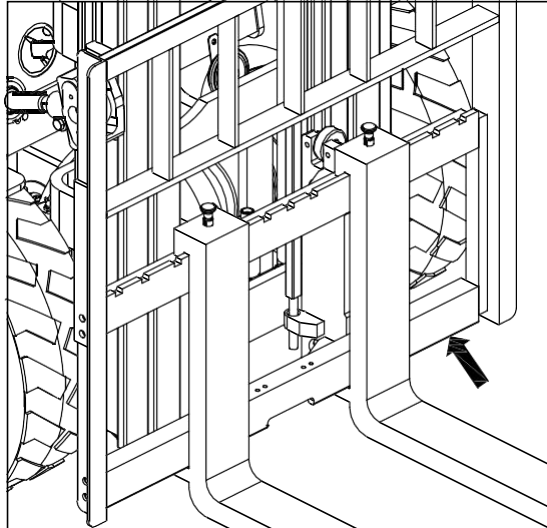


Koplampen



Vorkenbord / Lastrek

Het vorkenbord of optioneel lastrek is een belangrijk veiligheidsonderdeel dat voorkomt dat de lading valt. Het is verboden te demonteren. Het gebruik van een lastrek is dringend aangeraden bij hogere lasten.



GEVAAR

De ladingen moeten zo worden gerangschikt dat ze niet buiten de rand van het laadvlak van de truck uitsteken en niet kunnen wegglijden, omvallen of vallen.

Veiligheidsstap en -leuning

Een veiligheidsstap is voorzien aan één kant van de heftruckbak en een leuning bevindt zich op de linker pilaar van de hoofdbewaker. Gebruik het opstapje en de leuning om veilig op / af te stappen van de vorkheftruck.

Waarschuings licht

Druk op de waarschuingslichtknop, de Waarschuings lamp zal knipperen.

Waarschuings licht



WAARSCHUWING

Wanneer u de truck start, moet u op de waarschuingslichtknop drukken om het waarschuingslichtje te laten branden.

Achteruitkijkspiegel

Stel de achteruitkijkspiegel (3) in om er zeker van te zijn dat de hoek van de achteruitkijkspiegel goed is.

1.2.4 Zitplaats

➤ Zitting en verstelhendel

Zitpositie aanpassen

Trek de bestuurdersstoel met de verstelhendel(2) naar voren of naar achteren en zet de stoel in de juiste stand.

Laat de verstelhendel los, de bestuurdersstoel wordt vergrendeld.



WAARSCHUWING

Vergrendel de bestuurdersstoel naar voren en naar achteren op de ingestelde positie. Verstel nooit de stoel tijdens het rijden.

➤ Verstel de rugleuning van de stoel

Chauffeur zit aan.

Draai de schakelaar voor het verstellen van de rugleuning (1) met de klok mee en stel de hellingshoek van de rugleuning in.

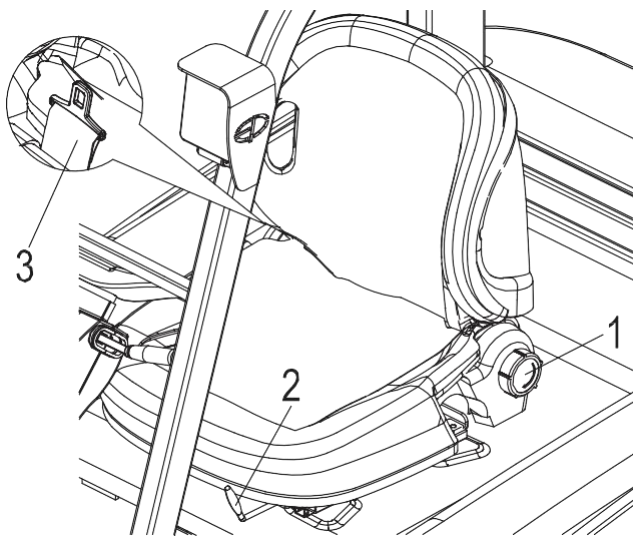
Laat de knop los, de rugleuning wordt vergrendeld.

➤ Veiligheidsgordel

Maak de veiligheidsgordel vast voordat u gaat rijden. Het beschermt de bestuurder bij ongelukken. Maak de veiligheidsgordel regelmatig schoon en controleer deze, vermijd vuil.

➤ Regelmatig controleren van de veiligheidsgordel:

- 1) gesneden of gerafelde banden;
- 2) versleten of beschadigde hardware, inclusief ankerpunten;
- 3) Storing in de sluiting of het oprolmechanisme; 4) loszittende stiksels.



OFF **Gebruik de veiligheidsgordel correct**

Ga op de juiste manier op de stoel zitten.

Controleer of de veiligheidsgordel gedraaid is.

Maak de veiligheidsgordel vast en controleer het slot van de veiligheidsgordel.

➤ **Controleer de veiligheidsgordel regelmatig**

Controleer of de veiligheidsgordel beschadigd of gescheurd is.

Controleer of de metalen onderdelen van de veiligheidsgordel (inclusief het verankeringspunt) versleten of beschadigd zijn. Controleer of de vergrendeling van de veiligheidsgordel of de tractiemachine normaal functioneert.



WAARSCHUWING

In ieder geval, als de veiligheidsgordel beschadigd of gebrekkig is, moet deze onmiddellijk worden gerepareerd of vervangen.

Verander nooit de veiligheidsgordel. Vervang na elk ongeval een nieuwe.



GEVAAR

De veiligheidsgordel moet bij gebruik van de vorkheftruck worden vastgemaakt! De veiligheidsgordel kan slechts door één persoon worden gebruikt. Voor de veiligheid van de bestuurder moeten de deuren van het voertuig (stijf of inklapbaar) goed gesloten zijn als de heftruck in gebruik is.

➤ **Bedieningselementen**

De hulpstukken zijn optionele apparatuur die door de gebruiker is aangeschaft en op de truck is geïnstalleerd (bijvoorbeeld: zijvorken, klemmen, enz.). Let goed op de werkdruk en de gebruiksaanwijzing van elk aanbouwdeel. Er moet een extra bedieningshendel worden geïnstalleerd voor gebruik door de aanbouwdelen.



OPMERKING

Na de installatie van elk hulpstuk moet een label op de batterijkap worden aangebracht, dat de laadcapaciteit van de truck na de installatie van het hulpstuk uitlegt. Een bedieningsaanwijzing voor het aanbouwdeel moet ook aan de achterkant van de bedieningshendel van het aanbouwdeel worden bevestigd.



LET OP

Als het hulpstuk niet bij de truck is geleverd, kan het alleen worden gebruikt als dit door uw EP-dealer is geverifieerd en als de veilige werking van de truck na de installatie van het hulpstuk is gegarandeerd wat betreft draagvermogen en stabiliteit.

1.3 Standaardversiespecificaties

Technische specificatie details in overeenstemming met VDI2198. Technische wijzigingen en aanvullingen gereserveerd.

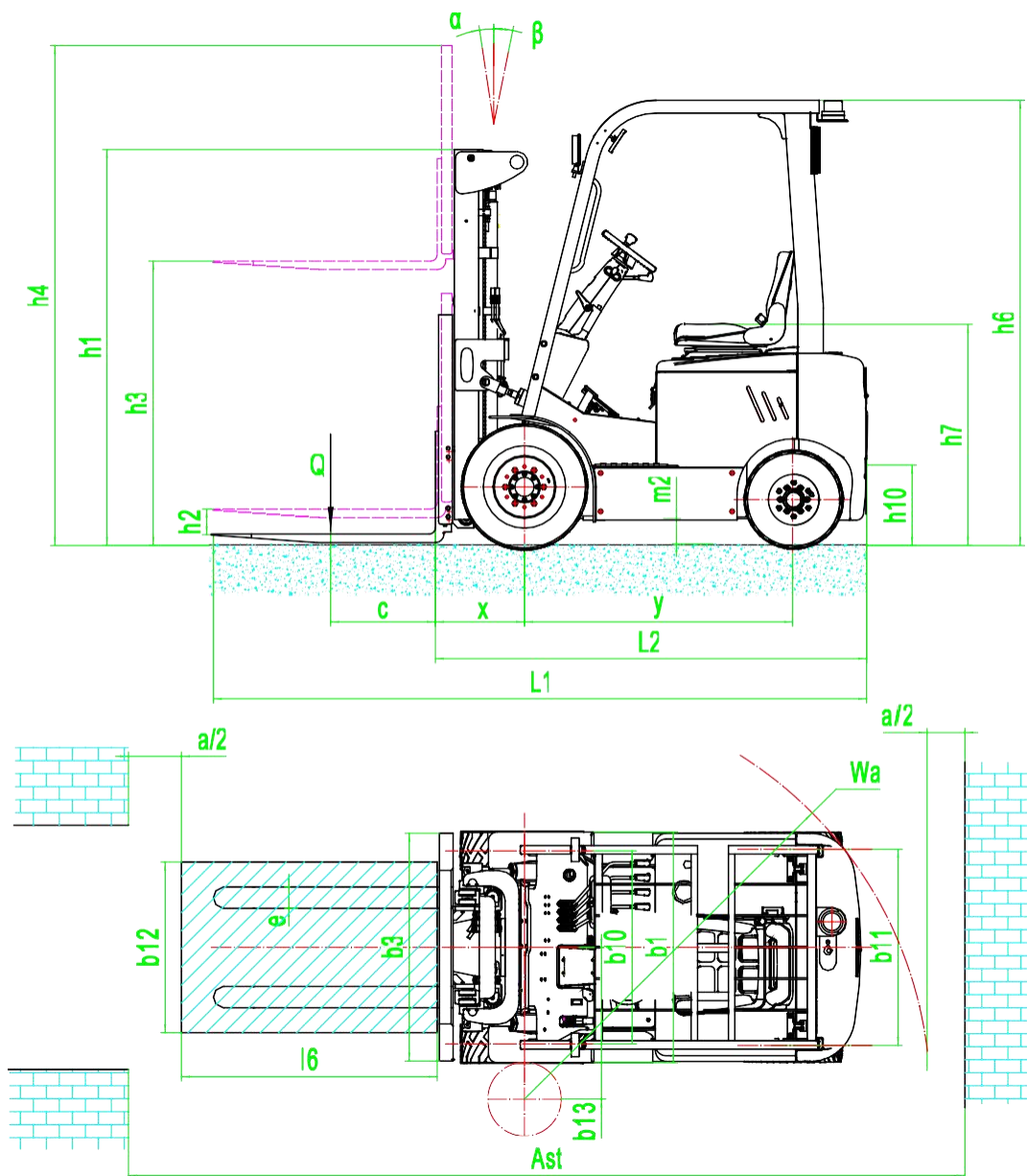
1.3.1 Prestatiegegevens voor standaardtruck

Onderscheidingsteken				
1.1	Fabrikant		EP	EP
1.2	Modelaanduiding		EFL151	EFL181
1.3	Aandrijving		Elektriciteit	Elektriciteit
1.4	Soort operator		zittend	zittend
1.5	nominaal vermogen	t	1.5	1.8
1.6	Hartafstand van de lading	mm	500	500
1.7	Belastingsafstand centrum van aandrijf-as naar vork	mm	405	405
1.8	Wielbasis	mm	1260	1260
Gewicht				
2.1	Gewicht van de dienst (inclusief batterij)	kg	2805	3030
2.2	Asbelasting, beladen rijden wielen / stuurwielen	kg	3860/445	4395/435
2.3	Asbelasting, onbeladen drijfwielen / stuurwielen	kg	1285/1520	1300/1730
Types, Chassis				
3.1	"Bandentype, drijfwielen / stuurwielen"		massief rubber	massief rubber
3.2	Bandenmaat, rijdend wielen (diameter×breedte)	mm	6.5-10	6.5-10
3.3	Bandenmaat, besturing wielen (diameter×breedte)	mm	5.00-8	5.00-8
3.5	Wielen, nummering / rijden... besturing (x=aandrijfwielen)	mm	2x/ 2	2x/ 2
3.6	Loopvlak, Drijfwielen	mm	905	905
3.7	Loopvlak, Stuurwielen	mm	920	920

Afmetingen				
4.1	Mastneiging vooruit/achteruit		6/ 10	6/ 10
4.2	Hoogte, mast	mm	2000	2000
4.3	Vrije lift	mm	130	130
4.4	Hefhoogte	mm	3000	3000
4.5	Hoogte, mast Maximale hefpositie	mm	4028	4028
4.7	Hoogte beschermdak	mm	2080	2080
4.8	Zithoogte	mm	1060	1060
4.12	Trekhaak hoogte	mm	370	370
4.19	Totale lengte	mm	2935	2935
4.20	Lengte tot voorzijde vorken	mm	2015	2015
4.21	Totale breedte	mm	1080	1080
4.22	Vorkafmetingen	mm	40×100×920	40×100×920
4.23	Vorkenklasse		2A	2A
4.24	Breedte vorkenbord	mm	1040	1040
4.31	Bodemvrijheid beladen, onder de mast	mm	115	115
4.32	Bodemvrijheid frame	mm	120	120
4.34.1	Gangbreedte voor pallets 1000 × 1200	mm	3525	3525
4.34.2	Gangbreedte voor pallets 800 × 1200	mm	3725	3725
4.35	Draaicirkel	mm	1920	1920
Prestatiegegevens				
5.1	Reissnelheid, beladen/ onbeladen	km/ u	8.5/9	8.5/9
5.2	Hefspeed, beladen/ onbeladen	m/v	0.28/ 0.3	0.25/ 0.3
5.3	Verlagingsnelheid, beladen/onbeladen	m/v	0.42/ 0.45	0.43/ 0.45
5.5	Trekkracht van de dissel, beladen/ onbeladen	N	—	—
5.6	Max. trekkracht, beladen/onbeladen (tijd)	N	—	10000
5.7	Rangschikbaarheid, beladen/ onbeladen	%	—	—
5.8	Max. cijferbaarheid, beladen/onbeladen	%	10.5/15	10.5/15
5.9	Type bedrijfsrem		Hydraulisch+ Mechanisch	Hydraulisch+ Mechanisch
5.10	parkeerremtype		Mechanisch	Mechanisch

Elektromotor				
6.1	Aandrijfmotorvermogen S2 60 min.	kW	6	6
6.2	Lift motor rating op S3 15%	kW	5.5	5.5
6.3	Het maximum toegestane grootte batterij	mm	750X530X210	750X530X210
6.4	Batterijvoltage/ nominale capaciteit K5		48V/150Ah	48V/150Ah
6.5	Gewicht van de batterij	kg	115 kg	115 kg
Extra informatie				
8.1	Type aandrijving		AC	AC
10.5	Type besturing		Hydraulisch besturing	Hydraulische besturing
10.7	Geluidsdruk niveau aan het oor van de bestuurder	dB (A)	75	75

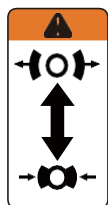
1.3.2 Afmetingen



1.4 Identificatiepunten



Gasveer



Handrem



Let op, niet staan onder de lading



Veiligheidsetiket voor helmen



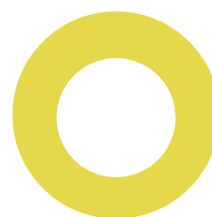
vulpunt



Veiligheidswaarschuwingsetiket



Klem gevaar label



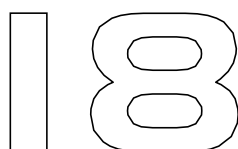
Etiket noodstopchakelaar



Geen rijden in de regen



Laadindicatorlabel



Capaciteitslabel



"Instructie-etiket



Hef etiket

1.5 Truckgegevensplaatje

Voor vragen over de truck of het bestellen van onderdelen kunt u het serienummer van de truck vermelden.

Item	Beschrijving	Item	Beschrijving
1	PRODUCTNAAM	11	NOMINMALE CAPACITEIT
2	MODELTYPE	12	LASTCENTRUM
3	SERIE NO.	13	MAXIMAAL BATTERIJGEWICHT
4	PRODUCTIEDATUM	14	MIN. BATTERIJGEWICHT
5	LEGE MASSA	15	
6	LEGE MASSA ZONDER BATTERIJ	16	
7	ACCUSPANNING	17	
8	NOMINAAL AANDRIJFVERMOGEN	18	
9	MAX CAPACITEIT	19	
10	MAXIMALE HEFHOOGTE		



1 ———

2 ———

3 ———

4 ———

5 ———

6 ———

7 ———

8 ———

9 ———

10 ———

11 ———

12 ———

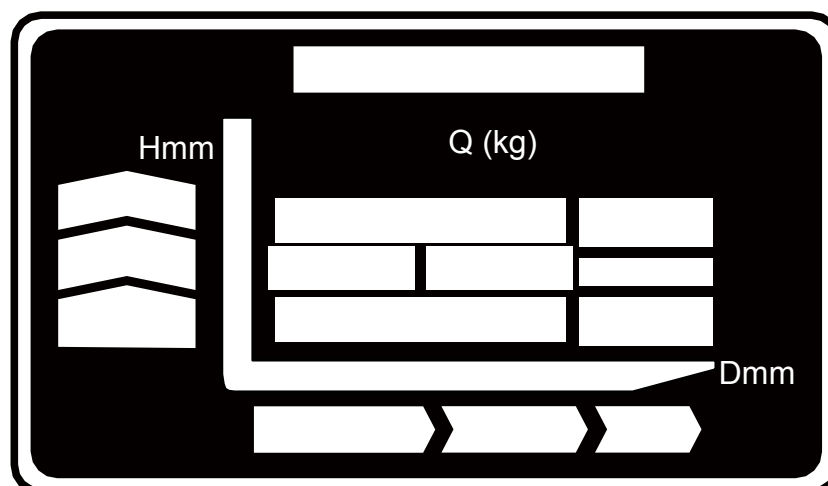
13 ———

14 ———

EP Equipment Co., LTD.			
PRODUCT NAME			
MODEL TYPE			
SERIAL NO.		RATED CAPACITY	kg
MANUFACTURE DATE		LOAD CENTER	mm
UNLADEN MASS	kg		
UNLADEN MASS WITHOUT BATTERY	kg		
BATTERY VOLTAGE	V	MAX BATTERY WEIGHT	kg
RATED DRIVE POWER	kW	MIN BATTERY WEIGHT	kg
	LIFT HEIGHT	LOAD CENTER DISTANCE	CAPACITY
MAX CAPACITY	mm	mm	kg
MAX LIFT HEIGHT	mm	mm	kg
XIA QUAN,DI PU,AN JI,ZHE JIANG,CHINA			
www.ep-eq.com			
CE CE CERTIFICATE			

1.6 Lastdiagram

Het lastdiagram geeft de capaciteit (Q) van de truck aan in kg voor een verticale mast. De maximale capaciteit wordt weergegeven als een tabel met een bepaald zwaartepunt van de lading D (in mm) en de gegeven hefhoogte H (in mm). Het lastdiagram van de truck geeft de capaciteit van de truck aan met de vorken zoals die oorspronkelijk geleverd zijn.



i OPMERKING

Wanneer een vorkheftruck met voorzetapparatuur de fabriek verlaat: Voor elk voorzetapparaat, Dient een extra capaciteitsplaatje voor de hulpstukken samen met het voertuig worden verstrekt.

C Veiligheid

1.1 Vóór de start

Controleer het werkgebied voordat u de truck in gebruik neemt. Het moet netjes zijn, goed verlicht, voldoende geventileerd en vrij van gevaarlijke stoffen. De gangpaden en wegen moeten vrij zijn van obstakels en goed worden onderhouden. Bestuurders moeten de indeling van de truck kennen en de truck alleen in toegestane gebieden gebruiken. Zorg ervoor dat er geen losse voorwerpen op de truck of in het bestuurderscompartiment zitten, e.e.a. op de vloerplaat waar ze de bediening van het pedaal (indien aanwezig) of de voetruimte kunnen hinderen. Brandblussers en andere noodvoorzieningen moeten zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn. Draag veiligheidsuitrusting wanneer dat nodig is. Rook niet in "No Smoking" gebieden, of tijdens het opladen van batterijen of het tanken van verbrandingsmotoren. Bedien de truck nooit met vette handen.

Dit maakt de besturing glad en leidt tot verlies van controle over de truck. Eventuele vragen of problemen met betrekking tot de veiligheid dienen onder de aandacht van een supervisor te worden gebracht. Als zich een ongeval voordoet, moet dit onmiddellijk worden gemeld.



WAARSCHUWING

Ongeoorloofde wijzigingen aan de truck kunnen leiden tot letsel of de dood. Kan geen beveiligingen of andere veiligheidsvoorzieningen verwijderen, uitschakelen of wijzigen. Deze omvatten alle alarmen, lichten, spiegels, overhead beveiligingen en verlengstukken voor de rugleuning van de lading. Indien aanwezig, is een beschermkap bedoeld om de bediener te beschermen tegen vallende voorwerpen, maar kan deze niet beschermen tegen elke mogelijke impact.

1.2 Veiligheid

Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van vorkheftrucks

Veilig werken is de plicht en verantwoordelijkheid van elke operator. De "Veiligheidsinstructies" hebben betrekking op basisveiligheidsprocedures en waarschuwingen voor algemene toepassing op de vorkheftrucks. De veiligheidsinstructies op de volgende pagina's zijn echter ook van toepassing op heftrucks met speciale specificaties of hulpstukken.

Lees deze handleiding zorgvuldig door en raak volledig vertrouwd met uw truck om er zeker van te zijn dat de chauffeur alle informatie, richtlijnen en veiligheidsrichtlijnen die van toepassing zijn op uw industriële truck begrijpt.

1. Ken uw truck voldoende

Voor het uitvoeren van intern transport is de vorkheftruck anders dan algemeen.

personenvervoer met voertuigen met een structuur als volgt:

Het zicht wordt gedeeltelijk belemmerd door het takelsysteem.

De achterwielbesturing zorgt ervoor dat de achterkant van de truck naar buiten zwaait als er een rondje wordt gereden. De vorkheftruck is compact vormgegeven en zwaar. Het grootste deel van het gewicht van de truck en de lading zit op de voorwielen als deze geladen zijn.

Lees de gebruikershandleiding en de naambordjes op de truck en raak vertrouwd met uw truck en bedieningsprocedures. Als er iets in de handleiding staat dat u niet begrijpt, vraag dan uw servicepartner om uitleg.

2. Werk toestemmingen

Alleen getrainde en geautoriseerde bestuurders mogen de truck bedienen.

3. Maak periodieke controles

Controleer de truck met tussenpozen op olielekken, vervormingen, lozingen, enz. Bij verwaarlozing zal een korte levensduur van de onderdelen worden veroorzaakt en in het ergste geval zou er een dodelijk ongeluk gebeuren.

Zorg ervoor dat u "belangrijke veiligheidsonderdelen" vervangt tijdens de periodieke controle.

Veeg olie, vet of water van de vloer, de voet en de eventueel aanwezige handbediende hendels af.

Verbied roken, brand en vonken in de buurt van de batterij bij de controle.

Als er onderhoud wordt uitgevoerd op hoge posities, zoals de mast, het voor- en achterlicht, wees dan voorzichtig.

van vallen of geklemd worden.

Wees voorzichtig dat u niet geschroeid wordt bij het inspecteren van de motor, de controller, enz.

4. Stop met het gebruik van de vorkheftruck als deze niet goed werkt.

Bij storingen moet u de vorkheftruck tot stilstand brengen, een teken van "gevaar" of "storing" ophangen. en haal de sleutel eraf, en meld de storing dan onmiddellijk.

Pas nadat de storing is verholpen, mag u de vorkheftruck gebruiken.

5. Bescherm uzelf

De bestuurder moet een helm, veiligheidsschoenen en (beschermende) kleding dragen, wanneer u de truck bedient en onderhoudt, met de verbruiksartikelen omgaat, enz.

6. Explosie voorkomen

Omdat er explosief gas in de boezem van de batterij zal zijn, verbiedt u vlammen of vonken. in de buurt van het strikt genomen.

Laat geen metalen gereedschappen in contact komen met de polen van de batterij om vonken of kortsluiting te voorkomen.

7. Werkomgeving

Zorg ervoor dat u de truck op een redelijk stabiel en gelijkmatig wegdek bedient.

Als er sneeuw, ijsafzetting of andere obstakels zijn, maak deze dan schoon voordat u de truck bedient, of de truck kan uit de hand lopen en zelfs veiligheidsongelukken veroorzaken.

Truck kan niet worden gebruikt in een potentieel explosieve omgeving.

8. Veilig neigen

Neig de mast niet met een hoge belasting.

Gebruik een minimale voorwaartse en achterwaartse kantelhoek bij het stapelen en ontstapelen van ladingen. Kantel nooit naar voren, tenzij de lading zich iets boven de stapel of op lage hefhoogte bevindt.

Bij het stapelen van ladingen op een hoge plaats, maak de mast verticaal op een hoogte van 15 tot 20 cm boven de grond en til de lading vervolgens op. Probeer de mast nooit verder dan verticaal te kantelen als de lading hoog wordt opgetild.

Om ladingen van een hoge plaats te ontstapelen, plaatst u vorken in de pallet, tilt u ze een beetje op en rijdt u ze naar achteren, waarna u de lading laat zakken. Kantel de mast naar achteren na het neerlaten. Probeer nooit de mast te kantelen met de lading omhoog.

9. Om grote, lange ladingen te verwerken

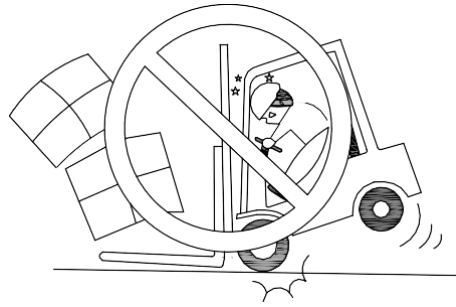
Bij het hanteren van grote ladingen, die uw zicht beperken, moet u de machine in omgekeerde richting bedienen of een gids hebben om u te helpen, en wanneer u wordt geleid, moet u de betekenis van het gebaar, de vlag, het fluitje of andere signalen van de gids begrijpen.

Wanneer u werkt met lange ladingen zoals hout, buizen, enz., of in het geval van het grote model of de truck met spreider (lading of truck met een uitgerekt aanbouwdeel), wees dan uiterst voorzichtig met lading in hoeken of in smalle gangpaden. Wees alert voor collega's.

10. Veilig beginnen

Zorg ervoor dat u voor het starten (het starten van de truck): Uw veiligheidsgordel is vastgemaakt; de deuren van het voertuig goed gesloten zijn. De parkeerremhendel goed is aangetrokken (losgemaakt). De rijschakelaar in de neutrale stand staat. Niemand onder, op of in de buurt van de truck is.

Trap het gaspedaal niet in en bedien de hef- of kantelhendel niet voordat u de stroom inschakelt. Start langzaam en rijd nooit met een te hoge snelheid.



11. Verbied plotselinge stops, starts of scherpe bochten

Bedien de bedieningselementen soepel. Vermijd plotselinge stops, starts of scherpe bochten. Het is gevaarlijk om plotseling te remmen, want dat kan de truck doen kantelen.



12. Focus op de weg

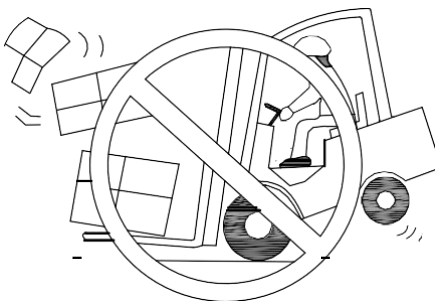
Let op de route van de truck, houd het zicht erop en kijk in de rijrichting.

13. Bied geen ritten aan anderen aan Andere personen mogen niet op de vork, de bak of de vorkheftruck stappen. Gebruik geen mensen als extra tegengewicht.



14. Draag de ladingen op de juiste manier

- Rekening houdend met de vorm en het materiaal van de te hanteren lasten, gebruik maken van de juiste bevestiging en gereedschappen.
- Vermijd het hijsen van de last met een staalkabel die aan de vorken of de bevestiging is opgehangen, aangezien de staalkabel eraf kan glijden. Indien nodig, moet dit door een gekwalificeerd persoon met behulp van een haak of kraanarmbevestiging, worden uitgevoerd.
- Zorg ervoor dat de vorken niet uit de lading steken. De uitstekende vorkpunten kunnen de aangrenzende lading beschadigen of omdraaien/stoten.



•Zorg ervoor dat de vorken de vloer niet raken, zodat de vorkpunten of het rijvlak niet worden beschadigd.

15. Concentreer je op je werk

Hou je gedachten bij je werk. Leer het gevaar in te schatten voordat het zich voordoet.

16. Goed op en afstappen

Verlaat nooit het rijdende voertuig. Gebruik de veiligheidsstappen en de veiligheids-handgreep en kijk naar de truck als u de truck monteert of demonteert. Niet springen!

17. Bedien de truck nooit als de bestuurder niet goed zit.

Voordat u de truck gaat starten, dient u de stoel te verstellen, zodat u gemakkelijk toegang krijgt tot alle hand- en voetbedieningselementen.

18. Ken de capaciteit van uw heftruck

Ken de nominale capaciteit van uw heftruck en de bijbehorende aanboudelen, en overschrijd deze nooit.

Gebruik geen man als extra tegengewicht. Het is nogal gevaarlijk.

19. Veilig zitten

Houd uw hoofd, handen, armen, voeten en benen binnen de grenzen (cabine) van het bestuurderscompartiment (truck). Steek nooit (uw handen of andere lichaamsdelen uit) om welke reden dan ook.

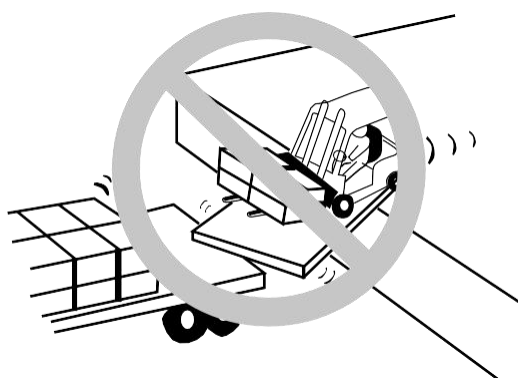
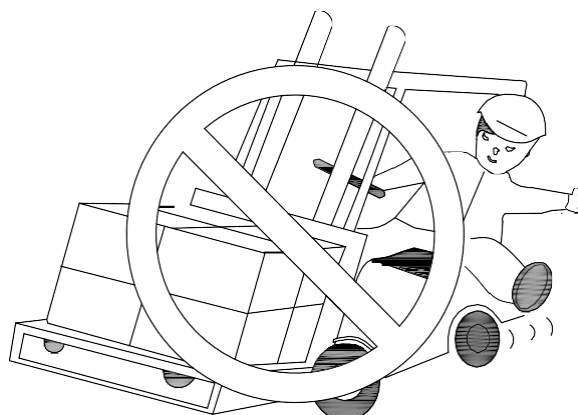
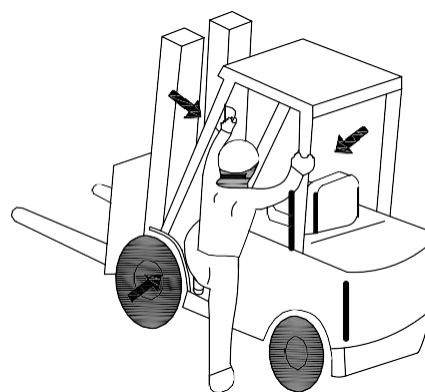
20. Gebruik de juiste hulpstukken

Wij veroorloven alle soorten bevestigingen, zoals roterende rolklem, balenklem, zijverschuiver en kraanarm. U moet de truck onder onze licentie ombouwen als u dat wilt (Wijzigingen aan de truck moeten door de fabrikant worden geautoriseerd). Alleen specialisten mogen de voorzetapparatuur monteren en de energietoevoer voor elektrisch aangedreven voorzetapparatuur aansluiten.

Het is verboden om de truck zelf om te bouwen.

21. Rijdend over een laadperron of een brugplaat

Voordat u over een laadbak of brugplaat rijdt, moet u er zeker van zijn dat deze goed is vastgezet en sterk genoeg is om het gewicht te kunnen dragen.



22. Beschermdak en lastrek

De beveiliging beschermt u om niet gekwetst te worden door de gevallen goederen. De rugleuning van de lading kan de lading stabiel houden. Het is verboden om een truck te gebruiken zonder beschermdak of lastrek.

Eventuele extra boringen of lassen aan de beschermkap zullen de stijfheid ervan in gevaar brengen. Het is daarom strikt verboden om gaten in de beschermkap te boren of er aan te lassen.

23. Beklim nooit de masten.

Het is verboden om onder de opgetrokken en vork of de opzetstukken te staan of te lopen. Het is ook verboden om op de vorken te lopen of te staan.

24. Voorkom dat u wordt vastgeklemd door de mast

Het is verboden om je handen, armen of hoofd tussen de mast en de hoofdbewaker te plaatsen. Het is verboden om je handen tussen binnen- en buitenmasten te leggen.

25. Geen off-centrische belastingen

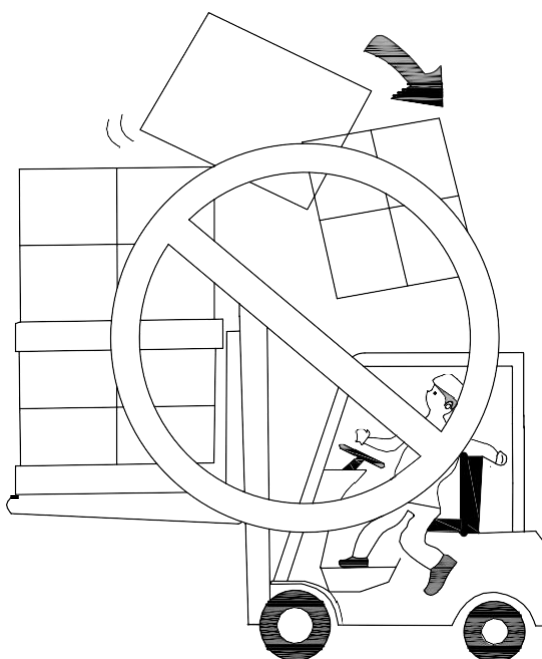
De goederen zijn gemakkelijk te laten vallen bij het nemen van bochten of het passeren van een ruwe weg voor off-center ladingen. En de vorkheftruck kan waarschijnlijker omvallen.

26. Kantel de mast niet met een hoge belasting.

Gebruik een minimale voorwaartse en achterwaartse kanteling bij het stapelen en ontstapelen van ladingen.

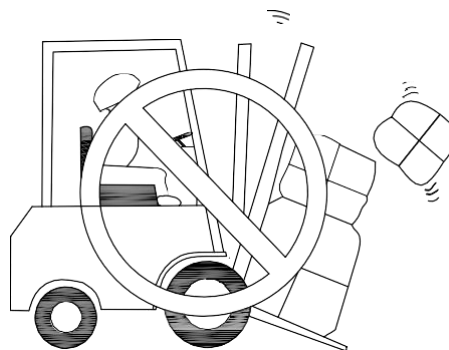
Kantel nooit naar voren als de lading over de stapel of op lage hefhoogte is. Bij het stapelen van ladingen op een hoge plaats, maak de mast eenmaal verticaal op een hoogte van 15 tot 20 cm boven de grond en til de lading dan verder op. Probeer nooit de mast verder dan verticaal te kantelen als de lading hoog wordt geheven.

Om ladingen van een hoge plaats te ontstapelen, plaatst u vorken in de pallet en rijdt u achteruit, waarna u de lading laat zakken. Kantel de mast na het neerlaten naar achteren. Probeer nooit de mast te kantelen met de lading omhoog.



27. Kantel naar achteren bij belasting

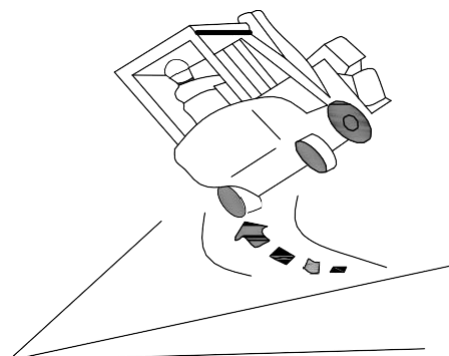
Reis met een zo laag mogelijke belasting en kantel terug. Als u met een stalen pallet of iets dergelijks werkt, kantel dan de mast terug om te voorkomen dat deze van de vorken afglijdt.



28. Let op de deuropeningen en vertraag op de hoeken

Kijk uit voor takken, kabels, deuropeningen of overstekken. Wees voorzichtig bij het werken in drukke gebieden.

Vertraag en laat de claxon klinken bij de in- en uitgangen van de gangpaden en andere locaties waar het zicht beperkt is. Wanneer u een bocht maakt, zorg er dan voor dat de snelheid van de truck lager is dan de 1/3 van de maximaal toegestane snelheid.

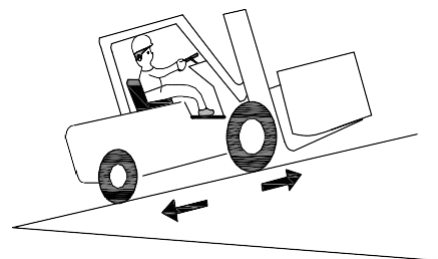


29. Houd enige afstand tot de berm en de stoeprand.

30. Draai of beweeg niet in horizontale richting wanneer u een helling oploopt in geval van omvallen.

Laat bij het gebruik van een geladen truck de achterkant van uw machine naar beneden wijzen.

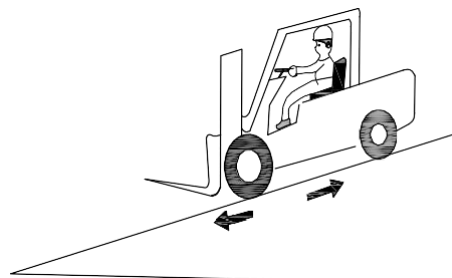
Laat bij het gebruik van een ongeladen truck de achterkant van uw machine naar boven wijzen.



31. Na demontage van de beschermkap en de mastlastbeugel is het verboden de truck te bedienen of lasten te dragen.

32. Zorg voor voldoende verlichting

Het werkgebied van de industriële truck moet voldoende verlicht zijn. Zet de koplampen en lichten aan als u in het donkere gebied werkt, zodat de bestuurder goed kan zien.



In het geval van kantelen

De stabiliteit van uw truck is gewaarborgd als deze op de juiste manier en volgens de voorschriften wordt gebruikt. Maar als het eenmaal kantelt bij niet-goedgekeurde toepassingen of onjuiste bediening, volg dan altijd de onderstaande instructies op:

- Blijf vastgegespt;
- Niet springen;
- Hou je goed vast;
- Zet de voeten vast;
- Leun maar weg.



33. Vermijd de volgende mogelijke instabiliteit in verband met belastingen:

- De ladingen steken aan de zijkant uit;
- De ladingen zijn te breed;
- De ladingen zijn te hoog;
- Belastingen overschrijden de capaciteit.
- De lading is vloeibaar, en het massamiddelpunt in de container kan verschuiven als gevolg van de traagheidskracht, zoals het wegtrekken, remmen of draaien.
- De ladingen zijn niet homogeen;
- De ladingen zijn off-center;
- De ladingen zijn niet goed gerangschikt en niet goed vastgezet.
- De ladingen slingeren tijdens de werking;
- De ladingen worden tijdens het reizen hoog geheven;
- De ladingen bevinden zich aan de dalende kant van de weg tijdens het rijden op hellingen.
- De belasting is hoger dan de rugleuning bij het kantelen.



34. Kleine ladingen moeten op een pallet worden vervoerd en niet direct op de vorken worden geplaatst.



35. Vermijd het heffen van lasten op een helling. Hef nooit lasten op met de truck in een helling. Vermijd laden en lossen op een helling.

36. Hef nooit een lading over iemand heen Laat nooit iemand op of onder een opgetrokken vork staan of lopen. bevestigingen, indien aanwezig. Als het onvermijdelijk is, gebruik dan een veiligheidsstandaard of -blok om te voorkomen dat de vorkaanbouwdelen naar beneden vallen of onverwacht



37. Controleer de grond van het werkgebied

Inspecteer het oppervlak waarover je gaat lopen. Zoek naar gaten, drop-offs, obstakels en uitsteeksels. Zoek naar alles wat ervoor kan zorgen dat je de controle over de truck verliest, of schokken. Ruim afval en puin op. Pak alles op wat een band kan lekken of de lading uit balans kan brengen.

Vertraag voor natte en gladde wegen.

Blijf uit de buurt van de rand van de weg. Rijd de truck niet op of af trappen.

Als de grond hobbelig is, zal het de truck doen stoten en veel lawaai veroorzaken.

Bedien de truck niet als het weer uitvoerbaar is, zoals bij wind, onweer, sneeuw en dergelijke.

Vooraf wanneer de windsnelheid hoger is dan 10 m/s, mag u de truck niet buiten gebruiken.

38. Draag de lading laag

Het is gevaarlijk om met vorken te rijden die hoger zijn dan de juiste positie, ongeacht of ze al dan niet geladen zijn. Houd de goede reishouding aan. (Tijdens het reizen moeten de vorken 15 tot 30 cm boven de grond of de vloer staan en moet de mast naar achteren worden gekanteld.)

Bedien het zijwaarts verplaatsingsmechanisme niet, als dit is uitgerust, wanneer de vorken omhoog worden gebracht en geladen, dan zal dit de truck uit balans brengen.

39. Goed parkeren

Parkeer de truck op een vlakke ondergrond en druk de voetrem stevig in. Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, zorg er dan voor dat u de wielen met houten wiggen blokkeert.

Laat de vorken tot op de grond zakken en kantel iets, schakel de sleutelschakelaar uit en verwijder de sleutel.

Trek de batterijstekker eruit.

De parkeerplaats moet ver weg zijn van vuur en vonken.

40. Slepen

U kunt de vorkheftruck met een sleeppen naar de veilige plaats slepen als de vorkheftruck niet kan lopen. Sleep de heftruck waarvan het stuur- of remsysteem is beschadigd niet.

41. Naamplaatje en etiketten

Er zitten naamplaatjes en waarschuwingsetiketten op de truck. Gelieve te raadplegen.

bedien de truck volgens de relevante instructies in deze handleiding.

Controleer vaak de naamborden en etiketten, vervang deze als ze beschadigd zijn of verloren zijn gegaan.

42. Brandblussers

De werkplek moet worden uitgerust met brandblussers. De gebruiker kan ook kiezen voor een voertuig dat is uitgerust met een brandblusser die meestal op het frame wordt geplaatst.

Zorg ervoor dat de operators de locatie van de brandblusser kennen en weten hoe ze deze in een noodsituatie moeten gebruiken. Op de brandblusser wordt relevante informatie over het gebruik ervan vermeld.

1.3 Batterij Veiligheid



WAARSCHUWING

- Blijf op de hoogte van de volgende informatie.
- Verwijder metalen ringen, armbanden, banden of andere sieraden voordat u met of in de buurt van batterijen of elektrische componenten werkt.
- Stel batterijen nooit bloot aan open vuur of vonken.
- Kortsluiting van de accupolen kan leiden tot brandwonden, elektrische schokken of een explosie. Niet doen
Laat metalen onderdelen in contact komen met de bovenkant van de batterij. Zorg ervoor dat alle klemmenstroken op hun plaats zitten en in goede staat zijn.
- Batterijen mogen alleen worden opgeladen, onderhouden of vervangen door goed opgeleid personeel.
- Volg altijd alle instructies van de fabrikanten van de batterij, de lader en de trucks.

1.4 Verwante veiligheidsinstructie en -norm (voor CE)

Het ontwerp en de productie van het elektrische element voldoen aan de laagspanningsnorm 2006/95/EG.

Geluidsemissieniveau

EFL181: 75 dB(A)

Het geluid zal voldoen aan EN12053:2001 en 2000/14/EG.

Het geluidsdrukniveau op de bedienerspositie is lager dan 75dB(A), de meetonzekerheid is 1,5dB(A).

Trilling en versnelling

De trillingsparameters worden gemeten volgens de normen ISO5349-2:2001, EN13059:2002, ISO2631-1:1997 en het resultaat voldoet aan de eis van 2002/44/EG.

De lichaamstrillingen zijn lager dan 1,1 m/s².

Elektrische eisen

De fabrikant certificeert de naleving van de eisen voor het ontwerp en de productie van elektrische apparatuur, volgens EN 1175 "Veiligheid van industriële trucks - Elektrische eisen", op voorwaarde dat de truck wordt gebruikt in overeenstemming met het doel waarvoor hij bestemd is.

EMC-Elektromagnetische compatibiliteit

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is een belangrijk kwaliteitskenmerk van de truck. EMC houdt in

- het beperken van de emissie van elektromagnetische interferentie tot een niveau dat een probleemloze werking van andere apparatuur in de omgeving garandeert.
- Het garanderen van voldoende weerstand tegen externe elektromagnetische interferentie om een goede werking op de geplande gebruikslocatie onder de daar te verwachten elektromagnetische interferentievoorwaarden te garanderen Een EMC-test meet dus ten eerste de elektromagnetische interferentie die door de truck wordt uitgezonden en controleert deze ten tweede op voldoende weerstand tegen elektromagnetische interferentie met betrekking tot de geplande gebruikslocatie . Er wordt een aantal elektrische maatregelen genomen om de elektromagnetische compatibiliteit van de truck te garanderen.
- Onze truck is met succes getest volgens de EN12895 en de gestandaardiseerde instructies die daarin zijn opgenomen.



LET OP

De EMC-voorschriften voor de truck moeten worden nageleefd.

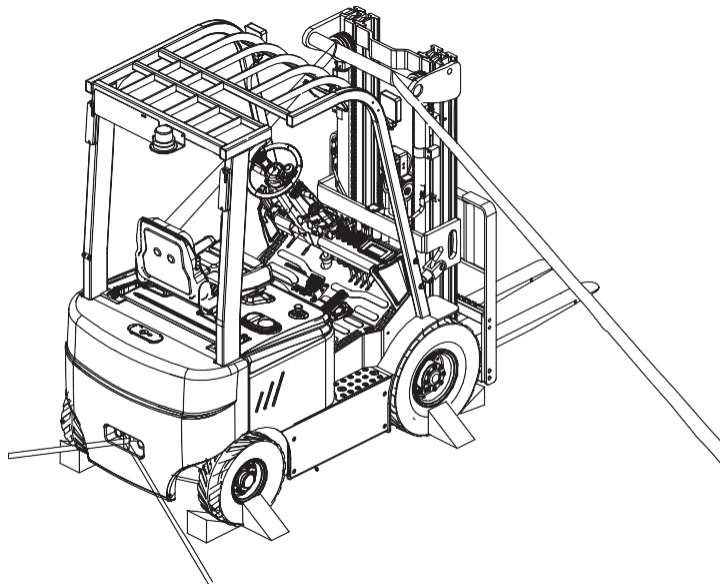
Bij het vervangen van truckcomponenten ts voor reparatie moeten de beschermende EMC-componenten weer worden geïnstalleerd en aangesloten.

D Vervoer en inbedrijfstelling

1.1 Transport

Gebruik een truck of dieplader om de vorkheftruck te vervoeren.

- Laat de hefmast zakken.
- Trek aan de handremgreep.
- Zet de voorwielen (2) en achterwielen (1) vast met wiggen om te voorkomen dat ze wegglijden.
- Om de vorkheftruck met geïnstalleerde hefmast te sjoorren, gebruikt u de gaten op de bovenste dwarsbalk van de mast en de koppelpen van de oplegger.
- De truck kan nu worden vervoerd.



WAARSCHUWING

Als de truck zonder mast moet worden vervoerd, moet deze aan de voorste beschermkap worden vastgebonden.

1.2 Gebruik een takel om de truck op te tillen



GEVAAR

Zorg ervoor dat niemand zich in het werkbereik van de takel bevindt wanneer u deze gebruikt om de truck te hijsen! Het is absoluut verboden om onder de gehesen last rond te lopen.



LET OP

Gebruik hefwerktuigen en een takel die voldoende draagvermogen heeft om de truck te heffen. Zie het fabrieksplaatje voor het gewicht van de truck (inclusief de accu). De strop moet bij gebruik van de takel op de daarvoor bestemde hijspunten worden bevestigd.

- Bevestig de strop (3) op het achterste bevestigingspunt (5).
- Bevestig de strop (2) (minimale belasting 3000 kg) op de dwarsbalk van de buitenste hefmaststang.
- Hang alle slingereinden aan de hijshaak (1) van de takel.



LET OP

- Na het ophangen van de strop aan de hijshaak moet het veiligheidsslot (4) worden bevestigd.
De draagdoek mag niet in aanraking komen met de beschermkap als de truck wordt opgetild.
- Loop nooit onder een vorkheftruck als deze wordt opgeheven. 5



Sleepvoorschriften

Wanneer de truck verplaatst moet worden, kan er een sleepkabel of -stang aan de sleepen worden bevestigd. Een sleepkabel kan ook aan de basis van de hefmast worden bevestigd.



LET OP

Remmen kan alleen met het rempedaal of het voetrempedaal tijdens het slepen.

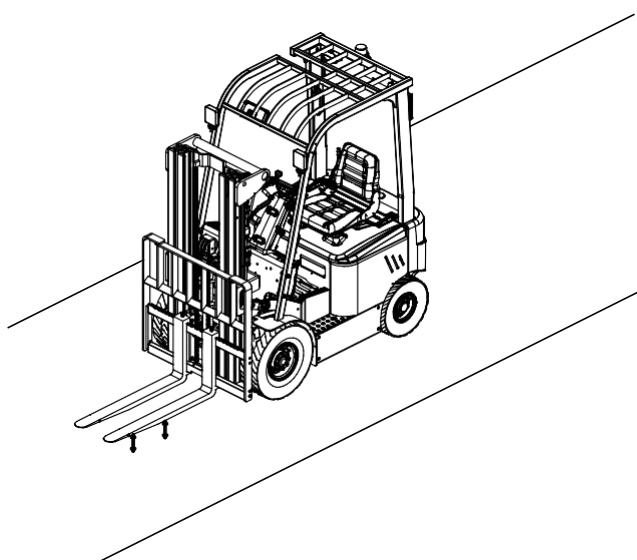
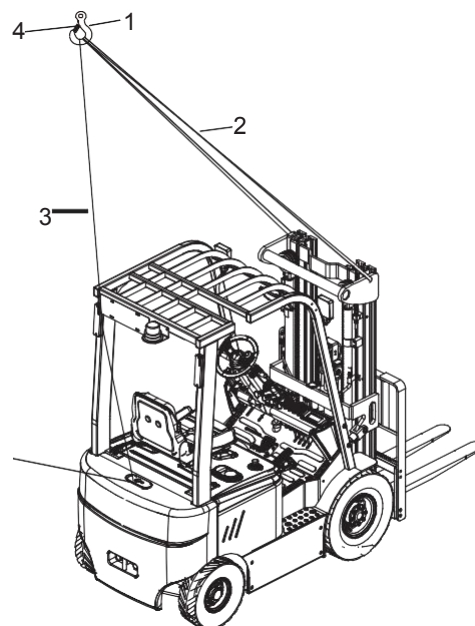
➤ Sleepprocedure



OPMERKING

De stroom wordt uitgeschakeld na het indrukken van de noodstopknop.

- Druk op de noodstopknop.
- Laat de goederen zakken, maar laat de vorkarmen de grond niet raken.
- Verwijder de lading. Borg de trekhaak aan de trekstang of -kabel op de basis van de hefmast.
- Laat het voetrempedaal los.
- De bestuurder dient het stuurwiel te bedienen tijdens het slepen, en de rem indien nodig.
- Overschrijd de maximale werksnelheid van de truck niet bij het slepen.



1.3 De structuur en stabiliteit van de truck

Voorkom dat de vorkheftruck omvalt! Het is erg belangrijk voor de bestuurder om de structuur van de truck te kennen en relatie tussen belasting en stabiliteit.



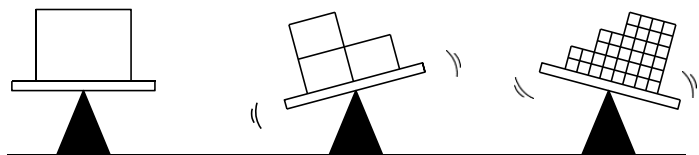
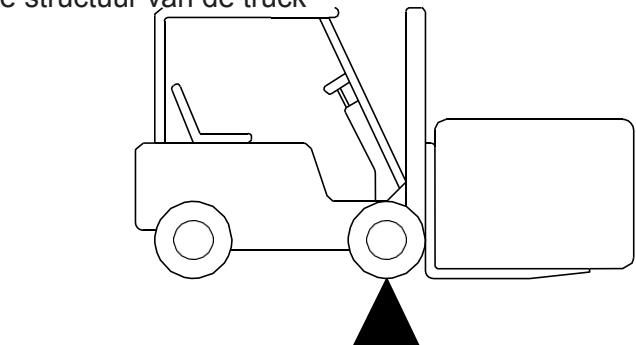
WAARSCHUWING

De structuur van de truck

De vorkheftruck bestaat in wezen uit de hefinrichting (vorken en mast) en de truck zelf (met banden).

De voorwielen vormen het steunpunt van de vorkheftruck en houden het zwaartepunt van de vorkheftruck en de lading in balans.

De relatie tussen het zwaartepunt van de vorkheftruck en het zwaartepunt van de lading is zeer belangrijk voor het in stand houden van de werking van de vorkheftruck.



WAARSCHUWING

Lastzwaartepung

De vorkheftruck verwerkt ladingen van verschillende vormen, van kratten tot planken en langwerpige voorwerpen.

Om de heftruck en zijn stabiliteit te beoordelen, is het zeer belangrijk om onderscheid te maken tussen de zwaartepunten van verschillend gevormde ladingen.

1.4 De truck voor de eerste keer gebruiken

Bedien de trucks alleen met accustroom.

Het bedrijfsklaar maken van de trucks na levering of transport. Procedures:

- Controleer of deze compleet is.
- Controleer het hydraulische oliepeil.
- Installeer de batterij indien nodig, (zie Batterij verwijderen en installeren") beschadig de batterijkabel niet.
- Laad de accu op, (zie Opladen van de accu").
- Wanneer de truck geparkeerd staat, zal het oppervlak van de banden lek raken. De lekke band verdwijnt na een korte periode van werking.
- Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.
- Controleer de hele truck en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekkage.
- Controleer het oliepeil in de olietank van de werkende en sturende hydraulische systemen.
- Controleer de batterijaansluiting.
- Controleer de stickervoorwaarde.
- Controleer de banden.
- Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.
- Controleer het remsysteem en de parkeerrem.
- Controleer de handremhendel en het rempedaal.
- Controleer de display/accu ontladingsindicator.
- Controleer de werklampen.
- Controleer de voorwaartse en achterwaartse functies.
- Controleer de hoorn.
- Controleer de hef- en daalfunctie.

1.5 Tijdens de ingebruikname

- We raden aan om de machine onder lichte belasting te gebruiken voor de eerste fase van operatie om er het meeste uit te halen. Vooral de onderstaande eisen moeten in acht worden genomen
- terwijl de machine in een fase van 100 uur in werking is.
- Moet voorkomen dat de nieuwe batterij overmatig wordt ontladen bij vroegtijdig gebruik. Laadt u alstublieft op wanneer het vermogen minder dan 20% is.
- Voer gespecificeerde preventieve onderhoudsdiensten zorgvuldig en volledig uit.
- Vermijd plotseling stoppen, starten of draaien.
- Het wordt aanbevolen om de olie eerder te verversetten en te smeren dan aangegeven.
- Draag slechts 70-80% van de nominale belasting.



LET OP

Wanneer de truck in de aanloophase is (ongeveer 100 bedrijfsuren), moet de gebruiker van de apparatuur de bevestiging van de wielmoeren en -bouten controleren en deze indien nodig weer vastzetten.

E Werking

1.1 Gebruiksfase

- Controles en handelingen die moeten worden uitgevoerd voor het begin van de dagelijkse werkzaamheden.
- Controleer de hele truck (met name de wielen) visueel op duidelijke beschadigingen.
- Controleer de bevestiging van de accu en de kabelaan sluitingen visueel.
- Controleer de mast, belast de rugleuning en de vorken op zichtbare beschadigingen zoals scheuren.
- Controleer de wielen op slijtage en schade.
- Test het waarschuwingsapparaat.
- Zorg ervoor dat de lastkettingen gelijkmatig worden gespannen.
- Controleer alle apparaten op normale functies.
- Trek de noodstopknop omhoog.
- Zet de sleutelschakelaar aan en start de vorkheftruck.
- Voordat u de vorkheftruck start, zet u de richtingshendel in de neutrale stand; stap niet op het gaspedaal.



WAARSCHUWING

Start de truck nooit voordat de schade of het defect aan de truck is verholpen.

1.2 Rijden

Procedures

- Kantel de mast terug: Bedien de hefboom, til de vorken 15~20cm van de grond. Bedien en kantel de mast terug naar het einde.
- Draai de combischakelaar: Duw de combischakelaar naar voren, truck gaat vooruit; trek de combischakelaar naar achteren, truck gaat achteruit.
- Houd het stuurwiel met de linkerhand vast, leun met de rechterhand op het stuurwiel, trap met de rechtervoet een beetje op het gaspedaal en dan rijdt de truck.



WAARSCHUWING

De afstand van het hoofd van de bestuurder tot de hoofdbeschermer is gereduceerd in bepaalde EP-vorkheftrucks (zoals de containeroverheadbeschermer, enz.). Alleen chauffeurs waarbij de afstand van het hoofd van de chauffeur tot de beschermkap meer dan 30 mm bedraagt, mogen dit soort vorkheftrucks bedienen.



WAARSCHUWING

Bij trucks met een cabine moeten de deuren worden gesloten voordat de truck wordt bestuurd.

Sturen

Een vorkheftruck is niet zoals een gewone auto en is achterwiel gestuurd, wat betekent dat het achterste contragewicht naar buiten zwenkt bij het draaien. Vertraag bij het sturen. Beweeg het stuurwiel tegen de klok in, de truck draait naar links; beweeg het stuurwiel met de klok mee, de truck draait naar rechts.

Remmen

Remmanieren hebben bedrijfsrem en parkeerrem.

Bedrijfsrem: Trap het rempedaal in om te vertragen of te stoppen.

Parkeerrem: Om te voorkomen dat de vorkheftruck per ongeluk beweegt, moet u de remhendel na het stoppen aantrekken.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit de parkeerrem in plaats van de bedrijfsrem bij normaal rijden.

Noodstop is onvermijdelijk tijdens het rijden, alleen wanneer de bedrijfsrem buiten werking is kan het voetrempedaal worden ingetrapt om de truck tot stilstand te brengen.

Wees voorzichtig bij het remmen en vermijd het schuiven van ladingen.

Parkeren

Procedures:

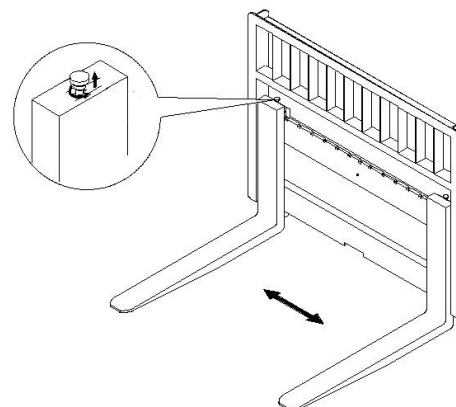
- Vertraag en trap het rempedaal in tot het voertuig stilstaat.
- Zet de combischakelaar in de neutrale stand.
- Druk op de noodstopschakelaar om de verplaatsing van de truck te vermijden.
- Laat de mast op de grond zakken en kantel de mast helemaal naar voren.
- Draai de sleutelschakelaar om de vorkheftruck te stoppen, verwijder de sleutel en bewaar hem op een veilige plaats.
- Druk op de noodstopschakelaar om de stroom uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Parkeer de truck nooit op de helling om uitglijden te voorkomen.

Parkeer de truck nooit op de reisroute om andere trucks te beïnvloeden.

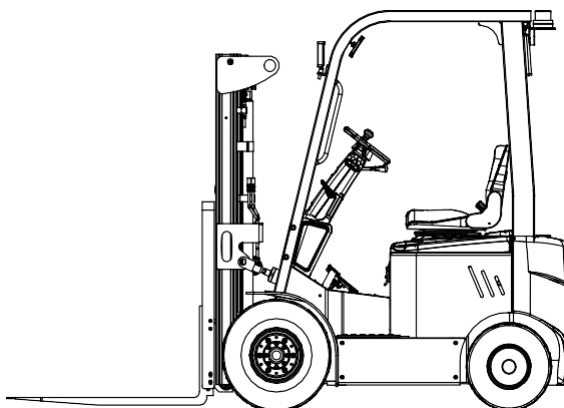


1.4 Laden

Instellen van de

vorkafstand Schakel het vorkpositioneringslot in. Verplaats de vorkheftruck dicht bij of verder weg van de te heffen goederen, afhankelijk van hun grootte. Houd er rekening mee dat de twee vorken op gelijke afstand van de middellijn van de vorkheftruck moeten staan.

Plaats het positioneringslot in de inkeping.



OPMERKING

Het zwaartepunt van de goederen moet in het midden van de vorkarmen liggen.



WAARSCHUWING

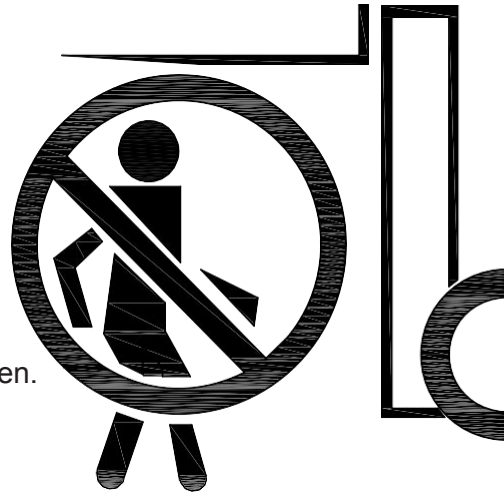
Stap niet op de goederen die worden geladen vanwege het gevaar om te vallen of geraakt te worden.



WAARSCHUWING

Hef de goederen op en zorg ervoor dat ze binnen het laadbereik van de truck liggen om te voorkomen dat ze omvallen en vallen.

- Benader goederen zorgvuldig en zo nauwkeurig mogelijk.
- Plaats de hefmast in verticale positie. Hef of laat de vorken zakken naar een geschikte positie.
- Rijd de truck voorzichtig naar voren en steek de vorkarmen onder de goederen, zorg ervoor dat de goederen zoveel mogelijk tegen het verticale deel van de vork leunen en zorg ervoor dat ze niet in aanraking komen met aangrenzende goederen.
- Til de vorken op tot de vorkpoten stevig vastzitten. de goederen te ondersteunen.
- Draai de vorkheftruck om tot de gehesen goederen gescheiden zijn van de andere gestapelde goederen.
- Kantel de mast terug.



LET OP

Ga niet onder gehesen goederen staan. Tijdens het rijden moeten de goederen zo dicht mogelijk bij de grond staan en moet de hefmast naar achteren worden gekanteld.

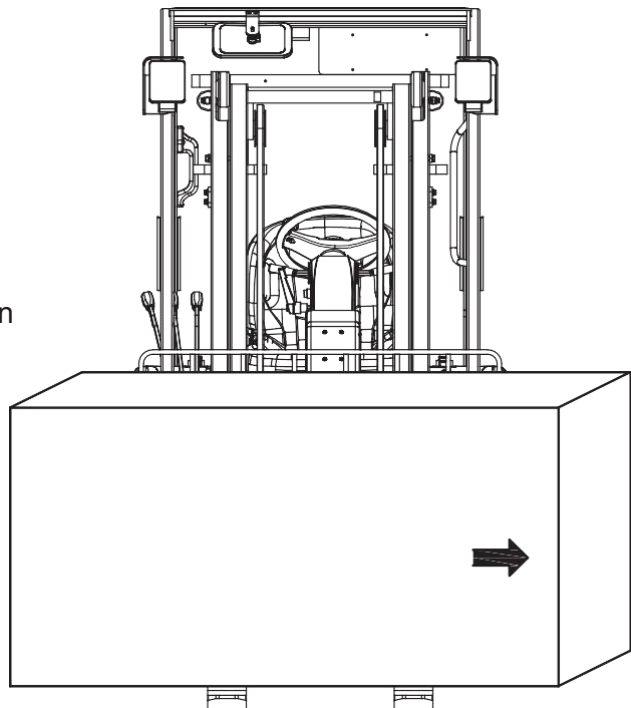
➤ Transport



OPMERKING

De verzender dient de goederen tijdens het transport veilig vast te zetten. Er moet aandacht worden besteed aan het op passende wijze stapelen van de goederen, om schade aan de verpakking van de goederen, de pallet enz. te voorkomen. Verantwoordelijkheid voor het veilig laden van de goederen ligt bij het vervoerspersoneel.

- Bij het rijden met een lading mogen de goederen niet naar één kant leunen (bijvoorbeeld bij montage van zijvorken).
- Goederen moeten tijdens het transport dicht bij de grond zijn.
- De truck mag absoluut niet draaien of in horizontale richting rijden als hij een helling op gaat.
- Als het gezichtsveld slecht is, vraag dan een gids voor assistentie.
- Als de goederen op de vorken te hoog zijn gestapeld, zodat ze de zichtlijn blokkeren, dan moet de truck achteruit worden gereden, maar als hij op een helling staat, mag hij niet achteruit worden gereden.



OFF **Het lossen van**

Benader voorzichtig het schap of de stapelplaats van de goederen.

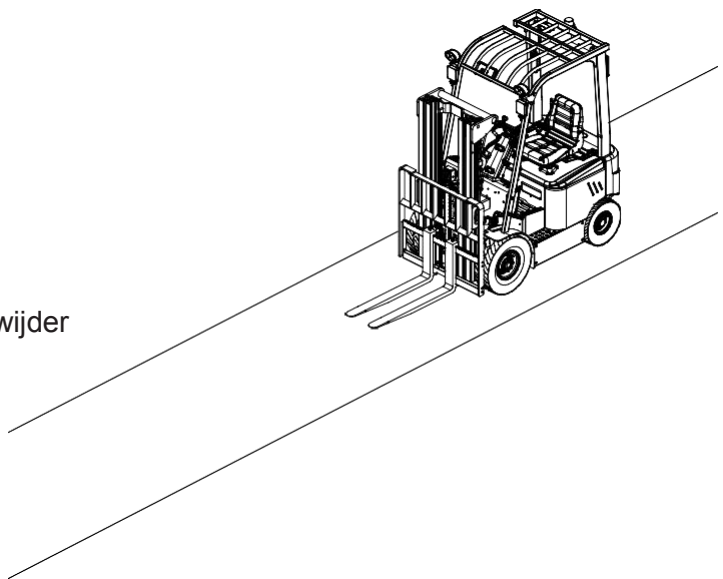
Til de vorkenwagen op tot een geschikte hoogte. Plaats de hefmast in verticale positie. Rijd de vorkheftruck voorzichtig in het schap. Laat de goederen langzaam zakken totdat de vorkarmen zich van de goederen kunnen scheiden. Keer de vorkheftruck om.

1.5 De truck veilig parkeren

Bij het verlaten van de truck moet deze veilig geparkeerd staan, zelfs als u van plan bent om de truck slechts voor korte tijd te verlaten.

- Laat het vorkenbord volledig zakken.
- Stel de noodstopschakelaar "UIT" in.
- Schakel de sleutelschakelaar uit en verwijder de sleutel.

De truck staat nu veilig geparkeerd.





WAARSCHUWING

Een onbeveiligde truck kan ongelukken veroorzaken

- *Het parkeren van de truck op een helling, zonder remmen of met een geheven lading is gevaarlijk en ten strengste verboden.*
- *Parkeer de truck altijd op een vlakke ondergrond. In speciale gevallen kan het nodig zijn de truck met wiggen vast te zetten.*
- *Laat de mast altijd volledig zakken en belast hem.*
- *Kantel de mast naar voren.*
- *Kies een plaats om te parkeren waar geen andere mensen het risico lopen om verwondingen op te lopen door het laten zakken van de vorken.*
- *Parkeer niet en laat de truck niet op een helling staan.*

1.7 Dagelijkse controlelijst van de gebruiker

Inspecteer uw truck aan het begin van elke dienst met behulp van de Dagelijkse Checklist van de EP Operator. Raadpleeg indien nodig het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding voor meer informatie over het uitvoeren van deze inspectie. Controleer op schade en onderhoudsproblemen. Eventuele noodzakelijke reparaties moeten worden uitgevoerd voordat de truck in gebruik wordt genomen. Naast de dagelijkse inspectie is gepland onderhoud van vitaal belang voor een veilig gebruik van de truck. Houd u aan het inspectie-, smeer- en onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding.

Controleer de hydrauliek

Controleer de hele truck en het oppervlak eronder op tekenen van vloeistoflekage. Controleer het oliepeil in de olietank van de werk- en

stuurhydraulische systemen. Controleer de batterijaansluiting

Ontkoppel de accu en sluit deze opnieuw aan om de goede werking te bevestigen. Controleer de accu connector en zijn kabels voor schade.

Controle van de stickervoorwaarde

Controleer alle stickers en de gegevens/capaciteitskaart op conditie en leesbaarheid. De locaties van de decals staan vermeld op het "gegevensplaatje en de identificatiepunten" van deze handleiding. Eventuele beschadigde of onleesbare stickers moeten worden vervangen.

Chassis, carrosserie en toebehoren controleren

Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel. Controleer de banden. Controleer het remsysteem en de parkeerrem.

Operationele controle uitvoeren

Voordat u de truck weer in gebruik neemt, dient u een operationele controle uit te voeren van de volgende punten:

- Handremhendel en rempedaal
- Display/batterij-ontladingsindicator
- Hoorn
- Vooruit- en achteruitrijden
- Hef- en daalfunctie (werken door middel van volledige bewegingsvrijheid)
- Werklampen (indien uitgerust)

Dagelijkse checklist van de gebruiker

Datum _____ Gebruiker _____

Truck nr. _____

Afdeling. _____

Urentellerstand: _____

Dagelijkse controle	OKÉ (✓)	Opmerking
Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.		
Controleer de hele truck en het oppervlak onder het voor tekenen van vloeistoflekkage.		
Controleer het oliepeil in de olietank van de werkende en sturende hydraulische systemen.		
Controleer de batterijaansluiting		
Controle van de stickervoorwaarde		
Het controleren van de banden.		
Controleer de toestand en de werking van de bestuurdersstoel en de veiligheidsgordel.		
Controleer het remsysteem en de parkeerrem.		
Controleer de handrem en het rempedaal		
Controleer display/accu ontladingsindicator		
Werklampen controleren		
Controleer voor- en achteruit rijden		
Controleer de claxon		
Controleer de hef- en daalfunctie		

F Onderhoud en opladen van de batterij

1.1 Batterijtype & -afmeting

Alle batterijen zijn onderhoudsvrij.

Batterijtype & -afmeting als volgt:

Tuck type	Type batterij	Spanning/ nominaal vermogen	Afmeting (mm)	Lader	Oplaadtijd (h)
EFL181	Lithium Batterij	48V/150AH	/	50A	3

Controle van het batterijniveau

Druk op de noodstop-schakelaar.

Steek de sleutel van de elektrische schakelaar in het stopcontact en draai hem met de klok mee. Controleer het vermogen dat op de ontladingsindicator wordt weergegeven.



OPMERKING

Laad en onderhoud de accu op volgens de instructies van de fabrikant. Als er geen instructies zijn, neem dan contact op met uw onderhoudsagent. Optionele acculaders moeten ook volgens de instructies worden gebruikt.

1.2 Opladen van de batterij

Veiligheidsvoorschriften voor het opladen van de batterij

- Controleer voor het laden alle kabels en stekkeraansluitingen op zichtbare tekenen van beschadiging.
- Controleer voor het begin en het einde van het laden of de stroom is uitgeschakeld.
- Het is essentieel om de veiligheidsvoorschriften van de accu en het laadstation te volgen.

Oplaadprocedure

- Steek de elektrische sleutelschakelaar in en draai met de klok mee.
- Kantel de hefmast iets naar voren. De truck moet stilstaan op de grond.
- Trek aan de handrem.
- Druk op de noodstopschakelaar.
- Open de batterijklep.
- Verbind de opladerconnector (1).
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, moet het opladen worden voltooid volgens de handleiding van de lader.
- Sluit het deksel.



WAARSCHUWING

De laadspanning is eenfasig, gaande van 100V tot 240V, gelieve het hierboven vermelde spanningsbereik niet te overschrijden.





WAARSCHUWING

De uitgangsspanning, de stroom en het toepassingsbereik van de lader moeten overeenkomen met de batterij, anders zal dit het volume en de levensduur van de batterij beïnvloeden.

De polariteit van de laadkabel moet overeenkomen met de polariteit van de uitgang van de lader.



WAARSCHUWING

Laad de batterij op tijd op. Houd de batterij niet volledig ontladen of lager dan 20%.



OPMERKING

Een volledig opgeladen batterij zorgt voor ongeveer 3 uur continu gebruik. De capaciteit wordt verminderd bij gebruik in omgevingen met lage temperaturen.

➤ Opslag

Als de accu's voor langere tijd uit gebruik worden genomen, moeten ze in volledig opgeladen toestand worden opgeslagen in een droge, vorstvrije ruimte.

Als de batterij gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet deze elke maand worden bijgeladen om permanente schade aan de batterij te voorkomen.

1.3 Verwijdering en installatie van de batterij

Parkeer de truck veilig (zie Veilig parkeren van de truck) en schakel de stroom uit voordat u de batterij weghaalt of installeert.

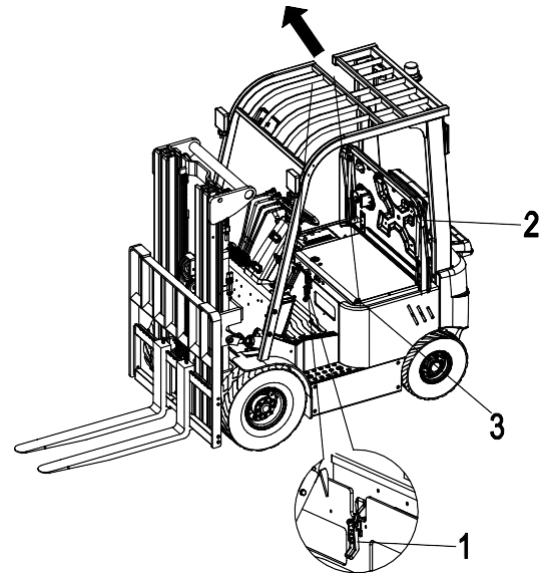


WAARSCHUWING

- *De truck moet op een vlakke ondergrond geparkeerd worden. Om kortsluiting te voorkomen, moeten batterijen met blootliggende polen of connectoren worden afgedekt met een rubberen mat. Plaats de accuconnector of de accukabel zodanig dat deze niet vast komen te zitten op de truck wanneer de accu wordt teruggetrokken.*
- *Bij het transporteren van accu's met behulp van een kraan dient men zich ervan te vergewissen dat de kraan voldoende capaciteit heeft (het gewicht van de accu staat aangegeven op het accu-identificatieplaatje bij de accutrog). Het hefwerktuig moet een verticale trekkracht uitoefenen zodat de accubak niet wordt samengedrukt. Bevestig de haken zodanig aan de accutrog dat het hijswerktuig bij speling niet op de accucellen kan vallen.*
- *Zorg ervoor dat de accu niet vast komt te zitten in de accuruimte, waardoor de truck kan kantelen.*
- *Controleer na het installeren van de accu alle kabels en stekkeraansluitingen op zichtbare tekenen van schade. Zorg ervoor dat de accu stevig is vastgezet in de truck om schade door plotselinge bewegingen van de truck te voorkomen. Wanneer u de accu vervangt, zorg er dan voor dat deze niet kan gaan schuiven. De batterijklep moet goed gesloten en vergrendeld zijn.*

➤ **Procedures:**

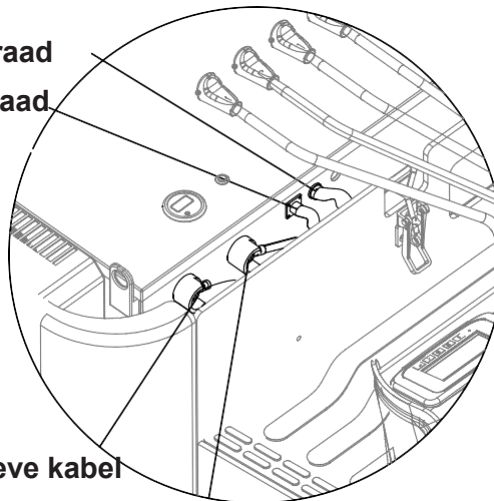
- Parkeer de truck op de vlakke grond, en trek op de remhendel.
- Trek de hendelschakelaar (1) omhoog, open de batterijklep (2) en stel de batterij(3).
- Trek de draad van het laad- en ontlaadsignaal er eerst uit en dan de
- positieve kabel en negatieve kabel .
- Bevestig de hyschaak (3) aan de accu. Haal de accu met een takel naar een bepaalde hoogte en beweeg hem dan naar rechts.
- Plaats de accu aan één kant nadat deze van het chassis is getild. Installeer het apparaat in omgekeerde volgorde.



laad signaal draad
ontladingssignaal draad

Negatieve kabel

Positieve kabel



LET OP

De batterij moet worden vastgezet zodat deze niet verschuift. Neem indien nodig contact op met uw EP-dealer.

1.4 Batterijonderhoud

De batterij niet overmatig ontladen:

- Als u de energie van de batterij volledig ontladst tot de trucks niet meer bewegen, verkort u de levensduur van de batterij.
- Zodra het signaal voor het laden verschijnt dat er geen sprake meer is van heffen of reizen, laadt u het onmiddellijk op.

Verwijdering van de batterij

Batterijen mogen alleen worden verwijderd zoals bepaald in de nationale milieubeschermingsvoorschriften of afvalverwijderingsbepalingen. De specificaties voor de verwijdering van de accu's moeten worden opgevolgd.

➤ Reinigen van de batterij

- Gebruik geen droge doek of vezeldoek om de batterij te reinigen om statische lading en explosie te voorkomen.
- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Reinig met een natte doek.
- Draag een bril ter bescherming van de ogen, draag rubberen overschoenen en rubberen handschoenen.

G Truckonderhoud

1.1 Operationele veiligheid en milieubescherming

- De in dit hoofdstuk vermelde onderhouds- en inspectiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd volgens de in de servicechecklists aangegeven intervallen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen die door onze kwaliteitsborging zijn gecertificeerd. Gebruikte onderdelen, oliën en brandstoffen moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende milieubeschermingsvoorschriften. Voer na afloop van de inspectie en het onderhoud de activiteiten uit die zijn vermeld in het hoofdstuk "Aanbevelingen".

1.2 Veiligheidsvoorschriften voor het onderhoud

➤ Service- en onderhoudspersoneel:

Alleen gekwalificeerd personeel dat door de eigenaar is geautoriseerd, mag onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoeren. Alle items die in de schema's voor gepland onderhoud zijn opgenomen, mogen alleen door gekwalificeerde technici worden uitgevoerd. Zij moeten voldoende kennis en ervaring hebben om de conditie van een truck en de effectiviteit van de beschermingsmiddelen te beoordelen volgens de vastgestelde principes voor het testen van trucks. De beoordeling van de veiligheid mag niet worden beïnvloed door operationele en economische omstandigheden en moet uitsluitend worden uitgevoerd vanuit een veiligheidsperspectief.

Dagelijkse inspectieprocedures en eenvoudige onderhoudscontroles, bijvoorbeeld het controleren van het hydraulische oliepeil of het controleren van het vloeistofpeil in de accu, kunnen door de bedieners worden uitgevoerd. Dit vereist geen training zoals hierboven beschreven.

🔧 Hijsen en opkrikken:

Wanneer een truck moet worden gehesen, mag het hefwerktuig alleen worden vastgezet op de speciaal daarvoor bestemde punten.

Neem bij het opkrikken van de truck passende maatregelen om te voorkomen dat deze uitglijdt of kantelt (bijv. wiggen, houten blokken).

🔧 Schoonmaakwerkzaamheden:

Bij het reinigen van de truck mogen geen ontvlambare vloeistoffen worden gebruikt. Voor het begin van de reinigingswerkzaamheden moeten alle veiligheidsmaatregelen worden genomen die nodig zijn om vonken (bijv. door kortsluiting) te voorkomen. Bij trucks met accuvoeding moet de accustekker worden verwijderd. Voor het reinigen van elektrische of elektronische aggregaten mogen alleen zwakke druk, zwakke perslucht en niet-geleidende, antistatische borstels worden gebruikt.

➤ Werken aan het elektrische systeem:

Werkzaamheden aan het elektrische systeem van de truck mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat speciaal voor dergelijke werkzaamheden is opgeleid. Voordat met werkzaamheden aan het elektrische systeem wordt begonnen, moeten alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om elektrische schokken te voorkomen. Bij trucks die op batterijen werken, moet de heftruck ook van stroom worden voorzien door de stekker uit het stopcontact te halen

➤ **Instellingen**

Bij het repareren of vervangen van hydraulische, elektrische of elektronische onderdelen of assemblages, altijd

Let op de specifieke instellingen van de truck.

OFF **Hydraulische slangen**

De slangen moeten om de zes jaar worden vervangen. Bij het vervangen van hydraulische componenten moeten ook de slangen in het hydraulische systeem worden vervangen.

1.3 Onderhoud en inspectie

Grondig en deskundig onderhoud is een van de belangrijkste vereisten voor een veilige werking van de industriële truck. Het niet uitvoeren van regelmatig onderhoud kan leiden tot uitval van de truck en kan een potentieel gevaar vormen voor personeel en apparatuur.

De aangegeven onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op éénploegendienst onder normale bedrijfsomstandigheden. Ze moeten dienovereenkomstig worden verkort als de truck wordt gebruikt in omstandigheden van extreme stof, temperatuurschommelingen of meerdere ploegendiensten.

De volgende onderhoudschecklist vermeldt de taken en intervallen waarna deze moeten worden uitgevoerd

uitgevoerd. Onderhoudsintervallen worden gedefinieerd als:

W = elke 50 bedrijfsuren, minstens wekelijks

A = elke 250 bedrijfsuren

B = Elke 500 bedrijfsuren, of tenminste jaarlijks

C = Elke 2000 bedrijfsuren, of tenminste jaarlijks

W service kan door de klant worden uitgevoerd.

In de inlooperperiode - na ca. 100 draaiuren - of na reparatiewerkzaamheden moet de eigenaar de wielmoeren/bouten controleren en indien nodig opnieuw vastdraaien.

1.3.1 Checklist onderhoud

		Onderhoudsinterval●			
		W	A	B	C
Voor het begin van de onderhoudswerkzaamheden:	Reinig de vorkheftruck indien nodig			●	
	Controleer de tijd- en datuminstellingen op het display; pas deze indien nodig aan.			●	
	Controleer op foutcodes in de diagnosesoftware en verwijder deze.			●	
	Kalibreer de potentiometer en de joysticks.			●	
	Stel een herinnering in voor de volgende onderhoudscontrole van de diagnosesoftware.			●	
Versnellingsbak	Controleer of de versnellingsbak lekt.			●	
	Controleer de bevestiging van de aandrijfas en de reductiekast.			●	
	Reinig beide zijden van de tractiemotor, het vermogen sturende en werkende hydraulische pompmotor.			●	
Funcities en controle	Controleer de functies van het alarmsysteem			●	
	Parkeerremfuncties controleren			●	
	Controleer de functies van de noodschakelaar			●	
	Controleer de functies van het stuurwiel			●	
	Controleer de kabels op beschadigingen en of de klemmen goed vastzitten.			●	
	Controleer de functies van de zitschakelaar			●	
	Controleer de regelaars en schakelaars en zet ze vast.			●	
	Controleer de functies van het gaspedaal			●	
	Controleer de registratie van de foutinformatie en de bedrijfsuren			●	
Voeding & Aandrijfsysteem	Controleer de accukabels op beschadigingen en vervang ze indien nodig.			●	
	Controleer de aansluiting voor het opladen van de batterij			●	
	Controleer of de kabelverbindingen tussen de accu's goed vastzitten, breng zo nodig wat vet aan op de elektroden.			●	
	Controleer het niveau van de elektrolytvloeistof			●	
	Controleer de dichtheid van de elektrolyten			●	
	Controleer de temperatuur van de batterij			●	
	Batterijvergrendeling controleren			●	
	Controleer en draai de bevestigingsbouten van de motor vast				●
	Controleer de aansluitingen van de motoraansluitingen				●
	Controleer de positie van de verschillende lagers op geluid			●	
	Transmissie-oliepeil controleren			●	
	Reinig of vervang de tandwielolie	Vervang eens in de 1000 uur.			
	Controleer de versnellingsbak op abnormale geluiden of lekkages.			●	
	Controleer het aandrijf wiel en het stuurwiel op slijtage of beschadiging.	●			
	Controleer en smeer de wiellagers			●	
	Controleer de rijsnelheid				●

		Onderhoudsinterval●			
		W	A	B	C
Frame en installatie	Chassis, kantelcilinders en stuuras: Kijk op bevestiging.			●	
	Controleer het contragewicht, de motoren, het chassis en de snelheid.			●	
	reductiekast, beschermkap en stuurasbevestigingen.			●	
	Smeer de pennenas van de hoofdbescherming in.			●	
	Controleer en smeer de andere pennen en draaipunten.			●	
Chassis frame	Controleer de toestand van de antistatische band.			●	
	Controleer de correcte werking van de parkeerrem en stel deze opnieuw af. indien nodig.			●	
	(Naar behoefte) Controleer de wielbevestigingen en zet ze indien nodig vast (na elk onderhoud). of repareren, uiterlijk na 100 uur).			●	
	Controleer het remsysteem			●	
	(Naar behoefte) Wielwissel			●	
	Controleer de ontgrendeling van de meervoudige schijfrem voor de trekprocedure: druk op de rem hendel bij het remventiel meerdere malen.			●	
	Controleer/smeren van de compacte stuuras.			●	
	Controleer/smeren van de beweegbare stuuras.			●	
	Controleer het chassis op scheuren of beschadigingen				●
Bediening	Controle van het joystickpad			●	
	Controle en smering van de pedaalmechanismen, de regelingsmechanismen van de koppelingen en de vergrendeling van de hoofdbeschermers.			●	
	Controleer de claxon op correcte werking.			●	
Mastsysteem					
	Controleer de mast op beschadigingen				●
	Reinig en smeer het roloppervlak van de hefmastkolom met vet.		●		
	Mastrollen controleren en smeren			●	
	Controleer de bevestiging van de hefmast			●	
	Controleer de slangen van de mast op verbindingen en lekkages.			●	
	Controleer de functies van de side-shifter	●			
	Controleer en smeer de kettingen			●	
	Controleer de hijskettingen en kettinggeleiders op slijtage, stel ze af en vet ze in.			●	
	Controleer de vorkwagens op slijtage en beschadiging.			●	
	Visuele controle van rollen, schuiven en stoppers			●	
	Controleer de hef- en daalsnelheid				●

		Onderhoudsinterval●			
		W	A	B	C
Hydraulisch systeem	Controleer de functies van het hydraulische systeem	●			
	Controleer of de slangen, leidingen en aansluitingen goed zijn bevestigd of afgedicht en controleer of er schade is.			●	
	Controleer de aansluitingen van de aansluitingen van de pompmotor				●
	Montagebouten van de pompmotor controleren en vastdraaien				●
	Controleer de bevestiging van de tandwielpomp en controleer op lekkages.			●	
	Controleer de cilinders op lekkage			●	
	Controleer de cilinders op beschadigingen en controleer de bevestiging.				●
	Controleer de bevestiging van de olietank en controleer op lekkages.				●
	Controleer het hydraulische oliepeil			●	
	Reinig of vervang de hydraulische olie	Vervang dan eens in de 2000 uur.			
	Controleer en reinig het luchtfilter van de olietank			●	
	Vervang het luchtfilter en het filter van de olietank				●
	Controleer de overdruk				●
Remsysteem	Controleer de remfuncties	●			
	Controleer het remvloeistofpeil			●	
	Controleer de rem pomp en de leidingaansluitingen op lekkage.			●	
	Controleer of de ontgrendeling van het rempedaal normaal is			●	
	Controleer de remafstand van de rem				●
Andere	Controleer of de borden duidelijk en volledig zijn			●	
	Voer een functionele test en een proefrit uit.				●
	Breng de onderhoudssticker aan.				●
	Controleer de verbindingen van bouten en moeren			●	
	Controleer de motorkap en smeer de scharnieren.			●	

i OPMERKING

Als de vorkheftruck wordt gebruikt in een extreme omgeving (zoals overmatige hitte, overmatige koude of gebieden met hoge stofconcentraties), moeten de tijdsintervallen in de onderhoudstabellen dienovereenkomstig worden verkort.

➤ Periodieke vervanging van veiligheidskritische onderdelen

- Sommige onderdelen zijn moeilijk te inspecteren tijdens periodiek onderhoud. Daarom, om verder de veiligheid te verbeteren, moeten de gebruikers de volgende onderdelen periodiek vervangen conform volgende tabel.

Als een van deze onderdelen beschadigd of defect blijkt te zijn voordat ze moeten worden vervangen, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.

Naam van het veiligheidskritische deel	Nuttig leven (jaren)
Remleiding of stijve buis	1~2
Hefstelsel hydraulische slangen	1~2
Hefketen	2~4
Hydraulische systeemhogedrukslangen	2
Remvloeistof beker	2~4
Hydraulische systeembinnenafdichtingen en rubberen onderdelen	2

1.3.2 Smeerpunten

☞ Smeermiddel

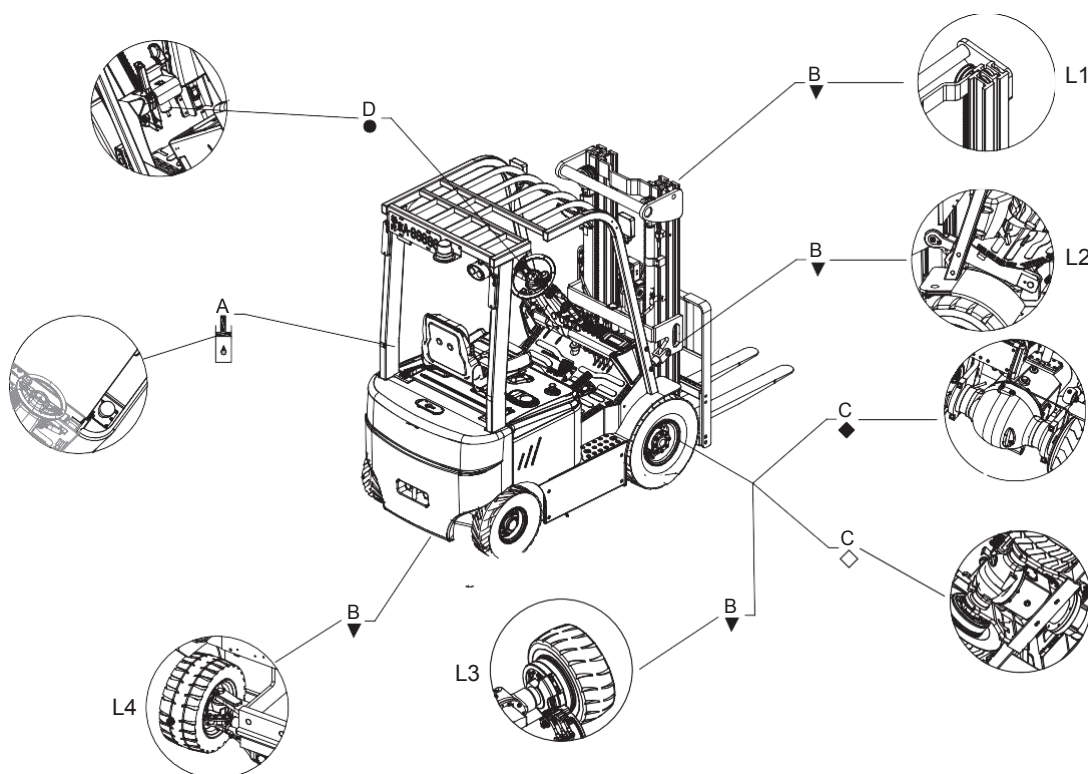
Onjuiste handelingen kunnen risico's opleveren voor de gezondheid en het leven van de bediener, evenals voor de omgeving.

Gebruik bij het opslaan of toevoegen van smeermiddel schone containers. Het is ten strengste verboden om verschillende soorten en specificaties smeermiddelen te mengen (behalve die welke onder duidelijke vermelding kunnen worden gemengd).



LET OP

Het gebruik en de verwijdering van de smeermiddelen moet worden uitgevoerd in strikte overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant.



Tabel 1 Smeermiddelen

Code	Type	Specificatie	Bedrag	Positie
A	Antislijtage hydraulische olie	L-HM46	Zie tabel1	Hydraulisch systeem
	Lage temperatuur anti-slijtage hydraulische olie (koelhuis)	L-HV32		
B	Multifunctioneel vet	Polylub GA352P	Passende hoeveelheid	Schuifoppervlak (zie tabel2)
C	Zware tandwielolie	85W-90GL-5	3.5L (Uitlijnen met vulpunt)	Aandrijf-as
D	Remvloeistof	ZSM207DOT3	Nadat het gas in het systeem volledig is ontladen, toevoegen tot aan 2/3 van de olietank.	Remmen

Tabel 1 Toepassing Bedrag van Hydraulische olie - 1

Mast serie	Hefhoogte (mm)	Bedrag (L)
2-traps-mast	2000	15.3
	2500	16.1
	2700	16.4
	3000	16.9
	3300	17.3
	3500	17.7
	3600	17.8
	4000	18.5
	4250	18.9
	4500	19.3

Tabel 2 Schuifoppervlak Smeertafel

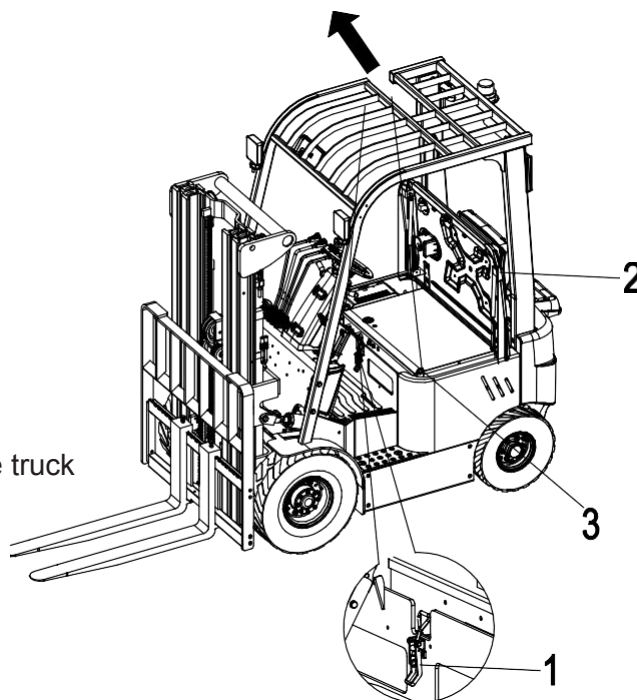
Code	Positie
L1	Staal Kanaal, Rollen, Kettingen
L2	Mastmontageas
L3	Aandrijf-as
L4	Stuur-as

1.4 Onderhoudsinstructies

Bereid de truck voor op onderhoud en reparaties

Alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen moeten worden genomen om ongelukken bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties te voorkomen. De volgende voorbereidingen moeten worden getroffen:

- Parkeer de truck veilig (Zie Veilig parkeren van de truck).
- Verwijder de sleutel om te voorkomen dat de truck onjuiste bediening.
- Als u onder een heftruck werkt, zet hem dan vast om te voorkomen dat hij kantelt of wegschuift.



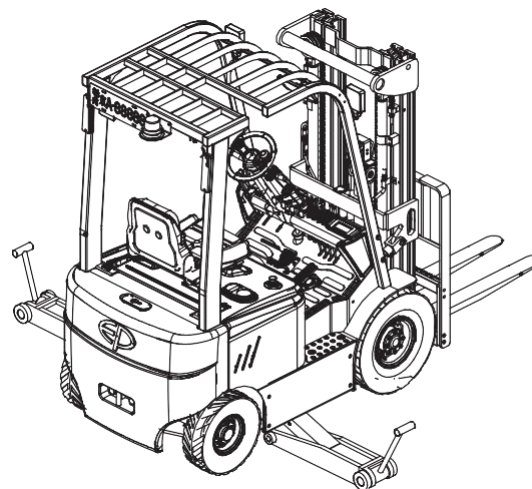
➤ **Open de batterijklep**

- Ontgrendel het batterijklepje(1),
- Open het batterijklepje(2).

1.4.1 Verwijdering en installatie van de stuurwielen

➤ **Verwijdering**

- Krik het voertuig op met een hefinrichting, maak de stuurwielen van de grond;
- Zet de motor uit en plaats een houten wig onder het chassis in de buurt van het stuurwiel, maak het wiel los van de grond;
- Schroef zes moeren(3) op het wiel los. montage (1), verwijder de wielen (2) .



Installatie

Installeer het apparaat in omgekeerde volgorde.



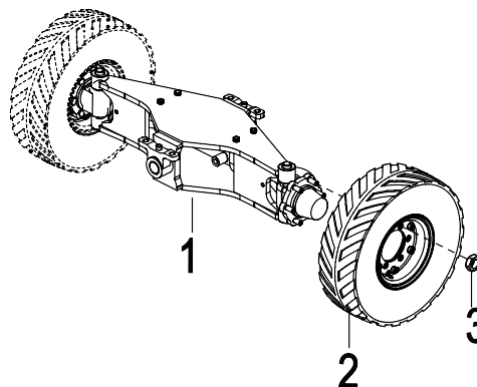
WAARSCHUWING

Banden zijn massief. Let er bij het vervangen van de wielen op dat de truck niet kantelt.



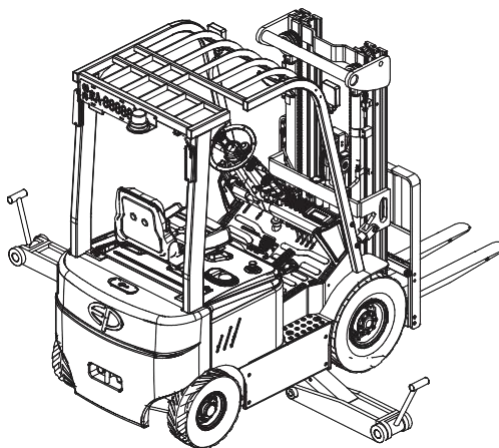
OPMERKING

De wielen mogen alleen worden vervangen door geautoriseerd servicepersoneel.



1.4.2 Aandrijfwielen verwijderen en installeren

- Krik het voertuig op met hefwerktuigen (1), maak de aandrijfwielen van de grond;
- Zet de motor uit en plaats een houten wig onder het chassis in de buurt van het stuurwiel, maak het wiel los van de grond;
- Schroef zes moeren (3) van de wielkast (1) los, verwijder de aandrijfwielen (2).



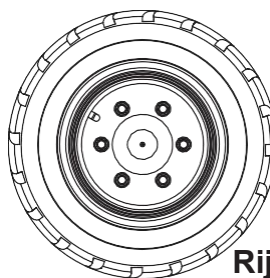
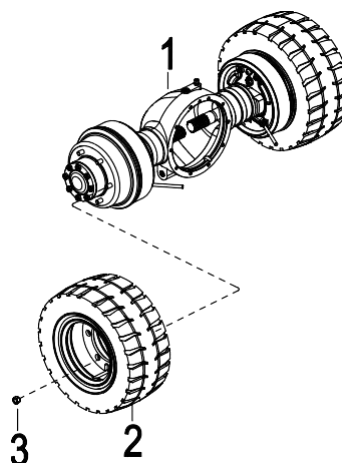
Installatie en inbedrijfstelling

Installeer het apparaat in omgekeerde volgorde.

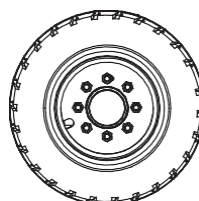
Bandenslijtage kan de stabiliteit van de truck aantasten, vervang het aandrijfwiel door zware slijtage.

LET OP

- Schroef de zes moeren.
- Draai de moeren van de stuurwielen in volgorde aan en markeer met het draaimoment: 220 Nm.
- Draai de moeren van de aandrijfwielen in volgorde aan en markeer met het draaimoment: 220 Nm.
- Draai het wiel om te zien of het soepel draait, en of er een blokkade is of niet.
- Laat de truck draaien om te zien of de wielen goed functioneren. Als er sprake is van blokkering of geluid, controleer dan of de wiellagers goed functioneren.



Rijdende wielen



Stuurwielen

LET OP

De kwaliteit van de banden heeft een directe invloed op de stabiliteit en de rijprestaties van het apparaat.

Als u de in de fabriek gemonteerde banden moet vervangen, gebruik dan originele reserveonderdelen die door de fabrikant van de apparatuur zijn geleverd om de oorspronkelijke ontwerpprestaties van de truck te bereiken.

1.4.3 Controle van het oliepeil van de aandrijfas

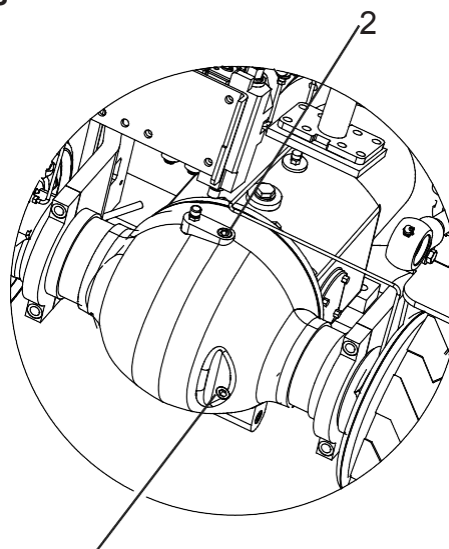
Trek de remhendel aan en schakel de truck.

Reinig de omgeving van de oliepeilschroef (1).

Draai de oliepeilschroef (1) los.

Het oliepeil moet de onderste rand van de oliepeilplugopening bereiken.

Schroef de oliestekker (2) los, vul indien nodig tandwielolie bij. Schroef de oliepeilschroef (1) weer vast.



Controleren of de aandrijfas lekt

Controleer de smeerpopen op de onderkant van de aandrijfas. 1

Als er lekkage is, neem dan contact op met uw Fabrikanten.

1.4.4 Controleer het hydraulische



oliepeil **WAARSCHUWING**

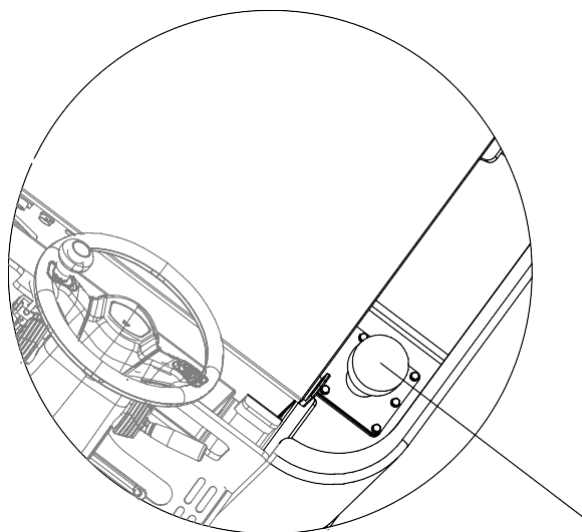
Volg de procedures voor het veilig omgaan met olie en smeervet.



OPMERKING

Het oliepeil kan alleen worden gecontroleerd na het neerlaten van de hefmast.

- Open de batterijkap (zie het deksel en de zitting).
- Verwijder het oliedeksel (1).
- Vul de hydraulische olie tot de juiste hoeveelheid (zie tabel 1 Toepassingshoeveelheid hydraulische olie - 1).
- Monteer de olietak weer.



1

➤ Zekering

1e is bestuurscircuit
zekering 5A. 2e is
hoorncircuit zekering 10A.
3e is het draaien van licht 5A, 4e is de gecombineerde
lampzekering 10A. 5e is reserve zekeringen 5A.



WAARSCHUWING

Kies bij het vervangen van een nieuwe zekering de zekering met dezelfde capaciteit als de oude.

1.5 Ontmanteling van de trucks

Als de vorkheftruck langer dan 2 maanden niet wordt gebruikt, moet hij op een vorstvrije, schone en droge plaats worden geparkeerd.

Bij buitengebruikstelling moet de truck worden opgekrikt, zodat alle wielen van de grond zijn. Dit is de enige manier om ervoor te zorgen dat de wielen en de wielagers niet worden beschadigd.

Indien de trucks langer dan 6 maanden buiten dienst zijn, moeten in overleg met de serviceafdeling van de fabrikant verdere maatregelen worden genomen.

1.5.1 Voorafgaand aan de ontmanteling

- Maak de truck grondig schoon.
- Hef en laat het vorkenbord in zijn volle omvang zakken en kantel de hefmast meerdere malen naar voren en naar achteren. Herhaal dezelfde handeling meerdere malen op eventuele aanbouwdelen.
- Controleer de remmen
- Controleer het hydraulische oliepeil en vul het bij indien nodig.
- Breng een dun laagje smeerolie of vet aan op alle niet geverfde mechanische onderdelen.
- Smeer de trucks volgens het smeerschema.
- Verwijder de batterij en laad deze minstens één keer per maand op.
- Reinig de accu en breng speciaal vet aan op de polen.
- Spray alle blootgestelde elektrische contacten met een geschikte contactspray.



WAARSCHUWING

Laad de accu elke maand op om te voorkomen dat de accu door zelfontlading uitgeput raakt.



LET OP

Krik de vorkheftruck op om permanente bandvervorming te voorkomen.



OPMERKING

Dek de vorkheftruck niet af met plastic folie, omdat deze waterdamp kan opvangen.

1.5.2 De truck weer in bedrijf stellen na de buitenbedrijfstelling

- Maak de truck grondig schoon.
- Maak de batterij schoon. Smeer de poolschroeven in met poolvet en sluit de accu weer aan.
- Laad de batterij op.
- Controleer of de hydraulische olie condenswater bevat en ververs indien nodig.
- Volg de dagelijkse checklist.

1.6 Definitieve ontmanteling, verwijdering

De definitieve, correcte ontmanteling of verwijdering van de truck moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften van het land van toepassing. In het bijzonder moeten de voorschriften voor de verwijdering van accu's, brandstoffen, hydraulische olie, plastic en elektronische en elektrische systemen in acht worden genomen.

H Problemen oplossen

Dit hoofdstuk is bedoeld om de gebruiker te helpen bij het identificeren en verhelpen van basisfouten of de resultaten van een onjuiste bediening. Ga bij het opsporen van een fout te werk in de volgorde die in de tabel is aangegeven.

Als de fout niet kan worden verholpen na het uitvoeren van de herstelprocedure, stel dan de serviceafdeling van de fabrikant op de hoogte, omdat het oplossen van verdere problemen alleen kan worden uitgevoerd door speciaal opgeleid en gekwalificeerd servicepersoneel.

Fout	Fout Symptoom	Probleemoplossing volgorde *	Maatregelen voor het oplossen van problemen
Stroomuitval	1. 2. Stroomuitval van het gehele voertuig	a. Stroomuitval b. Zekeringsfout c. Noodstopshakelaar of circuitstoring d. Sleutelschakelaar of circuitstoring	1. Controleer de spanning van de opslagbatterij 2. Controleer de zekeringen 3. Controleer de sleutelschakelaar en zijn circuit 4. Controleer de noodstopshakelaar en zijn circuit
Rijfout	1. 1. Voorwaartse en achterwaartse bewegingen van het voertuig, maar andere functies zijn normaal.	a. Parkeerremschakelaar en stoelschakelaar of storing in de aansluiting van het circuit b. Versnellingsbakstoring c. Reisschakelaar of storing in de aansluiting van het circuit d. Aandrijfmotor of de aansluiting op het circuit is mislukt e. Storing in de regelaar	Fout in de regelaar, voer de foutopsporing uit volgens de storingscode-informatie op het instrument. 1) Controleer of de parkeerremschakelaar en de stoelschakelaar of de aansluiting van het circuit normaal is; 2) Controleer de versnellingsbak; 3) Controleer de rijschakelaar en het aansluitingscircuit; 4) Controleer de aandrijfmotor en het aansluitingscircuit; 5) Vervang de controller.
	2. 2. Het voertuig kan met lage snelheid rijden, maar niet met hoge snelheid.	Mislukkingen als gevolg van externe factoren: a. Motorlager geblokkeerd b. Versnellingsbaklager geblokkeerd Mislukkingen als gevolg van interne factoren: a. Storing in de snelheidsencoder van de aandrijfmotor b. Storing in de regelaar	Fout in de regelaar, voer de foutopsporing uit volgens de storingscode-informatie op het instrument . 1) Controleer of de rotatie van de motor normaal is; 2) Controleer de snelheidsencoder en zijn aansluitingscircuit; 4) Verwijder de versnellingsbak, controleer of het draaien van de versnelling soepel verloopt en of er een blokkade is; 5) Vervang de controller

Fout	Fout Symptom	Probleemoplossing Orde *	Maatregelen voor het oplossen van problemen
Hydraulisch falen	1. 1. Het voertuig kan niet tillen	1. 2. Pompmotor werkt niet: a. Parkeerremschakelaar en stoelschakelaar of storing in de aansluiting van het circuit b. Pompmotor of de aansluiting op het circuit is uitgevallen c. Besturingsschakelaar of de aansluiting op het circuit is mislukt d. Storing in de regelaar 2. Pompmotor werkt: a. Overbelasting b. Onvoldoende hydraulische olie c. Hydraulische pijpleiding lekkage d. Pompmotor omkeren e. Cilinderstoring (geblokkeerd) f. Magneetventiel geblokkeerd en kan niet worden gereset g. Falen van het ventiellichaam: overmatige slijtage van de tandwielpompe, ernstige interne lekken, onvoldoende druk van de overdrukklep of geblokkeerd, terugslagklep geblokkeerd	1. 2. Pompmotor werkt niet: 1) Controleer of de parkeerremschakelaar en de stoelschakelaar of de connectie van het circuit normaal is; 2) Controleer de pompmotor en het aansluitingscircuit; 3) Controleer de bedieningsknop en het aansluitingscircuit; 4) Vervang de controller. 2. 2. Pompmotor werkt: 1) Zie het nominale vermogen dat op het typeplaatje is aangegeven; 2) Laat de mast zakken tot op de bodem, controleer of de hoeveelheid olie in de olietank aan de eisen voldoet; 3) Controleer de leiding en de hydraulische componenten op olielekages; 4) Controleer de bedrading van de pompmotor; 5) Controleer de cilinder op beschadiging of vervorming, verwijder de cilinder om te controleren op slijtage of verouderde afdichtingen binnenin; 6) Was of vervang de magneetspoel 7) Was of vervang de klepbehuizing
	2. 2. Het voertuig kan niet worden neergelaten	a. Magneetventiel (of handbediende klep) of storing in de aansluiting van het circuit b. Neerlaten van de schakelaar of het uitvallen van de aansluiting op het circuit c. Ventielstoring; d. Cilindervervorming of -verstopping e. Explosieveilige klep geblokkeerd	1) Controleer de daalknop en het aansluitingscircuit; 2) Controleer de magneetklep en het aansluitingscircuit; 3) Controleer de cilinder op vervorming, verwijder de cilinder om te controleren of de interne montage normaal is. 4) Reinig of vervang de klep; 5) Vervang het explosieveilige ventiel.

Fout	Fout Symptom	Probleemoplossing Orde *	Maatregelen voor het oplossen van problemen
Storing in de liften	3. 3. Traag optillen van het voertuig	a. Overbelasting b. Hydraulische pijpleiding lekkage c. Ventielstoring: Tandwielpompslijtage, interne lekkage treedt op Onvoldoende druk van de overdrukklep of geblokkeerd	1) Zie het nominale vermogen dat op het typeplaatje is aangegeven; 2) Controleer de leiding en de hydraulische componenten op olielekages; 3) Was of vervang de klepbehuizing
	4. 4. Trage verlaging van het voertuig	a. Blokkering van de magneetklep b. Fout in het ventielhuis: gasklep defect of geblokkeerd	1) Was of vervang de magneetspoel 2) Was of vervang de klepbehuizing
	5. 5. Onstabiel Hijsen / Dalen van het voertuig	a. Ketting losmaken; b. Slechte smering tussen stalen kanaal en rollen; c. Onjuiste afstelling van de rollen, of geblokkeerd.	1) Stel de kettingspanning in; 2) Controleer of het staalkanaalvet normaal is, maak het schoon en smeet het staalkanaal en de rollen opnieuw; 3) Stel de zijwaartse afstand tussen de rollen in door middel van de rolschroef; of vervang de rol.
* Onder de omstandigheden van normaal heffen en dalen, als een van de andere hydraulische handelingen (voorwaarts/achterwaarts schakelen, voorwaarts/achterwaarts kantelen en links/rechts) mislukt. verschuivingen), het oplossen van problemen met de bijbehorende bedieningsschakelaar en het bijbehorende besturingscircuit.			
Stuurfout	1. 1. Het voertuig kan niet worden bestuurd (het voertuig kan wel rijden)	a. Stuurpotentiometer of de aansluiting op het circuit is mislukt b. Omleiding of uitval van de aansluiting van de leidingen c. Stuurbrug of uitval van de buisverbindingen d. Pompmotorstoring e. Tandwielpompstoring f. Storing in de pompbesturing	Fout in de regelaar, voer de foutopsporing uit volgens de storingscode-informatie op het instrument; 1) Controleer de stuurpotentiometer of het aansluitingscircuit; 2) Controleer of de mechanische verbinding tussen het stuurwiel en de omkeerinrichting solide is; 3) Controleer de omleiding of de aansluiting van de leidingen; 4) Controleer de stuurbrug of de aansluiting van de buizen. 5) Controleer de pompmotor of het aansluitingscircuit; 6) Controleer de pomp; 7) Vervang de controller.

Fout	Fout Symptom	Probleemoplossing Orde *	Maatregelen voor het oplossen van problemen
Andere mislukkingen	1. 2. Lichten lichten niet op	a. Lichtstoring of circuit niet geleid b. Combischakelaar van de verlichting of het uitvallen van de aansluiting op het circuit c. Zekeringsfout	1) Controleer het licht en de aansluiting op het circuit; 2) Controleer de combinatieschakelaar van de verlichting en het aansluitingscircuit; 3) Controleer de zekering en het aansluitingscircuit;
	2. 2. Hoorn klinkt niet	a. Hoornschakelaar of storing in de aansluiting op het circuit b. Hoornbreuk c. Zekeringsfout	1) Controleer de claxonknop en het aansluitingscircuit; 2) Controleer de claxon en het aansluitingscircuit; 3) Controleer de zekering en het aansluitingscircuit;

Voer het oplossen van problemen uit volgens de volgorde in de tabel, het kan u helpen om snel problemen te identificeren en dienovereenkomstig op te lossen.

- Omgericht en snel te kunnen reageren op storingen zijn de volgende details nuttig en belangrijk voor
- zorgen voor de afdeling klantenservice:
- Truck serienummer
- Foutnummer van de displayunit (indien aanwezig)
- Foutbeschrijving
- Huidige locatie van de truck.

BIJLAGE

1.1 Lithium Batterij Gebruik en Onderhoudshandleiding

Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen

De fabrikant van de lithium-ionbatterij en de leverancier van de EP-groep verklaart dat: de lithium-ionbatterij voldoet aan de bepalingen van het volgende EU-richtlijn 2014/30/EU in overeenstemming met EN12895.

Deze verklaring van overeenstemming met de EU-richtlijnen geldt alleen voor het gebruik van batterijen die in overeenstemming zijn met de aanbevelingen in de gebruiksaanwijzing.

Speciale lithium-ion veiligheidsregels



GEVAAR

Er is gevaar voor brand.

Zorg voor brandblussers van klasse D of inert gas, kooldioxide, poeder- of schuimbrandblussers in de buurt van de zone waarin de lithium-ionbatterijen worden gebruikt.



GEVAAR

Elektrisch gevaar

Open de batterij niet. Elektrisch risico.

Alleen de technici van het After-Sales Service Center kunnen de batterij openen.

Het is noodzakelijk de volgende richtsnoeren in acht te nemen:

- Lees de documenten die bij de batterij zijn geleverd zorgvuldig door.
- Alleen personen die zijn opgeleid voor het werken met lithium-iontechnologie mogen aan de accu's werken (bijvoorbeeld technici van het After-Sales Service Center).
- Plaats geen lithium-ionbatterijen op of in de buurt van vlammen of hete warmtebronnen ($> 65^{\circ}\text{C}$). Dit kan ertoe leiden dat de batterijen oververhit raken of in vlammen uitbarsten. Dit type gebruik heeft ook een nadelige invloed op de prestaties van de accu's en vermindert hun levensduur.
- Onjuist gebruik kan leiden tot oververhitting of ernstig letsel. Respecteer de volgende veiligheidsregels:
 - Maak nooit kortsluiting in de accupolen
 - Draai de polariteit van de batterij niet om.
 - Open de batterij niet
 - Onderwerp de batterij niet aan buitensporige mechanische beperkingen
 - Stel de batterijeenheid niet bloot aan vochtigheid of water ($> 80\%$)

1.2 Veiligheid en waarschuwing



-Bij de bedieningshandleiding!
-Alle handelingen met betrekking tot de opslagbatterij moeten in opdracht van professionals worden uitgevoerd!



- Beschermingshandschoen en moeten worden gedragen voor het gebruik van de batterij!



-Geen rook en vuur!
-Vermijd het bestaan van open vuur, vurige metaal draad of vonken rond de opslagbatterij, anders kan er een explosie of een brandramp ontstaan!



-Vertrap de opslagbatterij niet om te voorkomen dat deze heftig gaat schudden of schudden!



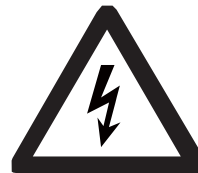
Plaats de batterij niet op geleidende voorwerpen.



-Explosie of brandramp dreigt; vermijd kortsluiting!



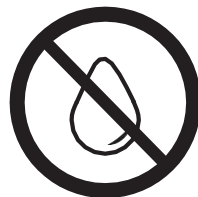
-Klop de opslagbatterij niet om!
-Gebruik van hef- en leveringsapparaten zoals gespecificeerd. Voorkom beschadiging van de opslagbatterijcel, de interface en de aansluitkabel door de hijshaak!



-Gevaarlijke spanning!
-Evoud hot plugging!
-Let op: het metalen gedeelte van de opslagbatterijcel is geëlektrificeerd, dus plaats geen extern voorwerp of gereedschap op de batterijcel!



Houd de batterij uit de buurt van alle brandbronnen, warmtebronnen en brandbaar of explosieve materialen.



Voorkom dat de batterij door water of een bijtende vloeistof wordt aangetast.



WAARSCHUWING

-Levensduur van de batterij wordt verkort als de batterij lange tijd bij lage temperatuur wordt gebruikt of wordt opgeslagen.
-geen opladen onder 0°C.



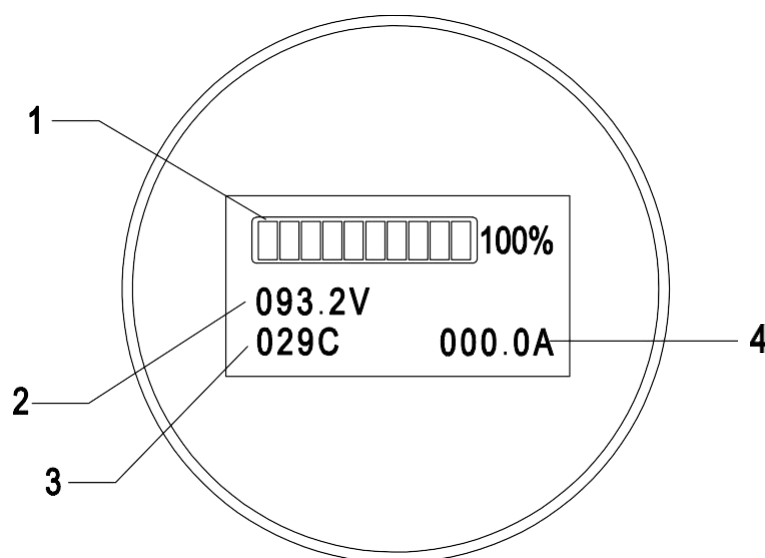
OPMERKING

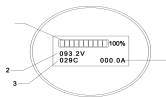
De truck kan kortstondig bij -20°C worden gebruikt nadat hij een tijdje boven de 5°C heeft gewerkt.

1.3 Instructies

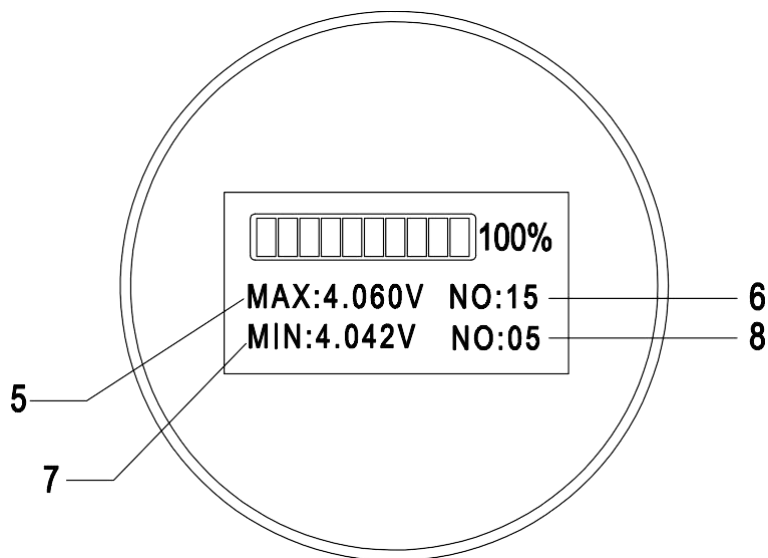
- Laad de batterij voor het eerste gebruik volledig op met de originele lader.
- De lithiumbatterij moet worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur van 0°C ~ 40°C, gebruik of bewaar de batterij niet in de buurt van een vuurbron/warmtebron waar de temperatuur het veiligheidsbereik overschrijdt;
- wanneer de batterij laag is, gelieve de batterij op tijd te laden om over--lossing te vermijden; de vervangen batterij zou ook op tijd moeten worden geladen om schade te vermijden die door over-lossing van de batterij na zelfontlading wordt veroorzaakt.
- Plaats geen metalen voorwerpen (zoals sleutels, messen) op de lithiumbatterij of andere voorwerpen die kortsluiting van de batterij kunnen veroorzaken om kortsluiting tussen de positieve en negatieve polen te voorkomen;
- Als er lekkage op de batterij wordt aangetroffen, stop dan meteen met het gebruik ervan, trek alle aangesloten stekkers eruit, plaats de batterij in een open en goed geventileerde ruimte en neem contact op met de dienst na verkoop.
- Als de levensduur van de batterij aanzienlijk is verkort, neem dan contact op met de after-sales voor controle;
- Als de lithiumbatterij uitvalt en niet kan worden gebruikt, verwijder dan de batterij uit de apparatuur voor materiaalverwerking, het getrainde personeel kan ons BMS speciale leesinstrument gebruiken om de informatie te lezen voor een voorlopig oordeel; voor problemen die niet kunnen worden opgelost, neem dan contact op met de afdeling after-sales service voor oplossingen;
- Alvorens de batterij te installeren en te verwijderen, ben zeker om de gebruikershandleiding te lezen; het gewicht van het batterijlichaam wordt gelijk verdeeld, te besteden gelieve aandacht aan de installatie en de verwijdering wanneer er een extern gewicht is; te gebruiken gelieve twee haken om op de het opheffen ringen tijdens het het opheffen proces te hangen, en zacht het op te heffen om het stabiel en niet geneigd te houden;
- De bediener moet de instructies vóór gebruik zorgvuldig lezen en een relevante veiligheidstraining krijgen om met noodsituaties om te kunnen gaan;

1.3.1 Batterij-indicator





Nee.	Naam	Beschrijving
1	Energiedisplay	Als alle 10 cellen zijn ingeschakeld, geeft dit aan dat de batterij vol is; Wanneer de eerste en de tweede cel afwisselend knipperen, geeft dit aan dat de batterij bijna leeg is en moet worden opgeladen. De resterende lading van de batterij wordt weergegeven; "100%" geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen.
2	Totale spanning	De som van de totale spanningen van de lithiumbatterij-serie
3	Temperatuur	Batterij temperatuur
4	Laadstroom	Huidige waarde bij het opladen van de lithiumbatterij



Nee.	Naam	Beschrijving
5	Maximale celspanning	Maximale waarde van de celspanning
6	Aantal cellen	Identificatienummer van de cel met maximale spanning.
7	Minimum celspanning	Minimumwaarde van de celspanning
8	Celnummer van de minimale celspanning	Identificatienummer van de cel met minimale spanning.

1.3.2 Lithium Batterij Naamplaatje

XXXXXXXX

1 — XXXXX_i _____

2 — XXXXX_i _____

3 — XXXXX_i _____

7 — XXXXX_i _____

9 — XXXXX_i _____

XXXXX_i _____

XXXXX_i _____

XXXXX_i _____

XXXXX_i _____

XXXXX_i _____

4

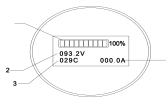
5

6

8



Ne e.	Naam	Ne e.	Naam
1	Batterijmodel	4	Celtype
2	Nominale spanning	5	Nominale capaciteit
3	Nominale energie	6	Versie.
7	Gewicht van de batterij	8	Datum
9	Serienummer.		



1.3.3 Opladen

- Deze batterij kan alleen worden opgeladen met de voertuigspecifieke lader, andere laders kunnen leiden tot Batterijschade.
- Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C ~ 40°C, gelieve niet op te laden in het milieu buiten het normale temperatuurbereik;
- Als de accu niet volledig is opgeladen in de opgegeven tijd, controleer dan de maximale spanning van de cellen van de accu, als deze hoger is dan 3,65V, stop dan onmiddellijk met het opladen en neem contact op met de service dienst.
- Tijdens het opladen is het noodzakelijk om professioneel personeel in te zetten en te zorgen dat de laadstekker en het stopcontact normaal werken zonder warmte, om ervoor te zorgen dat het laadapparaat normaal werkt, om ervoor te zorgen dat de accu en het beschermingscircuit normaal werken en dat het hele voedingssysteem geen tekenen van kortsluiting, overstroom, oververhitting of overbelasting vertoont.
- Bij het opladen, sluit de batterij aan op de lader; na het starten van het opladen, zal de cirkelvormige display meter de totale spanning, de maximale en minimale cel spanningen, vermogen, temperatuur, laadstroom en andere informatie weergeven; let vooral op de laadstroom en de maximale en minimale cel spanningen, evenals het spanningsverschil tussen hen; als er sprake is van een afwijking, stop het opladen in de tijd en neem contact op met de after-sales service afdeling voor oplossingen.



WAARSCHUWING

Het is ten strengste verboden om lithiumbatterijen te overladen en te ontladen.



LET OP

1. Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C~40°C.
2. Het spanningsverschil tussen de maximale en minimale celspanning tijdens het laden is minder dan 0,1V.
3. De spanning van de lithiumbatterij komt overeen met de spanning van de lader.
4. De lader moet regelmatig worden gecontroleerd op het opladen van overspanningsbeveiliging.

➤ Oplaadprocedure:

- Verplaats de truck in de buurt van de lader, schakel de sleutelschakelaar uit;
- Controleer voor het opladen of de spanning van de batterij overeenkomt met die van de lader;
- Sluit de lader en de batterij aan;
- Controleer of de gegevens die worden weergegeven op de indicatoren van de lader en de batterij normaal zijn of niet;

1.4 Opslag

- Probeer ervoor te zorgen dat het vermogen van de accu of het accupack $\geq 50\%$ is voordat u deze langdurig opbergt, omdat de accu de functie van zelfontlading heeft, zorg ervoor dat u de accu eenmaal per 2 maanden oplaadt om ervoor te zorgen dat het accuvermogen $\geq 50\%$ is;
- De batterij moet worden opgeslagen in een omgeving met een temperatuur van $0^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- De batterij in een droge, geventileerde en koele omgeving, vermijd direct zonlicht, hoge temperatuur, hoge vochtigheidsgraad, corrosief gas, ernstige trillingen, enz.
- Niet stapelen, stapelen van de batterij is niet toegestaan.
- Koppel de accu's los van andere elektrische apparaten voordat u ze opslaat, het is verboden om enige vorm van ontladingsgedrag te vertonen tijdens de opslag;
- Als de batterij na langdurige opslag opgebult of gebarsten blijkt te zijn, of een lage spanningswaarde heeft, kan de batterij beschadigd raken; neem contact op met de desbetreffende technische afdeling van het bedrijf voor technische ondersteuning.
- Laad of ontlad de batterij niet op als de geur van lekkage in de buurt van de batterij wordt aangetroffen, nadat deze lange tijd niet is gebruikt.

1.5 Vervoer

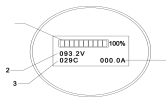
Voordat u een lithium-ionbatterij vervoert, dient u de huidige voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen te controleren. Neem deze in acht bij het voorbereiden van de verpakking en het transport. Treinpersoneel dat bevoegd is om lithium-ionbatterijen te vervoeren.



OPMERKING

Laad de lithium-ionbatterij op voordat u deze vervoert, rekening houdend met de transportwijze (vliegtuig, boot, weg). Overmatige ontlading bij aankomst kan de prestaties van de accu beschadigen.





i OPMERKING

Het wordt aanbevolen om de originele verpakking te bewaren voor een eventuele volgende verzending. Een lithium-ionbatterij is een speciaal product.

Speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen wanneer:

- *Het vervoeren van een truck met een lithium-ionbatterij*
- *Alleen de lithiumbatterij vervoeren*

Op de transportverpakking moet een gevaarsetiket van klasse 9 worden aangebracht.

Het is anders als de batterij alleen of in een truck wordt vervoerd. Een voorbeeld van een label staat in deze bijlage. Raadpleeg voor verzending de meest recente geldende voorschriften, omdat de informatie sinds het schrijven van deze bijlage kan zijn gewijzigd.

Speciale documenten moeten met de batterij worden meegestuurd. Raadpleeg de geldende normen of voorschriften.

1.6 Sloop van lithium-ionenbatterijen

OPMERKINGEN

Voldoen aan de huidige regelgeving voor het slopen van accu's. Zorg ervoor dat de impact op het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Lithium-ionbatterijen moeten naar de ophaalcentrum om te worden gerecycled. Neem contact op met het After-Sales Service Center om af te spreken hoe u ze kunt versturen. Pas de volgende hoofdregels toe voor het transport:

- Zorg ervoor dat de batterij ontladen is.
- Bevestig het Klasse 9-transportetiket op de batterij.
- Gebruik een verpakking die voldoet aan de internationale regelgeving.
- Gebruik de originele verpakking, indien mogelijk. Gebruik een stevige verpakking die het gewicht van de accu's kan dragen. Bewaar deze op een droge plaats.
- Wig de batterij goed in de verpakking om te voorkomen dat deze tijdens het transport in beweging komt.
- Verpak de batterijen afzonderlijk in plastic zakken. Verpak ze om elk risico op kortsluiting tussen de polen te voorkomen.
- Identificeer het type en het aantal batterijen aan de buitenkant van de verpakking.
- Niet opslaan in de buurt van een warmtebron
- Tijdens het laad-, los- en transportproces moeten zware trillingen en grote externe impact worden vermeden, en gooien, rollen, omkeren, knijpen en overmatig stapelen zijn verboden;
- Voorkom regen tijdens het transport;
- Zorg ervoor dat de accu of het accupack voor het transport is losgekoppeld van de lading of het laadapparaat, zonder enige vorm van opladen of ontladen.



WAARSCHUWING

Niet stoten, voorzichtig aanpakken.

1.7 Veel voorkomende problemen en oplossingen

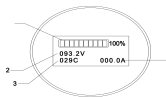
Tijdens het gebruik en onderhoud van de lithium-ionbatterij kan de batterij of het batterijsysteem een of meer van de volgende abnormale omstandigheden hebben, organiseer de professionele ingenieurs en technici om de noodzakelijke verwerking uit te voeren volgens de instructies in deze handleiding; als u vragen hebt over de status of de oplossingen, neem dan contact op met de ep dealer of de dienst na verkoop van het bedrijf om professionele technische ondersteuning te verkrijgen.

- Als blijkt dat de batterij abnormale mechanische eigenschappen heeft, zoals zwelling, gescheurde behuizing, gesmolten behuizing en vervorming van de behuizing voor en tijdens de installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij, plaats deze in een open en goed geventileerde ruimte en neem contact op met de after-sales service.
- Als er voor en tijdens de installatie afwijkingen worden geconstateerd zoals losheid, scheuren, scheuren in de isolatielaag, brandvlekken, etc. van de poolpersbouten, geleidende strips, hoofdcircuitsnoeren en connectoren van de batterij, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij, controleer de reden voor de analyse en geef deze een fix;
- Als de polariteit van de positieve en negatieve polen van de batterij niet overeenkomt met de polariteitsaanduiding voor de installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en neem contact op met de dienst na verkoop om de batterij te vervangen of andere oplossingen te verkrijgen;
- Als er brand of rook met de batterij gebeurt, verplaats deze dan onmiddellijk naar de open lucht, evacueer op tijd mensen en giet een grote hoeveelheid koud water op de batterij om deze af te koelen en het vuur te doven.
- Als de batterij voor en tijdens de installatie rook blijkt af te geven, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en begraaft deze met zand, en verwittigt de dienst na verkoop van het bedrijf voor de registratie en het verkrijgen van technische ondersteuning;

1.8 Dagelijks

➤ onderhoud

- Het is noodzakelijk om professionals te regelen voor zorg tijdens het opladen, vooral wanneer de accu bijna volledig is opgeladen; zorg ervoor dat de stekker en het stopcontact in goed contact zijn tijdens het opladen om het normale werk van het laadapparaat en goed contact van de aansluitpunten van de accu te garanderen. Als er een afwijking optreedt, moet de accu worden gerepareerd voordat deze wordt opgeladen;
- Controleer de batterijspanning, de temperatuur, het spanningsverschil, enz. die op de cirkelvormige displaymeter worden weergegeven voordat u gaat opladen en ontladen, om er zeker van te zijn dat alle waarden binnen het normale bereik liggen;
- Als er een grote hoeveelheid stof, metaalsplinters of ander afval op de bovenklep en de polen van het batterijpakket zit, gebruik dan perslucht of een natte doek om het op tijd te reinigen, vermijd reinigen met water of in water gedrenkte voorwerpen;
- Probeer bij het laden en ontladen te voorkomen dat er water of andere geleidende vloeistoffen op de bovenklep en de polen van de batterij spatten, zoals regenwater;
- Schat de laad- en ontladetid van de accu in op basis van de werkelijke gebruikstatus van de accu of het accupack, kijk of er zich aan het einde van het laden en het einde van het ontladen een afwijking in de accu of het accupack voordoet, zoals het spanningsverschil van de accu.



➤ Regelmatig onderhoud

- Controleer de knooppunten zoals de geleidingsstrips en de spanningsverzamelpunten op losheid, vervorming, roest of vervorming, enz;
- Controleer de batterijbehuizing op scheuren, vervorming, losse polen, uitpuilen en andere abnormale omstandigheden (één keer per maand);
- Controleer de betrouwbaarheid van het laadapparaat om er zeker van te zijn dat het laadapparaat de laadactie uitvoert in overeenstemming met de door het GBS verzonden spannings- en stroomregelingsignalen en om er zeker van te zijn dat de accu niet wordt overladen (één keer per maand);
- Controleer ontladingsbeveiligingsapparatuur, zoals snelwerkende zekeringen, AC-schakelaars, relais, enz. om ervoor te zorgen dat de accu snel kan worden losgekoppeld van het hoofdcircuit in geval van een gevaarlijke situatie zoals kortsluiting of overstroom (één keer per maand);
- Controleer de isolatieweerstand tussen de accu en de carrosserie van het voertuig om er zeker van te zijn dat de weerstandswaarde voldoet aan de Chinese nationale norm ($\geq 500\Omega/V$) en om er zeker van te zijn dat er geen elektrische lekkage met de accu is (een keer per maand);