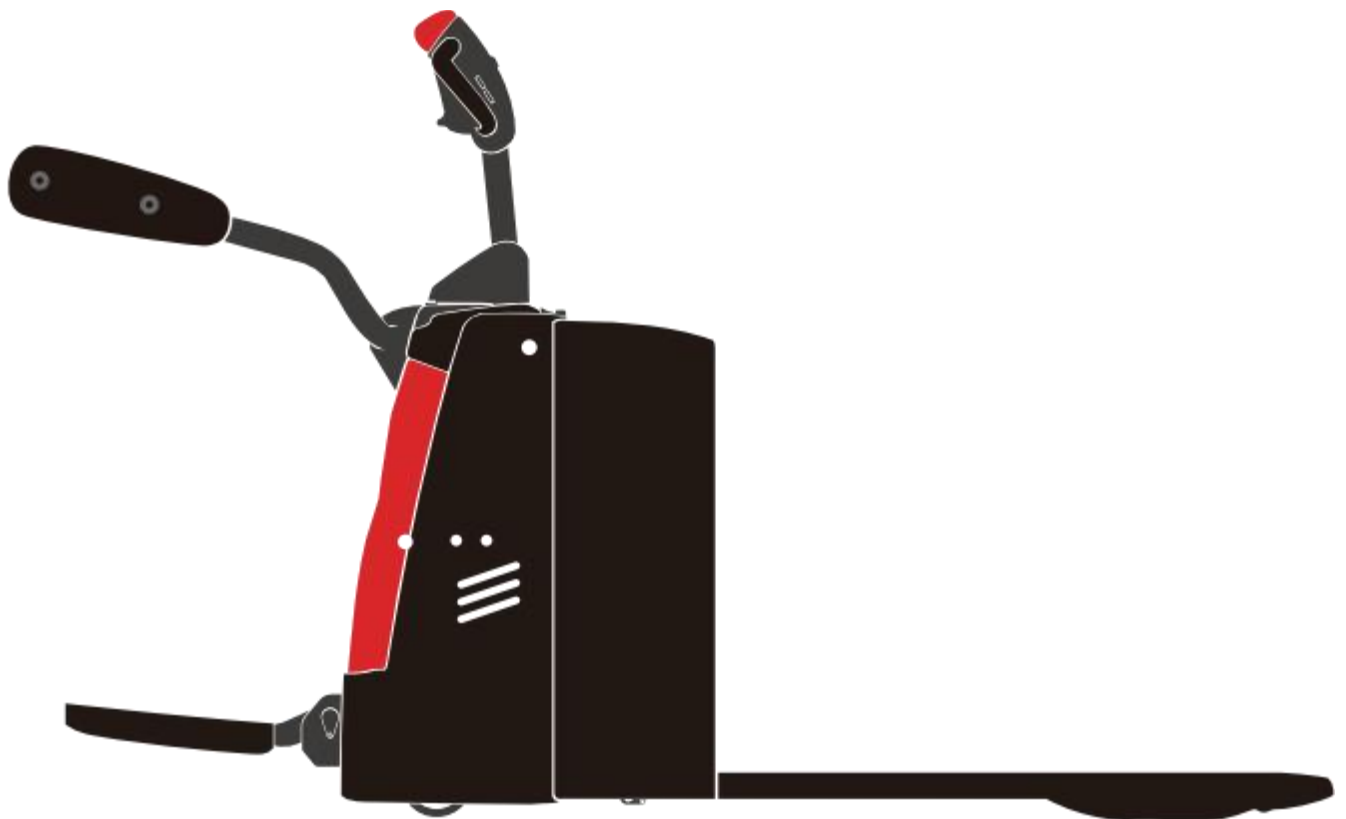


Bedieningshandleiding

RPL201
RPL201H
RPL251
RPL301





EP EQUIPMENT CO.,LTD. is een van 's werelds toonaangevende bedrijven produceren, die ontwerpen

materiaalbehandelingsapparatuur en bieden gerelateerde service. Met meer dan 100.000 vierkante meter fabriek

het produceert meer dan 100.000 vrachtwagens per jaar, en

levert wereldwijd professionele, effectieve en geoptimaliseerde material-handlingoplossingen en heeft tot nu toe drie belangrijke bedrijfsactiviteiten ontwikkeld:

- . Materiaalbehandelingsapparatuur: Focus op elektrische vorkheftrucks en magazijn apparatuur
- . OEM-onderdelen: Wereldwijde levering van onderdelen
- . Imow-industrie, online: One-stop levering van industriële producten

Geleid door ons klantgerichte concept, EP heeft servicecentra ontwikkeld in meer dan 30 landen over de hele wereld, van waaruit klanten tijdig lokale service kunnen ontvangen. Bovendien kan 95% van de garantieonderdelen binnen 24 uur na bestelling worden verzonden. Via ons online after-sales service systeem kunnen klanten

hun garantieclaims afhandelen, reserveonderdelen bestellen en de bedieningshandleidingen, onderhoudsmaterialen en catalogi met reserveonderdelen raadplegen.

Met zaken over de hele wereld heeft EP duizenden werknemers en honderden agenten wereldwijd om onze wereldwijde klanten te voorzien van

snelle lokale service.

Gebaseerd op het concept van de sharing economy, biedt EP ook verhuurservice voor diverse logistieke diensten.

apparatuur. Volgens het idee "Making the leasing van logistieke apparatuur eenvoudiger", EP is toegewijd aan het leveren van op maat gemaakte one-stop leaseoplossingen voor onze klanten met onze hoge kwaliteit, redelijke prijs en snelle verhuurservice.

EP's missie en visie is "Laat meer mensen de elektrische intern transportapparatuur toepassen om de arbeidsintensiteit verlichten" en "Laten we samen groeien" .

EP-uitrustingsgroep

Alsebergsesteenweg 454A, 1653 Dworp, België

Tel: +32 2 896 5350

E-mail: info@ep-equipment.eu

EP APPARATUUR CO, LTD

Adres: Nr.1 Xiaquan dorp, Lingfeng Straat, Anji, Huzhou, Zhejiang

Tel: + 86-0571-28023920

Website: www.ep-ep.com

E-mail: service@ep-ep.com

Voorwoord ►

Bedankt voor het kopen van onze producten.

De handleiding laat u zien hoe u de truck op de juiste manier gebruikt en bevat informatie over preventief onderhoud en veiligheid. De truck mag alleen worden bediend door goed opgeleide professionals en in geen geval door niet-werkend personeel. Bestuurders moeten de handleiding doorlezen voordat ze de truck daadwerkelijk bedienen.

● Uitleg op de handleiding

Omdat de producten van ons bedrijf voortdurend worden geüpgraded en verbeterd, kan het zijn dat er een klein verschil bestaat tussen uw drager en sommige introducties in de handleiding.

Alle informatie, specificaties en illustraties in de handleiding zijn geldig ten tijde van druk en ons bedrijf behoudt zich het recht voor om de specificatie(s) of het ontwerp (de ontwerpen) van onze producten op elk moment te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

● Veiligheidssignalering en bijbehorende esplaties

GEVAAR

Betekent dat niet-naleving levensgevaarlijk kan zijn en/of grote schade aan eigendommen kan veroorzaken.



WAARSCHUWING

Houd u strikt aan deze veiligheidsinstructies om persoonlijk letsel of ernstige schade aan apparatuur te voorkomen.



LET OP

Let op de belangrijke veiligheidsinstructies.



OPMERKING

Besteed aandacht aan Instructie.

Internetadres en QR-code van Handleiding voor onderdelen

Door het adres <http://www.ep-care.com> in te voeren in een webbrowser of door de QR-code scannen, Inloggen na registratie, selecteer "Onderdelen kopen". functie en invoer onderdeelnummer of model naam om de vrachtwagen te vinden.



Let op: Stuur na registratie een e-mail naar info@ep-care.com om uw registratie te activeren.
account

Beoogd gebruik ►

De truck is ontworpen voor het vervoeren van de ladingen die op het typeplaatje staan vermeld.

We verwijzen in het bijzonder naar:

- de veiligheidsregels van je beroepsvereniging.
- In overeenstemming met de speciale bepalingen voor het rijden op de openbare weg zoals gespecificeerd door nationale specificaties.
- Andere plaatselijke voorschriften.

De regels voor het bedoelde en goedgekeurde gebruik van industriële trucks moeten onder alle omstandigheden door de verantwoordelijke personen, vooral door de operator en het onderhoudspersoneel.

De gebruiker, en niet EP, is verantwoordelijk voor elk gevaar dat voortvloeit uit toepassingen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.

Als u de truck wilt gebruiken voor toepassingen die niet in deze handleiding staan, neem dan eerst contact op met uw geautoriseerde dealer.

Er mogen geen wijzigingen, met name geen aanpassingen en toevoegingen, worden aangebracht aan de truck zonder goedkeuring van de fabrikant.

● Technische beschrijving

Deze trucks hebben een robuust stalen chassis en rijden op een tractiewiel en 2 lastwielen. Zwenkwielen zorgen voor een goede stabiliteit, zelfs bij hoge lasten.

De truck wordt gestopt door een regeneratieve bedrijfsrem en vastgehouden door een automatische elektromagnetische parkeerrem in de parkeerstand.

De last wordt opgehesen door een hydraulische cilinder die een hefas activeert die de hefbeweging via een duwstang overbrengt op de lastwielen.

De bedieningshendel wordt gebruikt om soepel te sturen en de rijsnelheid, het heffen en laten zakken te regelen, remmen en de claxon zonder de positie van de hand te veranderen. De lange disselas maakt moeiteloos sturen en een veilige afstand tot de truck. Een gasveer brengt de bedieningshendel altijd terug in een verticale positie waardoor de rem automatisch wordt geactiveerd.

Een noodschakelaar voor achteruitrijden op de bedieningskop beschermt de bestuurder tegen gekneld worden door de truck in krappe ruimtes.

Een elektronische besturing bedient alle elektrische functies en garandeert de veiligheid.

Een sleutelschakelaar beveiligt de truck tegen ongeoorloofd gebruik.

Het ergonomische ontwerp van de truck garandeert een veilige en gemakkelijke bediening.

● Schematische weergaven

Deze handleiding wordt gebruikt voor bediening en onderhoud, de gedetailleerde parameters, grootte en specificaties in context is alleen voor referentie, de werkelijke parameters zal afhangen van de verkoop bestanden.

Handmatige foto's alleen ter referentie, de echte auto zal prevaleren, en zal geen invloed hebben op het handmatige gebruik. Handmatige foto's alleen teken voor een van de modellen in deze serie modellen.

● Verplichtingen en verantwoordelijkheden van apparatuurgebruiker

In de handleiding verwijst "gebruiker van apparatuur" naar elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die rechtstreeks

anderen aanstellen of machtigen om de vervoerder te gebruiken. In speciale situaties zoals verhuur of verkoop,

de "gebruiker van apparatuur" vertegenwoordigt de belanghebbende partijen die geacht worden de exploitatieverplichtingen te dragen

zoals gespecificeerd in de contractuele voorwaarden die zijn afgesloten tussen de eigenaar van de apparatuur en de overeenkomstige

gebruikers. Gebruikers van de apparatuur moeten ervoor zorgen dat de drager alleen wordt

gebruikt voor de gespecificeerde doeleinden en tijdig alle gevaren wegnemen die het leven en de gezondheid van de gebruikers zelf of van derden kunnen bedreigen,

andere veiligheidstechnische bepalingen en richtlijnen voor bediening, onderhoud en reparatie van apparatuur, en zorg ervoor dat alle bedieners de inhoud van de bedieningsinstructies serieus lezen en volledig begrijpen.

Als de bedieningsinstructies niet worden nageleefd, vervalt automatisch de kwaliteitsgarantie van ons bedrijf en aanvaardt ons bedrijf geen enkele aansprakelijkheid voor verliezen die voortvloeien uit een niet-standaardbediening van de apparatuur door een klant, gebruiker van de apparatuur of andere persoon.

derden zonder toestemming van de klantenservice van ons bedrijf.

● Wijziging

Ongeoorloofde wijzigingen aan de truck kunnen leiden tot letsel of overlijden.

Mag geen beveiligingen of andere veiligheidsvoorzieningen verwijderen, uitschakelen of wijzigen.

Uitzondering: Alleen als de fabrikant van de truck niet meer actief is en er geen bedrijfsopvolger is, mag de gebruiker een gemotoriseerde industriële truck laten aanpassen of ombouwen, op voorwaarde echter dat de gebruiker

a) ervoor zorgt dat de wijziging of aanpassing wordt ontworpen, getest en

geïmplementeerd door een of meer ingenieurs die deskundig zijn op het gebied van industriële trucks en hun veiligheid.

b) een permanent verslag bijhoudt van het ontwerp, de test(s) en de implementatie van de wijziging of aanpassing.

c) de capaciteitsplaat(ken), stickers, etiketten en gebruikshandleiding goedkeurt en de nodige wijzigingen aanbrengt.

d) een permanent en duidelijk zichtbaar etiket op de truck aanbrengt met daarop de wijze waarop de truck is aangepast of gewijzigd, de datum van aanpassing of wijziging en de naam en het adres van de organisatie die deze werkzaamheden heeft uitgevoerd.

● Windbelasting

Windkrachten kunnen de stabiliteit van een truck beïnvloeden bij het heffen, laten zakken en vervoeren van ladingen met een groot oppervlak.

Lichte ladingen moeten extra worden vastgezet als ze worden blootgesteld aan windkrachten.

Dit voorkomt dat de lading wegglijdt of valt.

Stop de vrachtwagen in beide gevallen.

● Conformiteitsmarkering

De fabrikant gebruikt de conformiteitsmarkering om de conformiteit van de industriële truck met de relevante richtlijnen te documenteren op het moment dat deze op de markt wordt gebracht:

- CE: in the European Union (EU)
- UKCA: in het Verenigd Koninkrijk

De conformiteitsmarkering wordt aangebracht op het typeplaatje. Er wordt een conformiteitsverklaring afgegeven voor de EU- en Britse markt.

Een ongeoorloofde structurele verandering of toevoeging aan de industriële vrachtwagen kan de veiligheid in gevaar brengen, waardoor de conformiteitsverklaring ongeldig wordt.



Wettelijke vereisten voor marketing

Verklaring

EP EQUIPMENT CO.

Adres: No.1 Xiaquan Village, Lingfeng Street, Anji, Huzhou, Zhejiang

We verklaren dat de machine

Type industriële truck: overeenkomstig deze handleiding

Model: overeenkomstig deze gebruiksaanwijzing

Serienummer: overeenkomstig deze gebruiksaanwijzing

Voldoet aan alle relevante bepalingen van
richtlijnen - "Machinerichtlijn 2006/42/EG" ¹⁾

- "EU-richtlijn 2014/30/EU"¹⁾

- "Voorschriften van 2008 inzake de veiligheid van de levering van machines (2008 Nr. 1597)". ²⁾

- "Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 2016 (SI 2016 No.1091)²⁾

Personeel dat geautoriseerd is om de technische documenten samen te stellen:

Zie EC/EU-verklaring van overeenstemming

EP EQUIPMENT CO.

1) Voor de markten van de Europese Unie, de kandidaat-lidstaten van de EU, de EVA-staten en Zwitserland.

2) Voor de markt in het Verenigd Koninkrijk.

De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG en de Supply of Machinery Safety Regulation 2008, 2008 No. 1597. De getoonde verklaring verklaart de overeenstemming met de bepalingen van de EU-richtlijn 2014/30/EU (Elektromagnetisch Compatibility - EMC) en Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, SI 2016 No.1091.

Een ongeoorloofde structurele wijziging of toevoeging aan de industriële truck kan de veiligheid in gevaar brengen en daarmee de conformiteitsverklaring ongeldig maken.

Inhoudsopgave

	Pg.
A Typeplaatjes en alarmlabels	A1
B Werking	B1
1.1 Veiligheidsspecificatie voor gebruik.....	B1
1.1.1 EN-normen.....	B2
1.1.2 Voorwaarden voor toepassing	B2
1.1.3 Stabiliteit	B2
1.2 Overzicht, weergave, manipulatie.....	B3
1.2.1 Overzicht vrachtwagens.....	B3
1.2.2 Bedieningshendel	B5
1.2.3 Sleutelschakelaar	B5
1.2.4 Weergave-instrument	B6
1.3 Gebruik en bediening van trucks	B8
1.3.1 Voorbereiding voor gebruik	B8
1.3.2 Inbedrijfstelling	B9
1.3.3 Startende vrachtwagen	B10
1.3.4 Rijden, sturen en remmen.....	B11
1.3.5 Goederen picking.....	B15
1.3.6 De truck veilig parkeren	B16
1.3.7 Rijrichtingen	B17
1.3.8 Laden.....	B18
1.3.9 De truck op een hellinggebruiken	B19
1.3.10 Vrachtwagentransport.....	B20
1.3.11 De truck zonder eigen aandrijving gebruiken	B21
C Batterijgebruik en -onderhoud	C1
1.1 Batterij opladen	C1
1.1.1 Voorzorgsmaatregelen.....	C1
1.1.2 De batterij opladen met een externe lader.....	C2
1.1.3 Batterijtype & afmetingen & Oplaadtijd	C3
1.2 Verwijderen en plaatsen van de batterij	C4
D Onderhoud	D1
1.1 Onderhoud van trucks	D1
1.2 Onderhoudstabel	D3
1.2.1 Onderhoudstabel	D5
1.2.2 Opnieuw in gebruik nemen	D5
1.2.3 Definitieve ontmanteling, verwijdering.....	D5
1.2.4 Banden vervangen.....	D5
E Technische gegevens	E1
F Lithiumbatterijen	F1
1 Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen.....	F2
2 De volgende richtlijnen moeten worden nageleefd.....	F2
3 Beoogd gebruik	F2
4 Redelijkerwijs voorzienbaar misbruik	F2
5 Accessoires	F3
6 BMS (batterijbeheersysteem)	F3
7 Typeplaatje	F3
7.1 Veiligheid en waarschuwing.....	F3
8 Gevaar van een defecte of weggegooid batterij.....	F5
9 Vervoer.....	F6
9.1 Ondeugdelijke batterijen verzenden	F6
10 Instructies voor verwijdering.....	F7
11 Opladen	F8
12 Opslag	F8
13 Veelvoorkomende problemen en oplossingen	F9
14 Veelvoorkomende problemen en oplossingen	F9

Inhoudsopgave

	Pg.
A Typeplaatjes en alarmlabels	A1
B Werking	B1
1.1 Veiligheidsspecificatie voor gebruik.....	B1
1.1.1 EN-normen.....	B2
1.1.2 Voorwaarden voor toepassing	B2
1.1.3 Stabiliteit	B2
1.2 Overzicht, weergave, manipulatie.....	B3
1.2.1 Overzicht vrachtwagens.....	B3
1.2.2 Bedieningshendel	B5
1.2.3 Sleutelschakelaar	B5
1.2.4 Weergave-instrument	B6
1.3 Gebruik en bediening van de truck	B7
1.3.1 Voorbereiding voor gebruik	B7
1.3.2 Inbedrijfstelling	B8
1.3.3 Startende vrachtwagen	B9
1.3.4 Rijden, sturen en remmen.....	B10
1.3.5 Goederen picking.....	B14
1.3.6 De truck veilig parkeren.....	B15
1.3.7 Rijrichtingen	B16
1.3.8 Laden.....	B17
1.3.9 De truck op een helling gebruiken	B18
1.3.10 Vrachtwagenvervoer.....	B19
1.3.11 De truck zonder eigen aandrijving gebruiken	B20
C Batterijgebruik en -onderhoud	C1
1.1 Batterij opladen	C1
1.1.1 Voorzorgsmaatregelen.....	C1
1.1.2 De batterij opladen met een externe lader.....	C1
1.1.3 Batterijtype & afmetingen & Oplaadtijd	C2
1.2 Verwijderen en plaatsen van de batterij	C2
D Onderhoud	D1
1.1 Onderhoud van trucks	D1
1.2 Onderhoudstabel	D3
1.2.1 Onderhoudstabel	D5
1.2.2 Opnieuw in gebruik nemen	D5
1.2.3 Definitieve ontmanteling, verwijdering.....	D5
1.2.4 Banden vervangen.....	D5
E Technische gegevens	E1
F Lithiumbatterijen	F1
1 Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen.....	F2
2 De volgende richtlijnen moeten worden nageleefd.....	F2
3 Beoogd gebruik	F2
4 Redelijkerwijs voorzienbaar misbruik	F2
5 Accessoires	F3
6 BMS (batterijbeheersysteem)	F3
7 Typeplaatje	F3
7.1 Veiligheid en waarschuwing.....	F3
8 Gevaar van een defecte of weggegooid batterij.....	F5
9 Vervoer.....	F6
9.1 Ondeugdelijke batterijen verzenden	F6
10 Instructies voor verwijdering.....	F7

Inhoudsopgave

	Pg.
11 Opladen	F8
12 Opslag	F8
13 Veelvoorkomende problemen en oplossingen	F9
14 Service.....	F10
1 Gebruiksaanwijzing loodbatterij	G2
1.1 Veiligheid en waarschuwing.....	G2
1.2 Gebruik van batterij.....	G3
1.2.1 Controles vóór gebruik	G3
1.2.2 Ontladen.....	G3
1.2.3 Opladen	G3
1.2.4 Temperatuur	G4
1.3 Onderhoud.....	G4
1.3.1 Dagelijks onderhoud	G4
1.3.2 Wekelijks onderhoud	G4
1.3.3 Maandelijks onderhoud	G5
1.3.4 Zorg	G6
1.4 Opslag	G6
1.5 Problemen oplossen	G6



Naamplaatjes en alarmere labels

- Laat de naamplaatjes van een vrachtwagen op de carrosserie bevestigen en alarmerende labels op de buitenkant plakken.
- Mocht een naamplaatje of alarmlabel verloren gaan of beschadigd raken, vervang het dan onmiddellijk of neem indien nodig contact op met de verkoopafdeling of een vertegenwoordiger van ons bedrijf.
- Dergelijke truckgerelateerde informatie als productmodel, serienummer, productiedatum, nominale hefcapaciteit, hefhoogte, lastzwaartepunt en eigen gewicht worden allemaal weergegeven op de typeplaatjes.



Rust niet op de zijarmen



Anti-knel label



Rust niet op het palletlabel

LI-ION
TECHNOLOGY

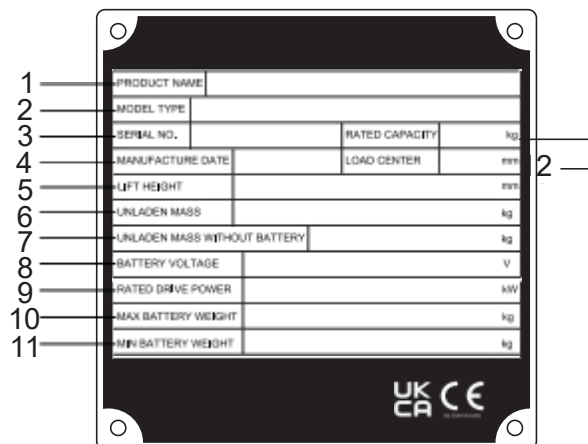
Lithium label



Etiket met instructies

➤ Vrachtwagen Typeplaatje

Item	Beschrijving
1	PRODUCTNAAM
2	MODEL TYPE
3	SERIELNUMMER
4	PRODUCTIEDATUM
5	LIFT HOOGTE
6	UNLADEN MASS
7	LEEGGEWICHT ZONDER BATTERIJ
8	ACCUSPANNING
9	NOMINAAL AANDRIJFVERMOGEN
10	MAX. GEWICHT BATTERIJ
11	MIN. GEWICHT BATTERIJ
12	CAPACITEIT
13	LAADCENTRUM



1 PRODUCT NAME

2 MODEL TYPE

3 SERIAL NO.

4 RATED CAPACITY kg

5 MANUFACTURE DATE

6 LOAD CENTER mm

7 LIFT HEIGHT mm

8 UNLADEN MASS kg

9 UNLADEN MASS WITHOUT BATTERY kg

10 BATTERY VOLTAGE V

11 RATED DRIVE POWER kW

12 MAX BATTERY WEIGHT kg

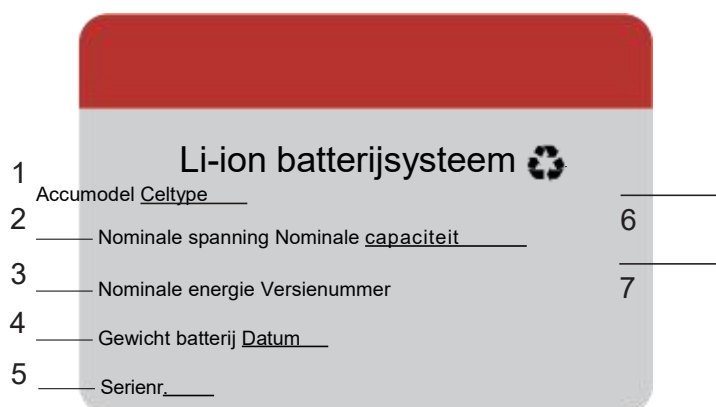
13 MIN BATTERY WEIGHT kg

UK CA CE

Fig0000-00015OM

➤ Typeplaatje lithium-ion batterij

Item	Beschrijving
1	Batterij Model
2	Nominale spanning
3	Nominale energie
4	Gewicht batterij
5	Serienr.
6	Celtype
7	Nominale capaciteit
8	Versie nr.
9	Datum



1 Li-ion batterijsysteem

2 Accumodel Celtype

3 Nominale spanning Nominale capaciteit

4 Nominale energie Versienummer

5 Gewicht batterij Datum

6 Serienr.

7

➤ **Hijzen**

Verwijder de lading voordat je de pallettruck optilt.

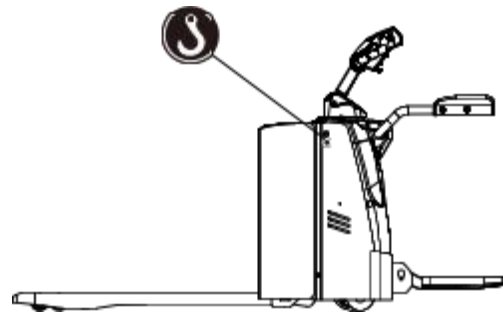
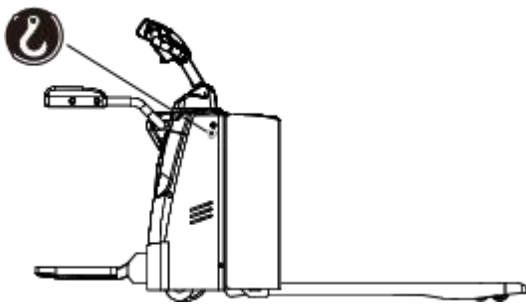
Koppel de voeding los.

Bevestig stropen op de posities die zijn aangegeven met het haaksymbool.



GEVAAR

Personeel mag niet onder of in de buurt van de truck staan als de pallettruck wordt opgeheven.



B

Bediening

1.1 Specificatie gebruiksveiligheid



- Gemiddelde omgevingstemperatuur bij continubedrijf: $+ 25^{\circ}\text{C}$;
- Maximale omgeving temperatuur, korte termijn (tot 1h): $+ 40^{\circ}\text{C}$;
- Laagste omgevingstemperatuur voor vrachtwagens bestemd voor gebruik in normale omstandigheden binnenshuis: $+ 5^{\circ}\text{C}$; Laagste omgeving temperatuur voor vrachtwagens bedoeld voor gebruik bij normaal buitengebruik omstandigheden: $- 20^{\circ}\text{C}$;



Gebruik de truck niet in regenwater.



Gebruik de truck niet in een niet-geplaatste

i NB

Er is speciale apparatuur en toestemming nodig als de heftruck constant moet worden gebruikt onder omstandigheden met extreme temperatuur- of luchtvochtigheidsschommelingen. We raden aan speciale maatregelen te treffen voor de truck of de truck te kopen voor koelopslag. Neem bij twijfel contact op met de klantenservice van de fabrikant.

i NB

Bereik oplaadtemperatuur lithiumbatterij: $5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, 0°C onder de lage temperatuur omgeving onder de omstandigheden van grootschalig opladen zal schade aan de batterij veroorzaken;

De waaier van de lossingstemperatuur: $-20^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$, lage temperatuur ($-20^{\circ}\text{C} \sim 0^{\circ}\text{C}$) lossingscapaciteit dan bij kamertemperatuur misschien verminderd vergeleken bij normaal, is het normaal; de batterij kan zijn

$40^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$ Omgevingstemperatuur, maar de omgevingstemperatuur van de batterij is te hoog, vooral in de batterijomgeving op hoge temperatuur op lange termijn, zal de veroudering van het batterijmateriaal versnellen, de levensduur van de batterij verkorten, het wordt niet aanbevolen voor langdurig gebruik bij deze temperatuur. De omgevingstemperatuur die de bovengenoemde waaier van last en lossingstemperatuur overschrijdt kan de batterijprestaties ongunstig beïnvloeden of beschadigen, kan het batterijleven zeer verkorten, het

~~*moet worden vermeden bij de bovenstaande temperatuur.*~~

➤ Onjuist gebruik



Vermijd het gebruik van de truck door niet-werkend personeel.

Rijd niet op de vrachtwagen.

Draag of til mensen niet aan de vrachtwagen.



Gebruik de truck niet op glad wegdek.

(zoals wegdekken met olievlekken, sneeuwresten of bevroren wegdekken)



Vervoer geen goederen op een steile helling om goederen te voorkomen

i OPMERKING

Werkomstandigheden wegdek: de truck moet op een stevig, vlak, vlak en verhard wegdek rijden (zowel rijden als heffen)



WAARSCHUWING

De bestuurder moet een helm, veiligheidsschoenen en werkkleding dragen wanneer hij de truck bedient en onderhoudt, de verbruiksartikelen hanteert enz.



Verlaat de truck niet voordat deze volgens de



Gebruik de truck niet als niet-werkend personeel is in de gevaarlijk gebied.
Laat je niet afleiden wanneer je de vrachtwagen.
Laat je niet afleiden wanneer je de vrachtwagen.



Plaats geen lichaamsdelen in een bewegend deel van de truck om klemmen te



1.1.1 EN-normen

Continu geluidsniveau: $< 74 \text{ dB(A)}$
volgens EN 12053 zoals bepaald in ISO 4871

Het continue geluidsniveau is een gemiddelde waarde volgens de standaardvoorschriften, waarbij rekening wordt gehouden met het geluidsdrukniveau tijdens het rijden, heffen en stationair draaien. Het geluidsdrukniveau wordt gemeten aan het oor.

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is een belangrijk kwaliteitskenmerk van de truck.

EMC omvat

bepierking van de emissie van elektromagnetische interferentie tot een niveau dat een probleemloze werking van andere apparatuur in de omgeving garandeert.

voldoende weerstand te bieden tegen externe elektromagnetische storingen om een goede werking te garanderen op de geplande gebruikslocatie onder de daar te verwachten omstandigheden van elektromagnetische storingen.

Een EMC-test meet dus ten eerste de elektromagnetische interferentie die door de truck wordt uitgezonden en controleert ten tweede of de truck voldoende bestand is tegen elektromagnetische interferentie met betrekking tot de geplande gebruikslocatie. Er worden een aantal elektrische maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de elektromagnetische compatibiliteit van de truck.



LET OP

De EMC-voorschriften voor de truck moeten worden nageleefd. Bij het vervangen van de truck componenten moeten de beschermende EMC-componenten opnieuw worden geïnstalleerd en aangesloten.

Trillingen waaraan de handen en armen worden blootgesteld

De volgende waarde geldt voor alle truckmodellen:

Gespecificeerde kenmerken voor trillingen van de bovenste ledematen
Gespecificeerde kenmerken voor trillingen van de bovenste ledematen

trillingseigenschappen	$< 2,5 \text{ m/s}^2$
------------------------	-----------------------



OPMERKING

Het is verplicht om de hand-armtrillingen te specificeren, zelfs als de waarden geen gevaar aangeven, zoals in dit geval.



LET OP

De bovenstaande waarde kan worden gebruikt om vorkheftrucks van dezelfde categorie te vergelijken. Het kan niet worden gebruikt om de dagelijkse blootstelling van de bestuurder aan trillingen tijdens het echte gebruik van de truck te bepalen; deze trillingen zijn afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (toestand van de vloer, gebruiksmethode).enz.) en daarom moet de dagelijkse blootstelling worden berekend aan de hand van gegevens van de plaats van gebruik.

1.1.2 Voorwaarden voor toepassing



Vereisten voor de werkomstandigheden:

- Gebruik bij gespecificeerde nominale belasting.
 - Gebruikt in bepaalde gebieden als fabriek, toeristische attractie en recreatieplaats.
 - Gebruikt op de vlakke grond, die vast staat en voldoende draagvermogen heeft.
 - Het is verboden om de uitstulping of holte te passeren omdat de kleine wieldiameter kan leiden tot kantelen van de truck.
 - Gebruikt op de weg met goed zicht en gebruikslicentie voor apparatuur.
 - De maximale werkhoogte van de truck is 2000 meter.
 - Om letsel te voorkomen, kunnen vrachtwagens alleen worden bediend in voldoende verlichte werkgebieden. Bij onvoldoende licht is extra verlichting nodig om ervoor te zorgen dat de chauffeur goed kan zien.
- Als u op een helling moet rijden, moeten de hellingen lager zijn dan A% bij volle belasting, of lager dan B% zonder belasting. (Raadpleeg de helling in de technische gegevens voor de waarde van A en B.)



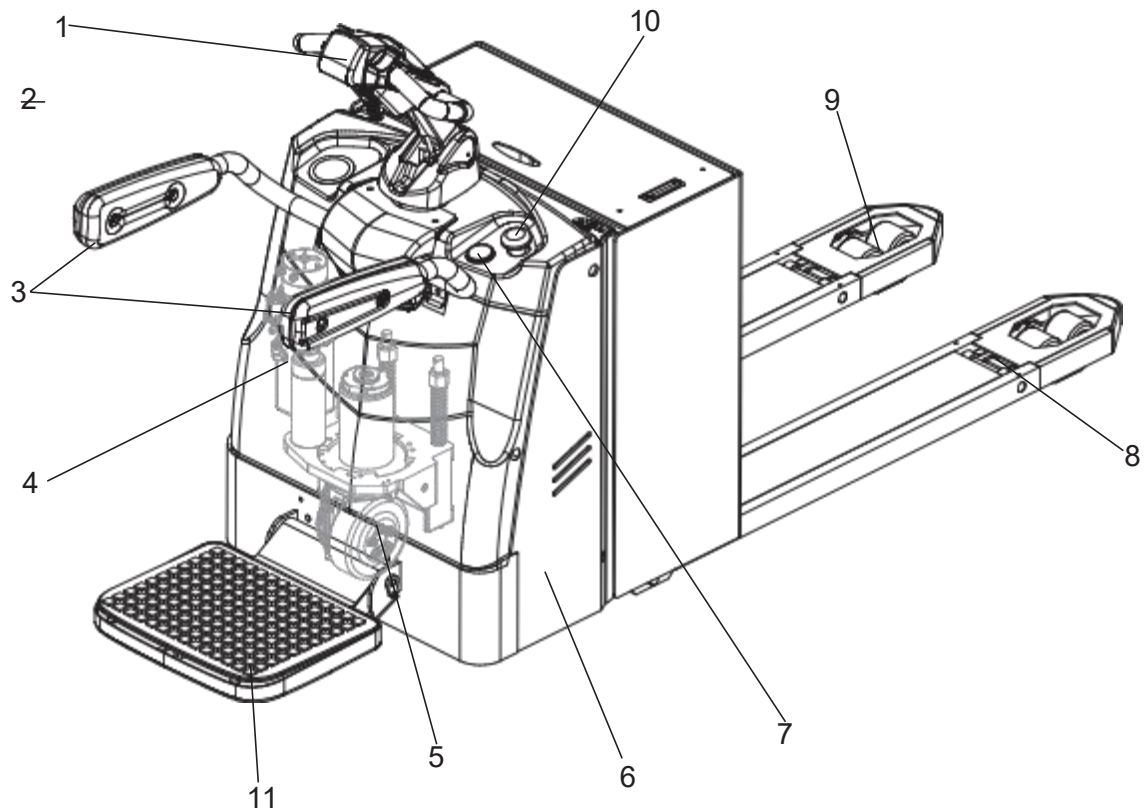
1.1.3 Stabiliteit

Stabiliteit is gegarandeerd als je je truck op de juiste manier gebruikt in overeenstemming met het beoogde doel. Veel voorkomende redenen voor verlies van stabiliteit van de truck zijn onder andere:

- Noodstops of scherpe bochten
- Rijden met een geheven last of een lastopnamemiddel
- Keren op of rijden over een helling
- Een helling op of af rijden met de lading naar beneden gericht
- Rijden met een brede lading
- Een zwaaiende last dragen
- Rijden in de buurt van de rand van een oprit of een trap op
- De mast naar voren kantelen tijdens het dragen van een geheven last
- Rijden op oneffen oppervlakken
- De vrachtwagen overladen
- Dragen van grote ladingen bij harde wind
- Bij het vervoeren van vloeistof kan het massamiddelpunt in de container verschuiven als gevolg van traagheidskracht (zoals bij weggrijden, remmen of draaien)

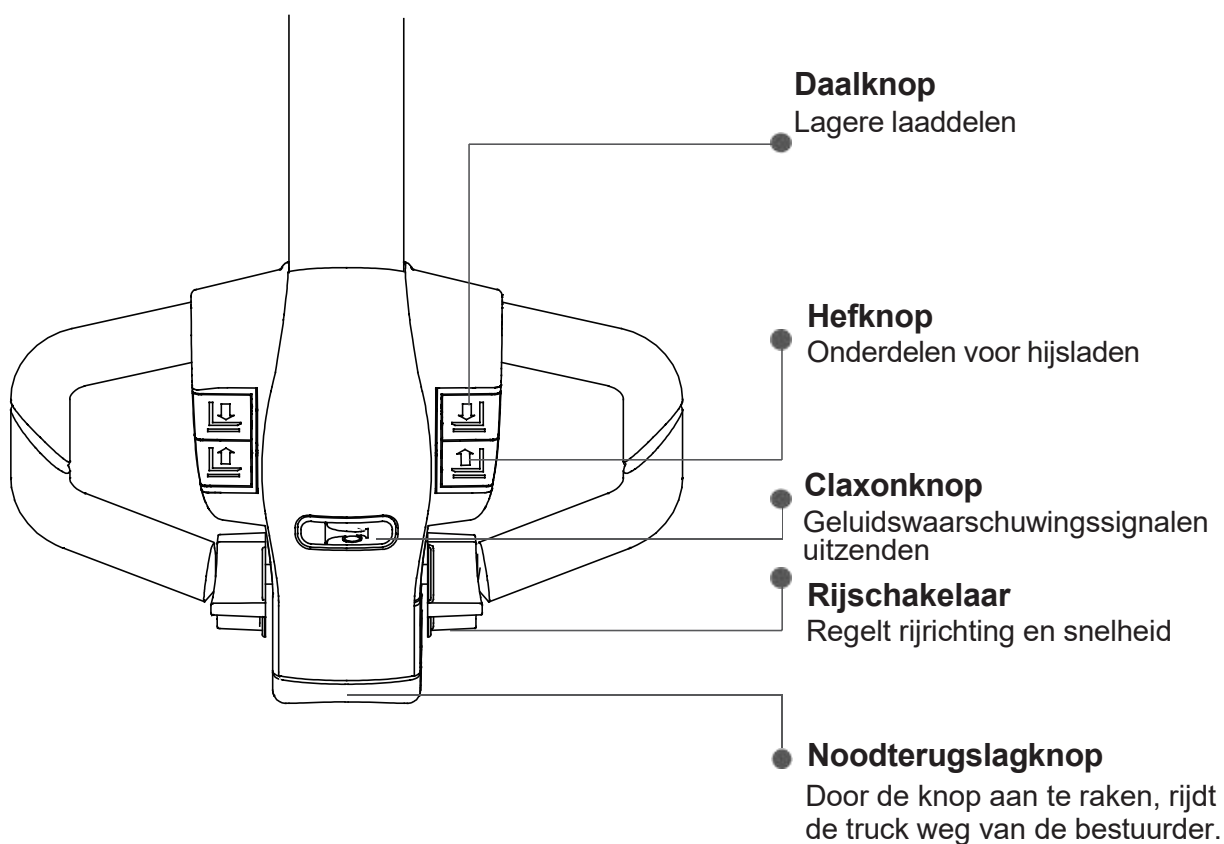
1.2 Overzicht, weergave, manipulatie

1.2.1 Overzicht vrachtwagens



1	Bedieningshendel	8	Vorken
2	Sleutelschakelaar	9	Wielen laden
3	Zijarmen	10	Noodstop-schakelaar
4	Hydraulische eenheid	11	Operator-platform
5	Aandrijfwiel		
6	Zwenkwiel		
7	Weergave-instrument		

1.2.2 Bedieningshendel

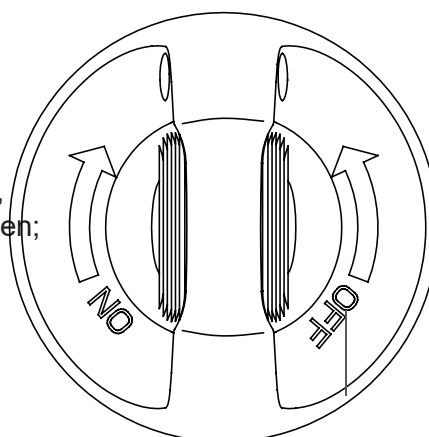


1.2.3 Sleutelschakelaar



Stuurstroom aansluiten en onderbreken.

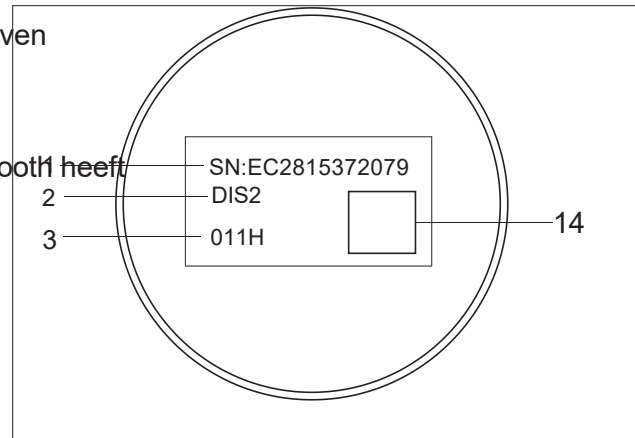
- Wanneer de sleutel in de stand "OFF" wordt gedraaid, wordt de stuurstroom van de truck onderbroken;
- Wanneer de sleutel in de stand "ON" wordt gedraaid, wordt de stuurstroom van de truck aangesloten.



1.2.4 Weergave-instrument

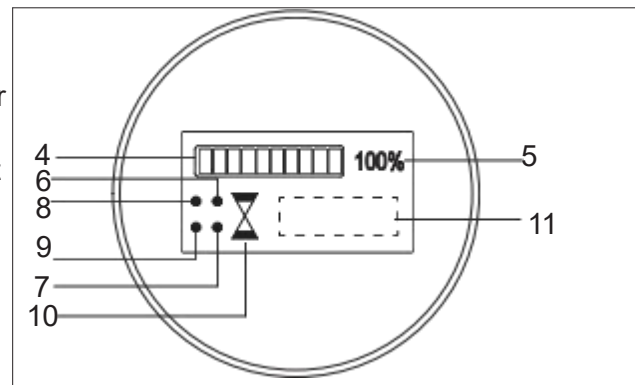
Als de truck opstart, wordt het volgende weergegeven weergave-interface;

- De LED (1) toont het serienummer. Het geeft aan dat de cirkelvormige meter geen bluetooth heeft.
- De LED (2) geeft DIS3 weer. Deze geeft de versie van het product aan.
- De LED (3) geeft 011H weer. Dit geeft de versie van de software aan.
- De LED (14) toont QR, het geeft de Bluetooth-naam aan.



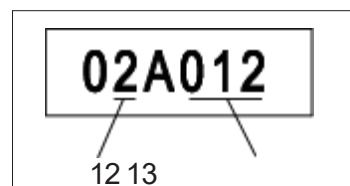
Nadat de truck is gestart, wordt er nog een weergave-interface;

- LED (4) geeft de resterende lading weer. wanneer 1e blok en 2e blok knipperen afwisselend, het geeft aan dat er weinig vermogen is dat moet worden opgeladen
- LED (5) geeft resterende lading weer percentage;
- LED (6) knippert om aan te geven dat je vooruit



Rijdt naar behoren;

- LED (7) knippert, dit geeft achteruitrijden aan naar behoren;
- Als LED (8) knippert, geeft dit aan dat de lift goed werkt;
- LED (9) knippert om aan te geven dat het systeem daalt. naar behoren;
- LED (10) brandt altijd, geeft vergrendeling aan schakelaar geopend, LED(10) knippert, dit geeft aan vergrendelingsschakelaar gesloten, het display start timing.
- LED (11) geeft de totale looptijd weer normaal. Als er een fout optreedt, wordt de foutcode weergegeven.



Foutcode		
12	Regelaar nummer	2 = Tractie controller 6 = sturen controller
13	Foutcode	noot
Opmerking: Raadpleeg de servicehandleiding.		

1.3 Gebruik en bediening van de truck

1.3.1 Voorbereiding voor gebruik



Hieronder volgen inspectie- en voorbereidingswerkzaamheden die moeten worden uitgevoerd voordat de truck dagelijks in gebruik wordt genomen.

Tabel 1. Tabel van dagelijkse inspecties door exploitanten

Dagelijkse controlelijst voor de operator

Datum _____ Exploitant _____
 Vrachtwagen nr. _____ Nee. _____
 Afdeling _____
 Runtime _____
 Meteropname _____

Dagelijkse controle-items	O.K.(✓)	Opmerking
Controleren op vloeistoflekkage		
Controleer op krassen, vervorming of barsten.		
Controleer de toestand van de sticker		
Controleer of de wielen soepel bewegen.		
Controleer de werking van de noodrem door de noodstopschakelaar te activeren.		
Controleer de remfunctie van de disselboomschakelaar.		
Controleer de hef- en daalfuncties door de knoppen te bedienen.		
Controleer of alle bouten en moeren stevig vastzitten.		
Controleer de verticale kruip van de truck (indien aanwezig).		
Controleer de lithium-ion-installatie en zorg ervoor dat de accukabels niet beschadigd raken.		
De lithium-ionbatterij opladen		

--

Tabel 1: Tabel van dagelijkse inspecties door operators is slechts een voorbeeldtabel voor de dagelijkse inspecties van operators en kan worden aangepast aan specifieke vereisten.



WAARSCHUWING

De truck moet regelmatig worden onderhouden door gekwalificeerde onderhoudsmonteurs of technici die de training hebben gevolgd en ook zijn geautoriseerd door de fabrikant.

1.3.2 Inbedrijfstelling



De truck mag alleen op accustroom werken!

Om de truck na levering of transport gebruiksklaar te maken, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

Controleer de uitrusting op volledigheid.

Plaats indien nodig de accu. Zorg ervoor dat de accukabel niet beschadigd is.

- Laad de batterij volledig op.
- Controleer op vloeistoflekkage.
- Controleer de werking van de rem.
- Controleer de hef- en daalfunctie.
- Controleer de rijfunctie.
- Controleer de stuurfunctie.
- De truck kan nu worden gestart, zie 1.3.3 Truck starten



WAARSCHUWING

De truck mag alleen worden gebruikt met een lithium-ionaccu.



NB

Als de truck in meerdere delen wordt geleverd, mogen de installatie en inbedrijfstelling alleen worden uitgevoerd door getraind, bevoegd personeel.

Afvlakken van wielen

Als de truck lange tijd geparkeerd heeft gestaan, kunnen de wieloppervlakken de neiging hebben om

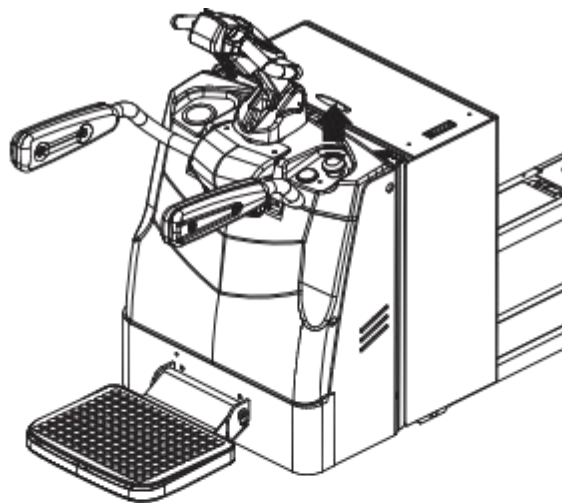
afplatten. Deze afvlakking heeft een negatief effect op de veiligheid en stabiliteit van de truck. Zodra de truck een bepaalde afstand heeft afgelegd, verdwijnt de afvlakking.

1.3.3 Starten van vrachtwagens



1. Controleer en plug de batterijstekker in als nodig.

2. Laat de noodstopschakelaar los.



3. Zet de sleutelschakelaar aan.



4. Als u op het pedaal moet gaan staan om het te bedienen voor de werkingsmodus Stand-on hebt u het volgende nodig open het pedaal en de zijarm.

1.3.4 Rijden, sturen en remmen



1. Hardlopen

Hardloopgebied

Draaiknop

Controleer de looprichting en snelheid van de truck met de aandrijving schakelaar (1). (hoe groter de draaihoek, hoe hoger de overeenkomstige snelheid)

i NB

Als je de truck gebruikt op een helling of een Oneffen weg, hef de vorken van de vorkheftruck om te voorkomen dat de onderkant tegen de vorkheftruck botst met het wegdek.

➤ We maken onderscheid tussen twee reizen modi

Voetgangersmodus: Druk op de zijarmen in, klap het bestuurdersplatform omhoog. Bedien de rijschakelaar. De truck kan rijden met de lage snelheid.



LET OP

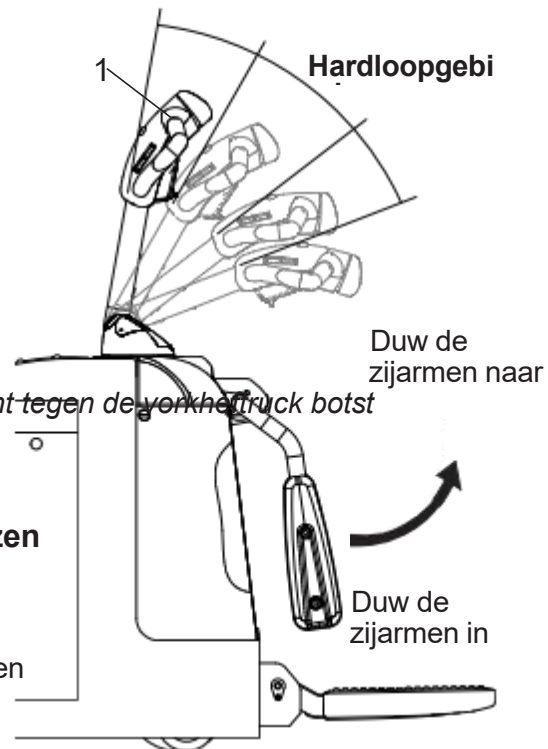
Zorg er in de voetgangersmodus voor dat je voldoende afstand van de vrachtwagen.

Stand-by modus: Druk op de zijarmen uit, klap de operator omlaag platform. De truck kan worden gebruikt op maximale rijsnelheid.



WAARSCHUWING

Duw de zijarmen in de staat, *klap naar beneden het bestuurdersplatform kan de truck werken met een lage rijsnelheid, maar dat doen we niet. aanbevelen.*



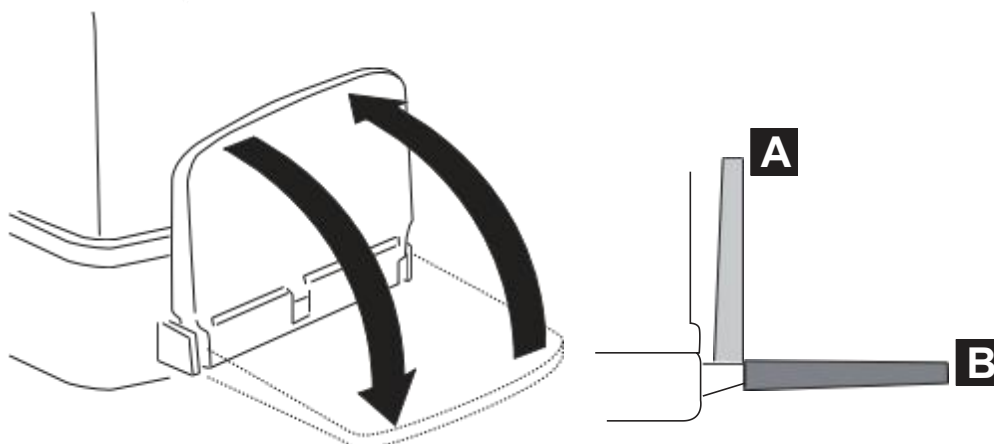


OPMERKING

Het is verboden om de truck te bedienen als je de zijarm niet naar buiten duwt in de rijmodus.

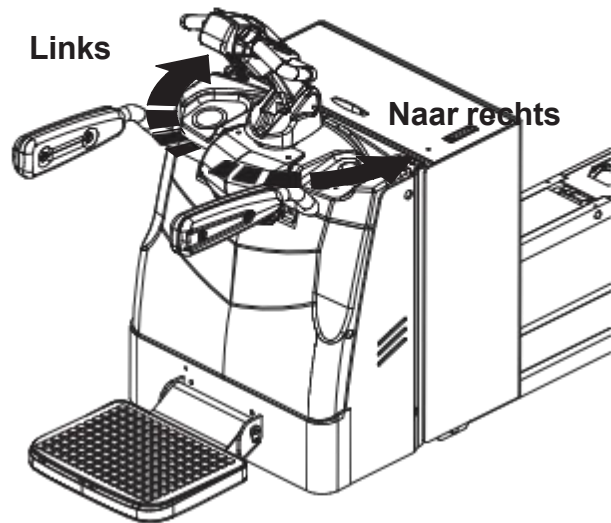
Er zijn twee standen voor het vouwplatform:

- Positie A: klap het bestuurdersplatform omhoog
- Positie B: klap het bestuurdersplatform omlaag



2. Sturen

Draai de bedieningshendel naar links of naar rechts.
naar rechts zoals vereist.



3. Remmen

Mechanische bedrijfsrem

De truck wordt afgeremd wanneer de bedieningshendel wordt uitgebracht.

De mechanische rem wordt ingeschakeld als de helmstok bevindt zich in het remgebied.



LET OP

Als de bedieningshendel langzaam in de remstand, de oorzaak vaststellen en verhelp de storing. Indien nodig, vervang de gasveer!

Achteruit remmen

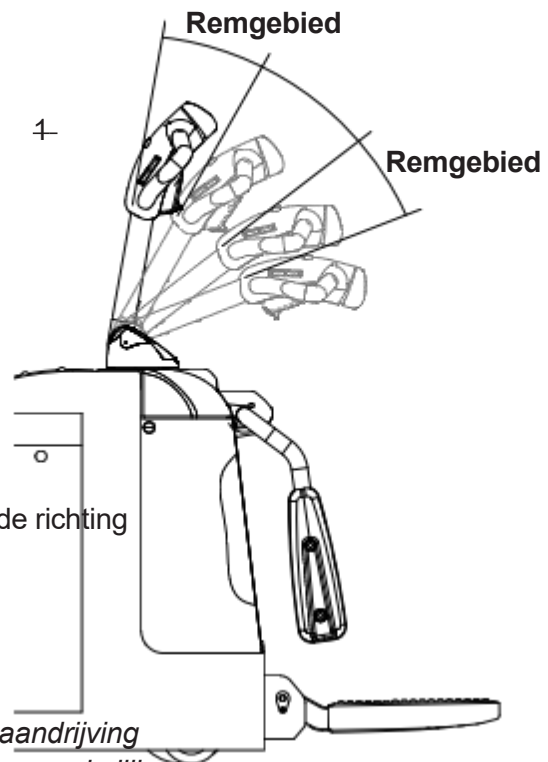
Remmen kan worden gedaan door de rijrichting.

Druk de omkeerschakelaar (1) in de tegenovergestelde richting richting totdat de truck tot stilstand komt, en laat vervolgens de schakelaar los.



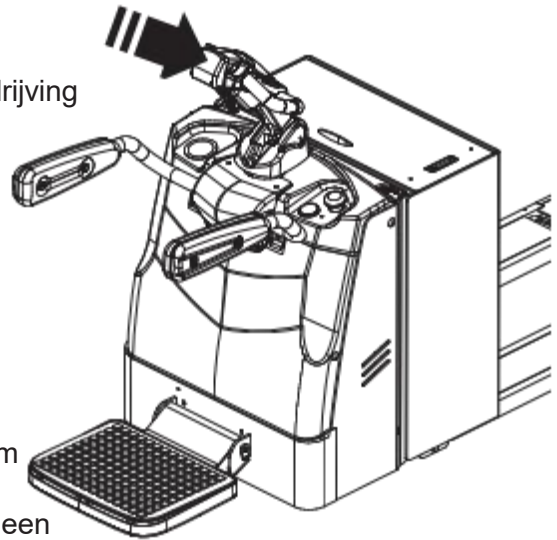
LET OP

Open de schakelaar van de aandrijving; als de aandrijving schakelaar kan niet snel terugkeren naar de oorspronkelijke positie of reset heel langzaam, identificeer dan de oorzaak en verhelp de fout.



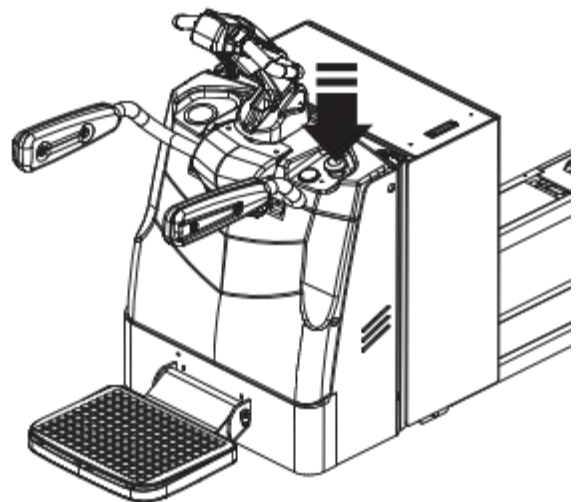
➤ Regeneratief remmen

Laat de schakelaar van de aandrijving los. De aandrijving schakelaar keert automatisch terug naar de beginpositie en het voertuig begint om de recuperatieremming in te schakelen. Wanneer hij afremt tot <1 km/u, wordt de De elektromagnetische rem brengt de motor tot stilstand.



➤ Omkeerschakelaar voor noodgevallen

Om de bestuurder te beschermen tegen elk risico om gevangen tussen een obstakel en de machine is het uiteinde van de dissel voorzien van een noodschakelaar voor achteruitrijden. Zodra de omkeerbeveiliging is geactiveerd, wordt de apparatuur onmiddellijk gestopt, dan beweegt langzaam terug in de richting van de vork.



➤ Noodstop-schakelaar

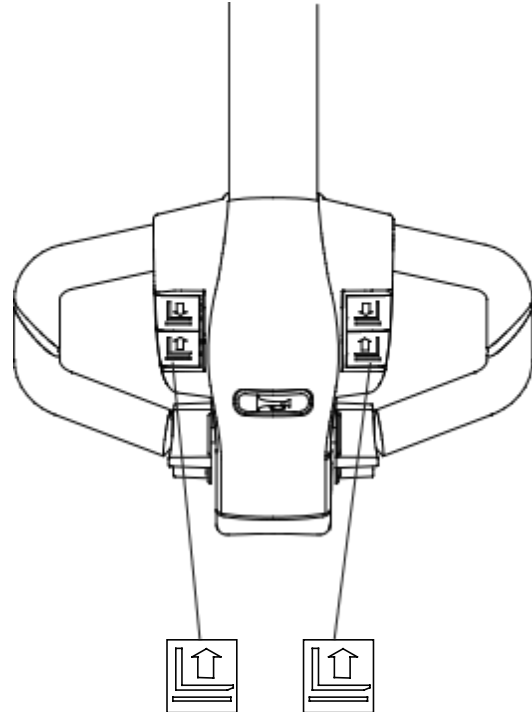
Druk op de noodstop-schakelaar en dan alle elektrisch aangedreven functies worden onderbroken.

1.3.5 Goederen verzamelen



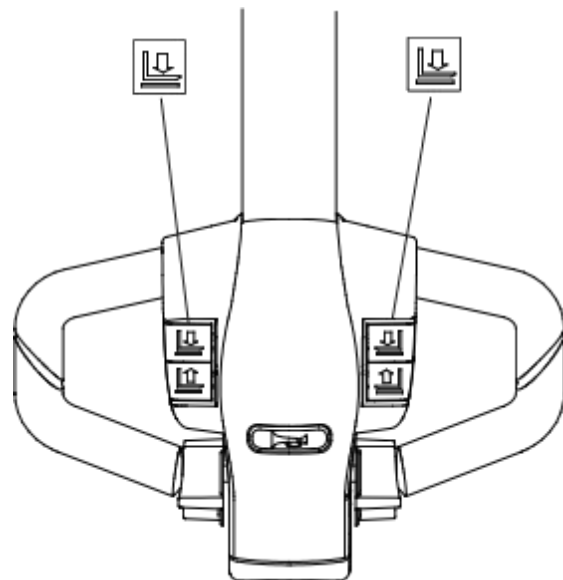
1. Heffen

Blijf op de hefknop drukken totdat
het bereiken van de vereiste hefhoogte



2. Verlagen

Laat de palletvorken zakken tot op de bodem
door op de daalknop te drukken.





WAARSCHUWING

Goederen die niet geregeld en bevestigd zijn kan leiden tot ongelukken.



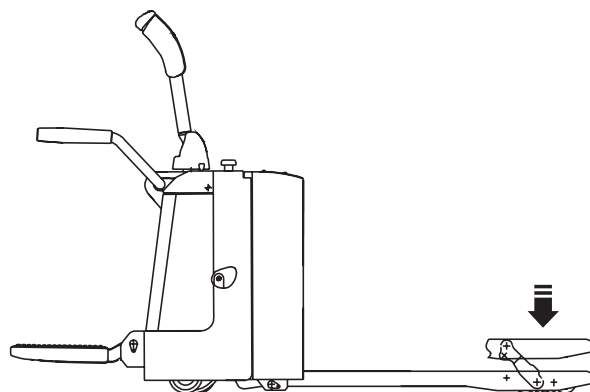
OPMERKING

Om de levensduur van de oliecilinder, probeer de pallet niet op te tillen vorken naar de hoogste stand voor elke hefbeweging werking.

1.3.6 De truck veilig parkeren



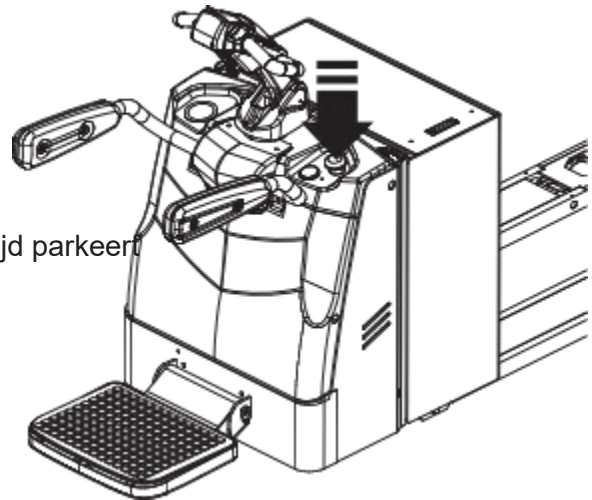
- Laat de vorken tot op de bodem zakken;



- Zet de sleutelschakelaar uit of trek de sleutel eruit;



- Druk op de noodstop-schakelaar om uit aansluiting accu;
- Pedaal en zijarm inklappen .
- Verwijder de batterij als u de auto voor langere tijd parkeert plug.



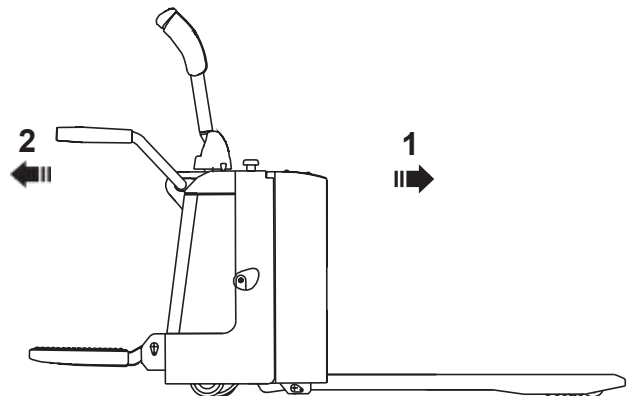
WAARSCHUWING

- Mocht het nodig zijn voor operators om de truck verlaten, al is het maar voor even, de vrachtwagen moet ook goed worden geparkeerd als gespecificeerd.
- Parkeer de truck nooit op een helling;
- De vorken moeten worden neergelaten tot de bodem.

1.3.7 Rijrichtingen



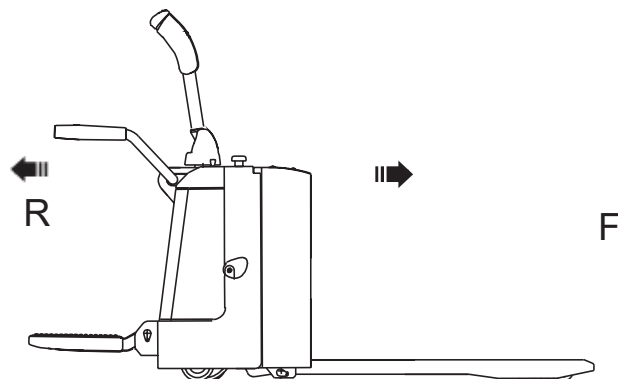
De rijrichtingen van de truck zijn vooruit (1) en achteruit (2).



1.3.8 Laden



- *Benader* de lading voorzichtig.
- *Pas* de hoogte van de vorken *aan* tot ze gemakkelijk in de pallet kunnen worden gestoken.
- Plaats de vorken onder de lading.
- Als de lading korter is dan de vorken, plaats de vorken dan zo dat de voorkant van de lading een paar centimeter uitsteekt.
- centimeters, om interferentie met de onmiddellijk voorliggende lading te voorkomen.
- Til de lading enkele centimeters boven de steun.
- Rij de truck voorzichtig en in een rechte lijn terug, weg van de stapel of naburige ladingen.



➤ Ladingen vervoeren

Draag ladingen altijd in de voorwaartse rijrichting (F) om de beste zichtbaarheid te hebben.



WAARSCHUWING

Als je een lading op een helling vervoert, stijgt of daalt dan altijd met de lading omhoog. Rij nooit zijwaarts over een helling en maak nooit een U-bocht.

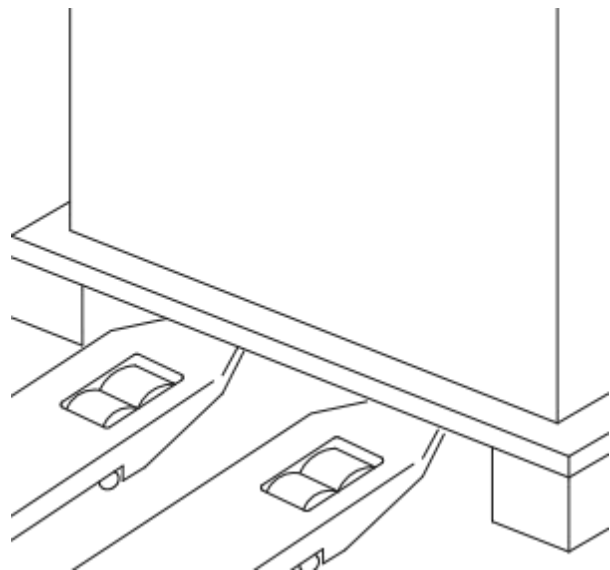


NB

Omdat het zicht beperkt is als u in deze richting rijdt, moet u alleen heel langzaam rijden. snelheid.

➤ Uitladen

Rijd de truck voorzichtig naar de gewenste locatie.
Rijd de truck voorzichtig naar de losplaats gebied.
Laat de lading zakken tot de vorkarmen vrij zijn van de pallet.
Rij de truck in een rechte lijn achteruit.
Zet de vorken op de juiste hoogte.



LET OP

Als het gezichtsveld slecht is, vraag dan een gids om hulp.

1.3.9 De truck op een helling gebruiken

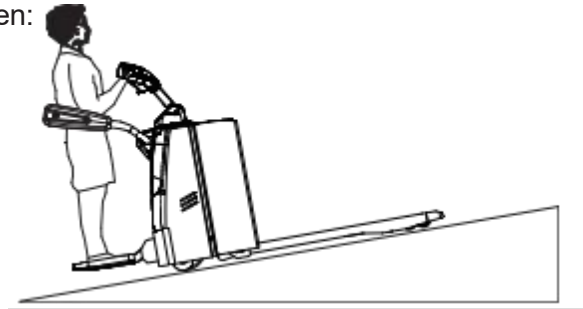


i NB

Verkeerd gebruik van de truck op hellingen zet de tractiemotor onder druk, remmen en accu.

Wees vooral voorzichtig in de buurt van hellingen:

Probeer nooit een helling met een helling groter is dan aangegeven in de gegevensblad. Zorg ervoor dat de grond droog is met een antislippoppervlak en dat de route is duidelijk.

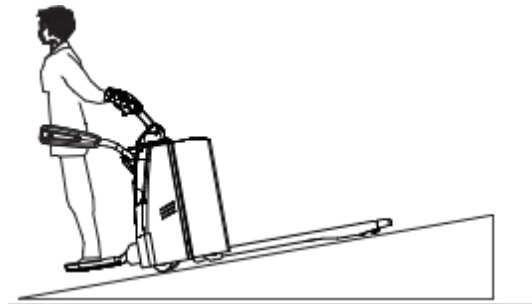


➤ **Stijgende hellingen**

Beklim hellingen altijd in de voorwaartse richting, met de lading naar bergop. Zonder lading is het aan te bevelen om hellingen voorwaarts te beklimmen.

➤ **Dalende hellingen**

Het afdalen van hellingen moet altijd achteruit, met de lading bergopwaarts. Zonder een lading, is het aanbevolen om af te dalen hellingen naar achteren. In alle gevallen is de reis op een zeer lage snelheid en rem zeer geleidelijk.



GEVAAR

Levensgevaar en/of risico op ernstig schade aan apparatuur.

Parkeer de truck nooit op een helling.

Maak nooit een U-bocht of neem binnenwegen op een helling. Op een helling kan de machinist moet heel langzaam rijden.

➤ **Beginnen op een helling**

Als je moet stoppen en weer moet beginnen op helling, ga dan als volgt te werk:

- Stop op de helling door op de knop gaspedaal in tegengestelde richting tot de machine tot stilstand komt.
- Zet het gaspedaal terug in de neutrale stand positie en laat vervolgens het gaspedaal los. regelknop om de parkeerstand toe te passen remmen.
- Druk op de gaspedaalknop om opnieuw te starten. voor de gewenste richting.
- De vrachtwagen beweegt.

i OPMERKING

Verkeerd gebruik van de truck op hellingen zet de tractiemotor onder druk, remmen en accu.

1.3.10 Vrachtwagentransport

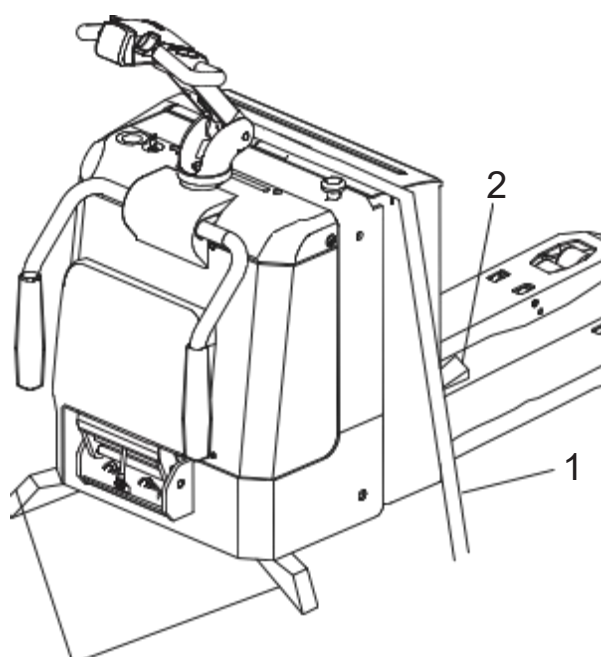


! LET OP

Controleer tijdens het transport of de truck goed ondersteund wordt op houten blokken en correct vastgebonden met touw. Vouw de zijbeschermstangen en opvouwbaar platform zodat ze niet uitsteken van de carrosserie van het voertuig.

➤ Bindpunten en positie

- Laat de vorkpoten zakken tot de laagste positie.
- Gebruik houten keggen (2) om de voor- en achterkant van het voertuig vast te zetten.
- Geef bij het vastzetten van de truck touwen of riemen (1) met voldoende draagvermogen door het frame en de chasis en maak ze vast.



i NB

De vrachtwagen moet worden geladen en gelost door speciaal opgeleid personeel. Er moeten effectieve maatregelen worden genomen op basis van op de specifieke situatie om de juistheid en veiligheid van de meting en laad-/loswerkzaamheden.

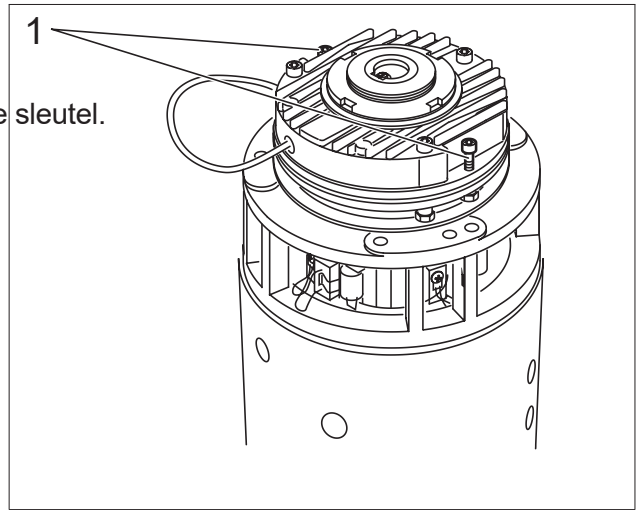
2

1.3.11 De truck gebruiken zonder eigen aandrijfsysteem



Als de truck moet worden verplaatst na een storing immobiel heeft gemaakt, ga dan als volgt te werk:

- Druk op de noodstopschakelaar .
- Zet de sleutelschakelaar op "OFF" en verwijder de sleutel.
- Voorkom dat de truck wegrolt.
- Verwijder de voorklep (zie hoofdstuk D, paragraaf 1.3.2).
- Draai twee schroeven (1) vast totdat de truck kan worden verplaatst (geen remwerking).
- Zet de noodstopschakelaar op "ON" .
- Zet de sleutelschakelaar op "ON", zodat de truck de hele tijd onder stroom staat.
- Draai twee schroeven (1) los nadat u de truck op de bestemming hebt neergezet.
Remwerking is hersteld!



i NB

*Geen beweging van trucks na remmen
vrijgave moet ervoor zorgen dat de macht van
de truck staat of het risico bestaat dat de truck beschadigd raakt.
controller.*



WAARSCHUWING

*Deze bedrijfsmodus is niet toegestaan wanneer
hellingen en hellingen overwinnen.*



Batterijgebruik en -onderhoud

1.1 Batterij opladen

1.1.1 Voorzorgsmaatregelen



- Het opladen van de accu's mag alleen worden uitgevoerd in voldoende geventileerde ruimten en bijvoorbeeld niet in de kantoren of pauzeruimten die zijn uitgerust met een loodzuurautomaat.
- Vermijd metalen voorwerpen op het oppervlak van de lithium-ion batterij;
- Doorboor de batterijhouder niet met spijkers of andere scherpe voorwerpen.
- Sluit de batterij niet kort met draden of andere metalen voorwerpen!
- De onderdelen van de stekkerverbinding moeten voor het opladen worden geïnspecteerd op zichtbare beschadigingen;
- Brandblusapparatuur moet op de oplaadplaats worden bewaard;
- Controleer voor het opladen of er schade is aan de kabelverbinding en stekkeraansluitingen.
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
- De netto hoogte van het oplaadgebied moet hoger zijn dan 5 m en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m. Opladen in een niet-oplaadgebied is verboden;
- Er mogen geen ontvlambare stoffen of vonken genererende materialen aanwezig of opgeslagen zijn binnen een afstand van 2 meter van de truck die geparkeerd staat voor het opladen van de accu.
- Niet roken of open vuur in de buurt tijdens het opladen.
- Sluit tijdens het opladen de polariteit van de batterij niet verkeerd aan, anders kan de batterij beschadigd raken.
- Laad de lithium-ion-batterij op bij een omgevingstemperatuur van 0°C tot 40°C. Laad de lithium-batterij niet op onder 0°C.
- De veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de lithium-ionbatterij en de fabrikant van het laadstation moeten strikt worden nageleefd.



De werkplaatsvoorschriften moeten worden nageleefd (nooduitgangen, vluchtroutes, verkeersroutes, ...) moeten worden vrijgehouden.

Tussentijds opladen

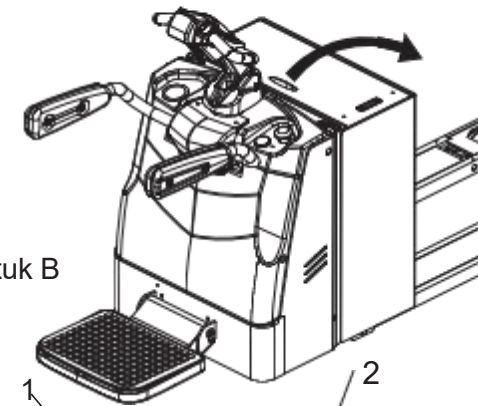
Lithium-ion batterijsystemen bieden het voordeel dat ze tijdelijk kunnen worden opgeladen, waardoor industriële trucks op elk moment kunnen worden opgeladen. Hierdoor zijn meestal kortere oplaadtijden mogelijk en is opladen met hogere stromen ook mogelijk.

1.1.2 De batterij opladen met een externe lader



Voor truck uitgerust met lithium-ion batterij
Laad de lithium-ion-batterij op via een externe lader.

- Controleer of relevante kosten aan de vereisten wordt voldaan volgens "1.1.1 voorzorgsmaatregelen";
- Parkeer de truck veilig zoals beschreven in hoofdstuk B paragraaf 1.3.6;
- Open het batterijklepje;
- Trek de connector (1) eruit;
- Sluit de oplaadkabel van de batterij aan lader met de batterijaansluiting (2) en Zet de oplader aan.



Voor truck met loodzuuraccu

Trek de batterijstekker (1) eruit en laat deze verbonden met de laderverbinding (2), zodat om het opladen te vergemakkelijken door verbinding te maken met de oplader.



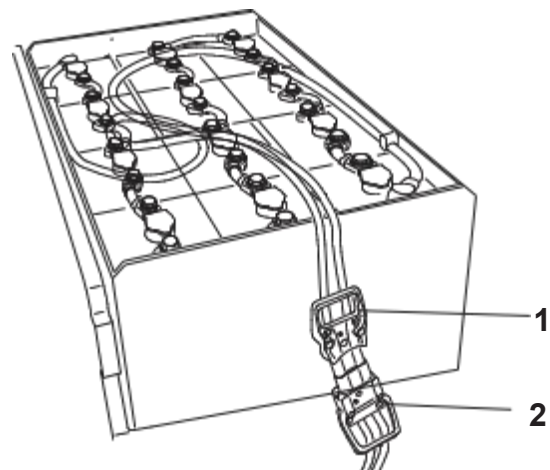
WAARSCHUWING

Houd de klep open tijdens het opladen voor uitgerust met een loodzuuraccu.



GEVAAR

- Tijdens het opladen laat de loodzuuraccu een mengsel van zuurstof en waterstof (oxywaterstofgas). Dit gasmengsel is explosief en mag niet worden ontstoken.
- Zorg ervoor dat er altijd voldoende ventilatie in werkruimten die geheel of gedeeltelijk afgesloten zijn.
- Uit de buurt houden van open vuur en rondvliegende vonken.
- Niet roken.
- Houd u aan de veiligheidsvoorschriften voor omgaan met de batterij (zie bijlage)





WAARSCHUWING

Maximaal ingangsvermogen lader 3.3KW . Gelieve de bovenstaande gegevens strikt toe te passen om schade aan de apparatuur en toevallige risico's zoals brand te voorkomen.



WAARSCHUWING

Beschadiging van batterij en oplader!

De acculader moet qua spanning en laadcapaciteit zijn afgestemd op de accu!

Let op de juiste combinatie van batterij en oplader om oververhitting en brandgevaar te voorkomen. Gebruik alleen de oplader die geschikt is voor de bijbehorende batterij.

1.1.3 Batterijtype & afmetingen & Oplaadtijd



De batterijtypen en afmetingen zijn als volgt:

Type plooi	type batterij	Spanning/ Nominaal vermogen	Afmetingen	Lader	Opladen tijd
RPL201	Li-ion	24V/205Ah	550 × 190 × 500	50A/100A	Meer dan 4,1u/2,05u
RPL201H	Li-ion	24V/205Ah	550 × 190 × 500	50A/100A	Meer dan 4,1u/2,05u
RPL201/ RPL201H	Loodzuur	24V/280Ah	650 × 200 × 540	30A	9.5h
RPL251/ RPL301	Li-ion	24V/205Ah	550×190×500	100A	Meer dan 2u
RPL251/ RPL301	Loodzuur	24V/280Ah	621×281×625	30	9-10h



WAARSCHUWING

-De levensduur van de batterij wordt verkort als deze lange tijd bij lage temperatuur wordt gebruikt of wordt opgeslagen.

-Niet opladen onder 0°C.

1.2 Verwijderen en installeren van de batterij

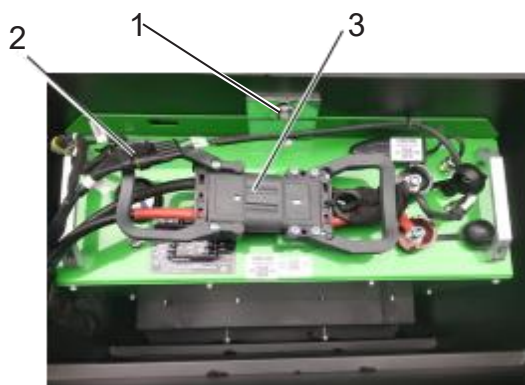
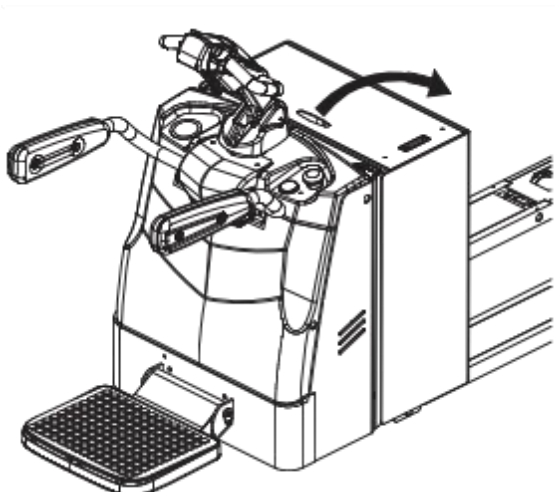
Parkeer de truck veilig, zie hoofdstuk B paragraaf 1.3.6 en schakel de stroom uit voordat u de batterij verwijdert en plaatst.

Stappen voor het verwijderen en installeren van de batterij:

Voor truck met lithium-ion batterij

- Open het batterijklepje;
- Draai de bouten los(1);
- Koppel de batterijconnector los (3);
- Trek de AMP-connector (2) naar buiten;
- Bevestig de haken aan de handgreep of riem van de batterij;
- Til de batterij voorzichtig uit de truck;

Installeer de batterij in omgekeerde volgorde.



Voor truck met loodzuuraccu

- Open het batterijklepje;
- Draai de schroef los(1).
- Koppel de batterijaansluiting los (2).
- Slinger de batterij tot een bepaalde hoogte met een takel, moet u ervoor zorgen dat de kraan van voldoende capaciteit.

De installatie gebeurt in omgekeerde volgorde van operaties.





WAARSCHUWING

Het hefmechanisme moet een verticale Trek eraan zodat de batterijhouder niet gecompriemd. De haken moeten worden bevestigd voor de ogen.



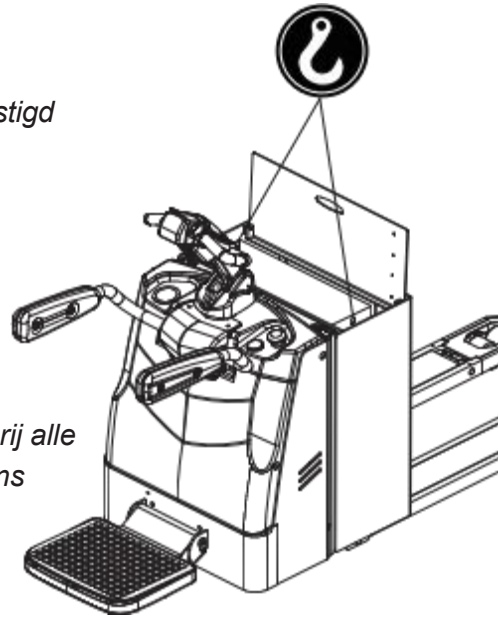
WAARSCHUWING

Controleer voordat u de batterij verwijderd of het voertuig volledig is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Controleer na het opnieuw plaatsen van de batterij alle kabels en stekker aansluiting voor zichtbare tekens van schade.





Onderhoud

1.1 Onderhoud van vrachtwagens

Alleen door regelmatige onderhoudswerkzaamheden aan de heftruck kan een duurzaam en betrouwbaar gebruik van de heftruck worden gegarandeerd.

Alleen personen die een professionele training hebben gevolgd en als gekwalificeerd zijn erkend, kunnen bekwaam zijn in de verschillende onderhoudswerkzaamheden voor de apparatuur. Als u van plan bent om het onderhoud zelfstandig uit te voeren, wordt u aangeraden om uw onderhoudspersoneel ter plekke training te laten volgen door de servicevertegenwoordiger van de leverancier van de apparatuur.

Veiligheidsmededeling:

- Vervanging van banden: voer de vervanging van banden uit met behulp van de banden die zijn aangewezen door de fabrikant, omdat niet-gekwalficeerde banden de eigenschappen en stabiliteit van de producten kunnen beïnvloeden.

Het is niet toegestaan om de truck schoon te maken met een ontvlambare vloeistof.

- Zorg ervoor dat de voeding volledig is losgekoppeld voordat u daadwerkelijk onderhoud uitvoert.

Lang parkeren:

- Als de truck langer dan een maand moet worden geparkeerd, moet deze in een droge en vorstvrije omgeving worden geplaatst.
- Maak de truck zorgvuldig schoon.
- Smeer alle ongeverfde metalen onderdelen in met een dun laagje olie of vet.
- Als de truck lange tijd niet wordt gebruikt, kan de accu beter worden verwijderd.
- Laad de lithium-ion batterij om de 2 maanden op. Neem de bovenstaande instructies in acht.
- Hef en blokkeer de truck: de wielen mogen de grond niet raken om onherstelbare vervorming van de banden te voorkomen.
- Om roest van de lagers te voorkomen, moet je de truck elke zes maanden laten draaien om te kijken of hij soepel werkt en of hij bijgeluiden maakt.

Ontladen kan de batterij beschadigen

Als de batterij lange tijd niet wordt gebruikt, kan deze door ontlading beschadigd raken.

- Voor een lange periode van inactiviteit moet de batterij volledig worden opgeladen.
- Voor een lange levensduur van de batterij raden we aan om de batterij om de 14 dagen op te laden als deze niet wordt gebruikt.

De truck weer in gebruik nemen

- Maak de truck grondig schoon.
- Reinig de batterij. Vet de poolschroeven in met poolvet en sluit de accu weer aan. - Laad de batterij opnieuw op.
- Controleer of de hydraulische olie gecondenseerd water bevat en ververs deze indien nodig.
- Volg de dagelijkse checklist.

Veiligheidstests die met tussenpozen en na ongebruikelijke incidenten moeten worden uitgevoerd

De truck moet ten minste eenmaal per jaar (raadpleeg de nationale regelgeving) of na een ongewone gebeurtenis worden geïnspecteerd door een gekwalificeerde inspecteur. De fabrikant biedt een veiligheidsinspectieservice die uitgevoerd door personeel dat hier specifiek voor is opgeleid.

Er moet een volledige test worden uitgevoerd van de technische staat van de truck met betrekking tot de veiligheid. De truck moet ook grondig worden onderzocht op schade. De werkmaatschappij is verantwoordelijk voor het onmiddellijk verhelpen van storingen.

Onderdelen:

Alleen originele reserveonderdelen zijn gecertificeerd door onze kwaliteitsafdeling. Om Gebruik voor een veilige en betrouwbare werking van de pallettruck alleen reserveonderdelen van de fabrikant. Gebruikt onderdelen, oliën en brandstoffen moeten worden afgevoerd volgens de geldende milieubeschermingsvoorschriften. Neem voor olieversing contact op met de gespecialiseerde afdeling van de fabrikant.

Banden vervangen

Reparaties of onderhoud aan de truck mogen alleen worden uitgevoerd door getrainde en erkende technici. Zie de servicehandleiding voor het verwijderen en monteren van de band.

Problemen oplossen

Als de storing na het uitvoeren van de herstelprocedure niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicedienst van Manufacture, omdat verdere probleemoplossing alleen kan worden uitgevoerd door speciaal opgeleid en gekwalificeerd servicepersoneel.

Fout	Vermoedelijke oorzaak	Actie
Vrachtwagen niet starten.	-Batterijaansluiting niet aangesloten -Sleutelschakelaar in "0" positie -Incorrecte CanCode code - Batterijlading te laag -Defecte zekering -Vrachtwagen in laadmodus	-Controleer de batterijaansluiting en sluit deze zo nodig aan. -Zet de sleutelschakelaar op "I". -Code controleren -Controleer de lading van de batterij, laad de batterij op indien nodig -Controleer de zekeringen. -Laden onderbreken
Lading kan niet worden opgetild	-Laadvermogen minder dan 15% -Vrachtwagen niet operationeel -Hydraulisch oliepeil te laag -Defecte zekering	-De batterij opladen -Voer alle maatregelen uit die staan vermeld onder "Truck start niet". -Controleer het peil van de hydraulische olie -Controleer de zekeringen.

1.2 Onderhoudstabel

50-uurs/7-daags onderhoud	
1	Controleer de functies van de bedieningsschakelaars en het display
2	Controleer de functies van het alarmsysteem
3	Controleer de functies van de noodschakelaar
4	Stuursysteemfuncties controleren
5	Controleer het aandrijfwiel en het lastwiel op slijtage of schade
6	Controleer of de voorvork of achtervork barsten of breuken vertoont.
7	Controleer de functies van het hydraulisch systeem
250 uur/2 maanden onderhoud	
Nadat de truck in totaal 250 uur heeft gewerkt, moet deze naast het bovengenoemde onderhoud van 50 uur ook worden onderhouden volgens de volgende procedures	
8	Controleer of de kabels beschadigd zijn en of de aansluitingen betrouwbaar zijn.
9	Controleer of er een schroef loskomt of uitglijdt
10	Controleer of er slijtage of schade is in de olieleidingen.
11	Controleer waar de hydraulische olie lekt.
500 uur/3 maanden onderhoud	
Nadat de truck in totaal 500 uur heeft gewerkt, moet deze naast de bovengenoemde 50-uurs onderhoudsbeurten en 250-uurs onderhoudsbeurten ook worden onderhouden volgens de volgende procedures	
12L	Inspecteer en smeer met smeervet op lithiumbasis de smeermonden in bewegende onderdelen
13	Inspecteer en smeer het lager tussen de aandrijfmotor en de versnellingsbak met smeervet op lithiumbasis.
1000-uurs/6-maandelijks onderhoud	
Nadat de truck in totaal 1000 uur heeft gewerkt, moet deze ook worden onderhouden volgens de volgende procedures naast het 50-uurs onderhoud, het 250-uurs onderhoud en het 500-uurs onderhoud dat hierboven is genoemd	
14	Inspecteer en bevestig de regelaar en andere elektrische apparatuurelementen
15	Controleer of er een abnormaal geluid of een abnormale onthulling van de versnellingsbak is.
16	Controleer de slijtage van het aandrijfwiel, het lagerwiel en het universele wiel en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
17	Controleer of alle olieleidingen, pijpleidingen en verbindingen betrouwbaar zijn aangesloten en of alle afdichtingselementen betrouwbaar zijn.
18L	Controleer het peil van de olievloeistof en als het peil niet het minimaal één zoals vereist, voeg dan tijdig hydraulische olie toe met dezelfde specificaties
19	Controleer de lichtspleet van de elektromagnetische rem en als de lichtspleet groter is dan 0,4 mm, vervang dan de frictieplaten.
20	Controleer of er slijtage of schade is in het schakelmechanisme.
21	Inspecteer de rij-, hef- en daalsnelheid, remweg en andere bedrijfsprestaties van de truck Inspecteer en smeervet voor de versnellingsbak
22	Inspecteer en vervang versnellingsbakolie
23	Controleer of er schade is aan de oliecilinders en of de bijbehorende installaties betrouwbaar zijn.
24	Reinig de olietank en vervang de hydraulische olie
25	Inspecteer en vervang het hydraulische filter
26	Controleer of alle labels duidelijk en intact zijn

1000-uurs/6-maandelijks onderhoud

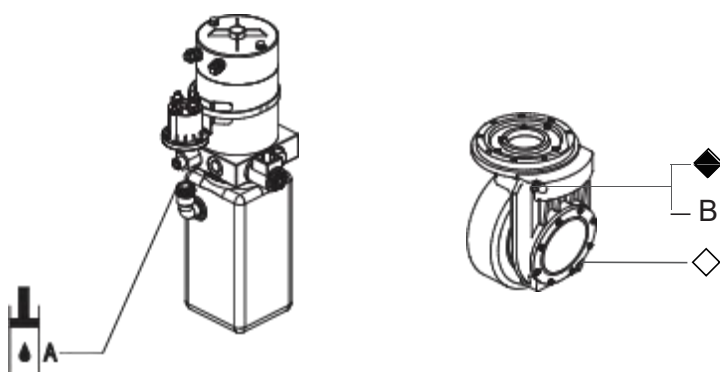
Nadat de truck in totaal 1000 uur heeft gewerkt, moet deze ook worden onderhouden volgens de volgende procedures naast het 50-uurs onderhoud, het 250-uurs onderhoud en het 500-uurs onderhoud dat hierboven is genoemd

27	Controleer of de draagkracht de nominale belasting bereikt en voer een overeenkomstige aanpassing uit via de overstromingsklep in het hydraulische station
28	Controleer of alle labels duidelijk en intact zijn
29	Controleer of er slijtage is tussen de as en het lager van de voor- en achterschok.
30	Controleer of de bovenste en onderste drijfstang vervormd of gebroken zijn.
31	Controleer of elke verbinding los zit.
32	Breng smeervet aan op de pinrol.

2000 uur/12 maanden onderhoud

Nadat de truck in totaal 2000 uur heeft gedraaid, moet deze naast de bovengenoemde 50-uurs onderhoudsbeurten, 250-uurs onderhoudsbeurten, 500-uurs onderhoudsbeurten en 1000-uurs onderhoudsbeurten ook worden onderhouden volgens de volgende procedures

30	Controleer het peil van de hydraulische olie.
31	Vervang de hydraulische olie.



Injectiestuk voor hydraulische olie



Injectiestuk voor versnellingsbakolie



Versnellingsolieaflaatmondstuk

Tabel 1 Smeermiddelen

Code	Type	Specificatie	Bedrag	Positie
A	Slijtvaste hydraulische olie	L-HM32	0.48 L	Hydraulisch Systeem
B	Versnellingsbakolie voor zwaar gebruik	85W-90 GL-5	1500ml	Versnellingsbak



LET OP

In de brandstoftank van hydraulische olie moet worden gefilterd, en het injectievolume van de hydraulische olietank niet hoger is dan de maximale schaal.

1.2.1 De elektrische zekeringen controleren

- Maak de truck klaar voor onderhoud en reparaties.
- Controleer de toestand en stroomsterkte van de zekeringen in overeenstemming met uw onderdelenhandboek of servicehandleiding.

1.2.2 Bedrijfstelling

De truck mag pas weer in gebruik worden genomen na reiniging of reparatie nadat de volgende handelingen zijn uitgevoerd.

- Testhoorn.
- Test de noodremschakelaar.
- Testrem.
- Smeer de truck volgens het onderhoudspunt. Volg de dagelijkse checklist.

1.2.3 Definitieve ontmanteling, verwijdering

De uiteindelijke, juiste ontmanteling of verwijdering van de truck moet worden uitgevoerd volgens de voorschriften van het land van toepassing. In het bijzonder regelgeving met betrekking tot de

De verwijdering van accu's, brandstoffen, hydraulische olie, plastic en elektronische en elektrische systemen moet in acht worden genomen.

1.2.4 Banden vervangen

De kwaliteit van de banden beïnvloedt de stabiliteit en de prestaties van de truck. Bij het vervangen van banden

gemonteerd in de fabriek, alleen originele reserveonderdelen van de fabrikant gebruiken. Anders kunnen de specificaties van het gegevensblad van de truck niet worden gegarandeerd. Zorg er bij het vervangen van wielen en banden voor dat de truck niet gaat slingeren (bijvoorbeeld bij het vervangen van wielen altijd links en rechts tegelijk).



WAARSCHUWING

Alleen originele banden zijn gecertificeerd door onze kwaliteitsborgingsdienst. Voor een veilige en betrouwbare werking van de vorkheftruck mogen alleen banden van de fabrikant worden gebruikt.



Technische datum

Specificaties standaardversie

Technische specificatiegegevens in overeenstemming met VDI 2198. Technische wijzigingen en toevoegingen voorbehouden.

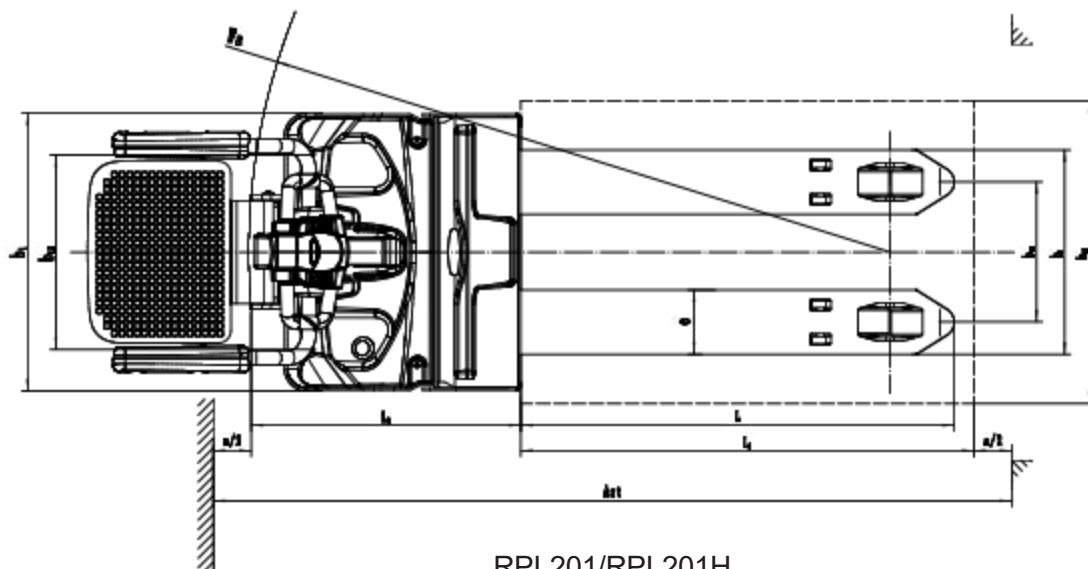
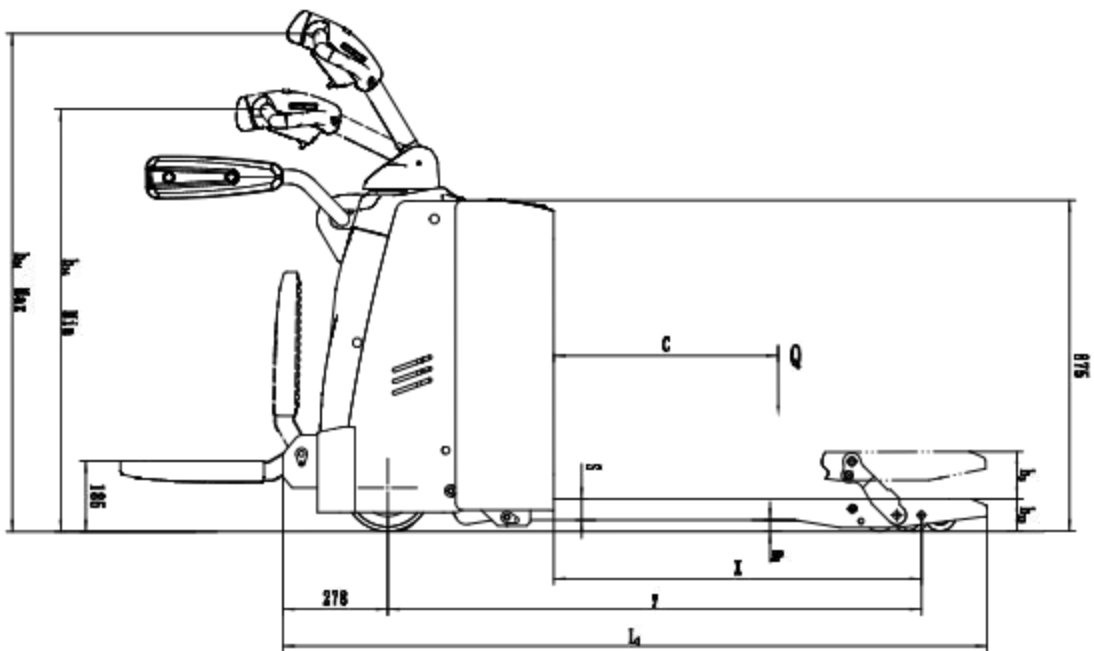
Prestatiegegevens voor standaardtrucks

Onderscheidingsteken							
1.1	Fabrikant			EP		EP	
1.2	Modelaanduiding			RPL201H		RPL201	
1.3	Aandrijfeenheid			Elektriciteit		Elektriciteit	
1.4	Type operator			staand		Voetganger	
1.5	nominaal vermogen	Q	kg	2000		2000	
1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	600		600	
1.8	Laadafstand	x	mm	980	1000	980	1000
1.9	Wielbasis	y	mm	1531	1551	1531	1551
Gewicht							
2.1	Servicegewicht (inclusief batterij)		kg	670 (Lithium-ion batterij)	755 (Loodzuur batterij)	670 (Lithium-ion batterij)	755 (Loodzuuraccu)
2.2	Asbelasting, beladen rijzijde/beladen kant		kg	1060/1610 (Lithium-ion batterij)	1090 / 1665 (Loodzuur accu)	1060/1610 (Lithium-ion batterij)	1090 / 1665 (Loodzuur batterij)
2.3	Asbelasting, onbeladen rijden zijde/ladende zijde		kg	540 / 130 (Lithium-ion batterij)	600 / 155 (loodzuuraccu)	540 / 130 (Lithium-ion batterij)	600 / 155 (loodbatterij)
Typen, Chassis							
3.1	"Bandentype drijfwielen/laadwielen".			Polyurethaan		Polyurethaan	
3.2	Bandenmaat, aangedreven wielen (diameter×breedte)		mm	Vorm 230x75		Vorm 230x75	

3.3.1	Bandenmaat, belading wielen (diameter×breedte)		mm	Φ85x70 / Φ83x115	Φ85x70 / Φ83x115
3.4	Bandenmaat, zwenkwiel wielen (diameter×breedte)		mm	Φ130x55	Φ130x55
3.5	Wielen, aantal aandrijfwielen, zwenkwielen/belastings wielen (x=aandrijfwielen)		mm	1x,2/4(1x,2/2)	1x,2/4(1x,2/2)
3.6	Spoorbreedte, voorkant, rijkant	b10	mm	510	510
3.7	Spoorbreedte, achter, laadzijde	b11	mm	370/515	370/515
Afmetingen					
4.4	Hefhoogte	h3	mm	120	120
4.9	Hoogte dissel in rijpositie min./max.	h14	mm	1075 / 1288	1075 / 1288
4.15	Verlaagde hoogte	h13	mm	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	1954/2024	1954/2024
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2	mm	804	804
4.21	Totale breedte	b 1 / b2	mm	734	734
4.22	Afmetingen vork	s/ e/ l	mm	55×170×1150	55x170x1150
				55×170×1220	55x170x1220
4.25	Afstand tussen vork-armen	b5	mm	540/685	540/685
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m2	mm	30	30
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 × 1200 dwarsrichting	Ast	mm	2606	2606
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 × 1200 in de lengte	Ast	mm	2463	2463
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1806/1826	1806/1826

Prestatiegegevens					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/u	9.0 / 12.0	7.5 / 8
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.050/0.054	0.050 / 0.054
5.3	Snelheid verlagen, beladen/onbeladen	fpm	m/s	0.067 / 0.054	0.067 / 0.054
5.8	Max. hellingvermogen, beladen/onbeladen	%		8 / 16	8 / 16
5.10	Type bedrijfsrem			Electromagnetisch	Electromagnetisch
Elektromotor					
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	hp	kW	2.5	1.6
6.2	Liftmotor nominaal bij S3 15%	hp	kW	2.2	2.2
6.4	Accuspanning/nominaal capaciteit K5	V/ Ah		24 / 205 [Lithium-ion batterij] 24 / 280 [Loodzuuraccu]	24 / 205 [Lithium-ion batterij] 24 / 280 [Loodzuur batterij]
6.5	Gewicht batterij	lb.	kg	50 [Lithium-ion batterij] 255 [Loodzuur batterij]	62 [Lithium-ion batterij] 255 [Loodzuuraccu].
Toevoegingsgegevens					
8.1	Type aandrijvingsbesturing			AC	AC
10.5	Type besturing			elektronisch	elektronisch
10.7	Geluidsdruk niveau bij het oor van de bestuurder	dB (A)		74	74

OPMERKING: a=200mm



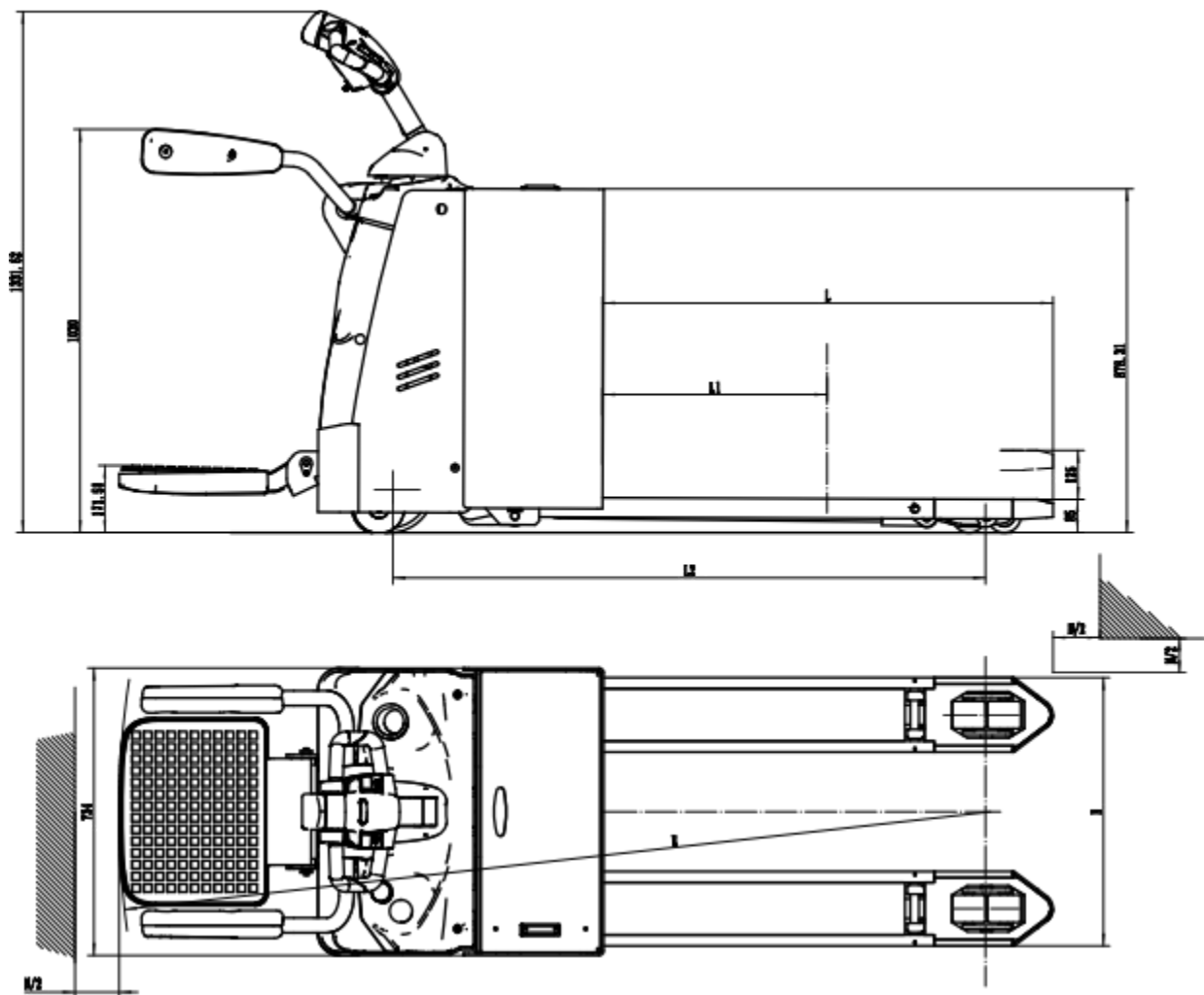
RPL201/RPL201H

Onderscheidingsteken					
1.1	Fabrikant			EP	EP
1.2	Modelaanduiding			RPL251	RPL301
1.3	Aandrijfeenheid			Elektriciteit	Elektriciteit
1.4	Type operator			staand	staand
1.5	nominaal vermogen	Q	kg	2500	3000
1.6	Laadcentrum afstand	c	mm	600	600
1.8	Laadafstand	x	mm	916	916
1.9	Wielbasis	y	mm	1531	1531
Gewicht					
2.1	Bedrijfsgewicht (inclusief batterij)		kg	802 (lithium-ion batterij)	802 (lithium-ion batterij)
				875 (loodzuur batterij)	875 (loodzuur batterij)
2.2	Asbelasting, beladen rijzijde/laadzijde		kg	1120 / 1670	1370 / 2420
2.3	Asbelasting, onbeladen rijzijde/laadzijde		kg	650 / 140	650 / 140
Typen, Chassis					
3.1	"Bandentype drijfwielen/laadwielen".			Polyurethaan	Polyurethaan

3.2.1	Bandenmaat, rijden wielen (diameter×breedte)		mm	Vorm 230x75	Vorm 230x75
3.3.1	Bandenmaat, belading wielen (diameter×breedte)		mm	Φ85x70 / Φ83x115	Φ85x70 / Vorm 83 x 115
3.4	Bandenmaat, zwenkwiel wielen (diameter×breedte)		mm	Φ130x55	Φ130x55
3.5	Wielen, aantal aandrijfwielen, zwenkwielen/belastings wielen (x=aandrijfwielen)		mm	1x,2/4(1x,2/2)	1x,2/4(1x,2/2)
3.6	Spoorbreedte, voorkant, rijkant	b10	mm	510	510
3.7	Spoorbreedte, achter, laadzijde	b11	mm	370/495	370/495
Afmetingen					
4.4	Hefhoogte	h3	mm	120	120
4.9	Hoogte dissel in rijpositie min./max.	h14	mm	1075 / 1288	1075/ 1288
4.15	Verlaagde hoogte	h13	mm	85	85
4.19	Totale lengte	l1	mm	1954	1954
4.20	Lengte tot voorkant vorken	l2	mm	824	824
4.21	Totale breedte	b1/ b2	mm	734	734
4.22	Afmetingen vork	s/ e/ l	mm	55 x 190 x 1150	55 x190 x1150
4.25	Afstand tussen vorkarmen	b5	mm	560/685	560/685
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m2	mm	30	30
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 × 1200 dwarsrichting	Ast	mm	2590	2590
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 × 1200 in de lengte	Ast	mm	2447	2447
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1790	1790
Prestatiegegevens					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/u	km/h	5.5 / 6	5.5 / 6
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/ s	0.050 / 0.054	0.050 / 0.054

5.3	Snelheid verlagen, beladen/ onbeladen	fpm	m/ s	0.067 / 0.054	0.067 / 0.054
5.8	Max. hellingvermogen, beladen/onbeladen	%		6 / 16	6 / 16
5.10	Type bedrijfsrem			Electrom agnetisch	Electrom agnetisch
Elektromotor					
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	hp	kW	1.6	1.6
6.2	Liftmotor nominaal bij S3 15%	hp	kW	2.2	2.2
6.4	Accuspanning/nominaal capaciteit K5	V/ Ah		24 / 205 (lithium- ion batterij) 24 / 280 (loodzuuracc u)	24 / 205 (lithium- ion batterij) 24 / 280 (loodzuuraccu)
6.5	Gewicht batterij	lb.	kg	62 (lithium- ion batterij) 255 (loodbatterij)	62 (lithium-ion batterij) 255(loodzuur batterij)
Toevoegingsgegevens					
8.1	Type aandrijvingsbesturing			AC	AC
10.5	Type besturing			elektronisch	elektronisch
10.7	Geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder	dB (A)		74	74

Afmetingen



RPL251/RPL301

Lithium-ion batterij

1 Informatie over de conformiteit van lithium-ionbatterijen

- De fabrikant van de lithium-ion-batterij verklaart dat: de lithium-ion-batterij voldoet aan de bepalingen van de volgende EU-richtlijn 2014/30/EU en Elektromagnetische compatibiliteit Regulations 2016 (SI 2016 No.1091) in overeenstemming met EN12895.
- Deze batterijen zijn gecertificeerd volgens EN 62619:2017 voor veilig gebruik en volgens UN38.3 voor veilig transport.

2 De volgende richtlijnen moeten worden nageleefd:

- Lees de documenten die bij de batterij zijn geleverd zorgvuldig door.

Alleen personen die zijn opgeleid om te werken met lithium-ion-technologie mogen werken aan de batterijen (bijvoorbeeld technici van het after-sales servicecentrum).

Laat het niet vallen en laat er niets op vallen.

- Stel de batterij niet bloot aan vocht of water (> 80%).

- Bescherm de batterij tegen zonnestraling.

- Breng geen fysieke wijzigingen aan de batterij aan.

- Open de batterij niet. Gevaar door elektriciteit. Alleen technici van het after-sales servicecentrum mogen de batterij openen.

de batterij.

Plaats lithium-ion-batterijen niet op of in de buurt van vlammen of hete warmtebronnen (> 65°C). Hierdoor kunnen de batterijen oververhit raken of in brand vliegen. Dit soort gebruik schaadt ook de prestaties van de batterijen en vermindert hun levensduur.

- Het is verboden om de batterij uit de oplaadstatus te halen.

- Het is verboden om de batterij te gebruiken en op te slaan bij laag vermogen (het gebruik en de opslag van vermogensverlies zal

Tijdens het oplaadproces zijn vloeibare en metalen stoffen niet toegestaan op de oplader en het is verboden om de oplader te gebruiken in een omgeving met een hoge temperatuur en vochtigheid;

- Het is verboden voor ongekwalificeerd personeel om het batterijsysteem te ontmantelen en te reviseren.

ondersteunende lader en andere apparaten; het batterijsysteem is een gevaarlijk product en onderhoud en vervanging mag alleen worden uitgevoerd door professionals;

- Schakel het voertuig in met de knopschakelaar voordat het wordt gestart. Nadat het voertuig is gestopt, moet het accusysteem worden uitgeschakeld en gestopt met behulp van de knopschakelaar. Als de tijd te lang is, wordt de batterij overladen. In In ernstige gevallen zal dit de prestaties van de batterij beïnvloeden);

- De batterij moet de eerste keer volledig worden opgeladen;

- Na elk gebruik moet de batterij op tijd worden opgeladen (in de beginfase van het opladen moet de batterij op tijd worden opgeladen).

systeemtemperatuur lager dan 40° C om ervoor te zorgen dat het opladen soepel verloopt);

Gebruik brandblussers op waterbasis, CO2 of droge chemicaliën.

- Alleen gebruiken in trucks die zijn geproduceerd door EP en als het batterijtype is vrijgegeven voor die truck.

3 Beoogd gebruik

- Operationele toepassingstemperatuur 0° C-40° C, luchtvochtigheid < 80%;
- Temperatuur oplaadtoepassing 5° C-40° C;
- De maximale werkhoogte van de batterij is 2000 meter;
- Trek de accu er niet uit voor een noodstop, maar gebruik de noodschakelaar (zie pagina B14).
- De truck mag niet worden gebruikt in een omgeving met explosiegevaar of in een bijzonder stoffige omgeving.

4 Redelijkerwijs voorzienbaar misbruik

- Sluit de accupolen nooit kort.
- Draai de polariteit van de batterij niet om.
- Laad niet te veel op.



GEVAAR

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot brand en explosie of lekkage van schadelijke materialen.

5. Accessoires

Gebruik geen oplader die niet door EP is vrijgegeven voor lithium-ionbatterijen.



WAARSCHUWING

Bij problemen zoals het niet naleven van de gebruiksaanwijzing, het niet gebruiken van originele onderdelen voor onderhoud of schade veroorzaakt door de gebruiker zelf, vervalt de kwaliteitsgarantie automatisch!

6.BMS (batterijbeheersysteem)

De batterij wordt permanent bewaakt door het BMS (Battery Management System). Dit zorgt voor de communicatie met de truck.

Het BMS controleert continu zaken zoals de celtemperatuur, de spanning en de laadstatus van de cellen.

7.1 Veiligheid en waarschuwing



- Houd u aan de bedieningshandleiding!
- Alle handelingen met betrekking tot de accu moeten worden uitgevoerd onder instructie van professionals!



Draag altijd beschermende kleding (bijv. veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) wanneer u aan cellen en batterijen werkt.



- Geen rook en vuur!
- Voorkom open vuur, vurige metalen draden of vonken in de buurt van de accu, anders kan er een explosie of brand ontstaan!



Explosie- of brandramp is waarschijnlijk; voorkom kortsluiting!
-Houd de batterij uit de buurt van alle vuurbronnen, warmtebronnen en brandbare of explosieve materialen.



- Stoot de accu niet om!
- Hef- en transportmiddelen gebruiken zoals gespecificeerd. Voorkom dat de accu, de interface en de aansluitkabel beschadigd raken door de hyschaak!
- Als de materialen naar buiten lekken, adem de dampen dan niet in. Draag veiligheidshandschoenen.



- Gevaarlijke spanning!
- Vermijd heet aansluiten!
- Let op: het metalen gedeelte van de accucel staat onder stroom, dus plaats geen extern voorwerp of gereedschap op de accu!



Plaats de batterij niet op geleidende voorwerpen.



-Trap niet op de batterij om te voorkomen dat deze hevig gaat schudden of schudden!

8 Gevaar van een defecte of weggegooide batterij

Controleer de batterijstatus tijdens gebruik en opslag. Als u kapotte batterijen, elektrolytlekkage, abnormale expansie of penetrante geuren vaststelt als gevolg van transportschade of abnormale trillingen, stop dan onmiddellijk met het gebruik en houd minstens 5 meter afstand rond de aangetaste batterijen. Gooi de beschadigde batterijen op de juiste manier weg en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen. Voor batterijen die onder de EP-garantie vallen, zal EP de garantieclaim in behandeling nemen aan de hand van de foto op het typeplaatje van de batterij.

Gedurende de periode dat u wacht op verwijdering of recycling, dient u beschadigde en oude batterijen zorgvuldig op te slaan door de instructies op te volgen:

1. Beschadigde en afgedankte batterij tijdelijke opslag moet worden geplaatst in een ijzeren of plastic bak met water dat de hele batterij minstens 5 dagen kan bedekken (De batterij kan rook afgeven bij onderdompeling in water. Dit is het proces van energieverbruik door de lekkende batterij, wat een normale reactie is).

- Houd de container en batterijen buiten en 5 meter verwijderd van andere dingen, vooral ontvlambare voorwerpen.

- Gebruik beschermende handschoenen wanneer u batterijen in of uit het water haalt.

- Stapel geen beschadigde of oude batterijen op elkaar.

2. Voor grote batterijen met een binnen- en buitendoosstructuur: houd de batterijen minstens 5 dagen buiten. en neem contact op met een recyclingbedrijf om de batterijen te recyclen.



WAARSCHUWING

1. Bewaar de batterij niet te lang;
2. Geen belasting, knijpen en contactstapeling bij het opbergen van de batterijen;
3. Plaats de batterijen niet in de buurt van goederenopslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke goederen.

9 Vervoer

Voordat u een lithium-ionbatterij vervoert, moet u de huidige regelgeving voor het vervoer van lithium-ionbatterijen controleren.
van gevaarlijke goederen. Neem deze in acht bij het voorbereiden van de verpakking en het transport. Train bevoegd personeel om lithium-ionbatterijen te verzenden.



NB

Het wordt aanbevolen om de originele verpakking te bewaren voor eventuele latere verzending.

Een lithium-ion batterij is een speciaal product.

Speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen wanneer:

- Een vrachtwagen met alithium-ion batterij vervoeren
- Alleen de lithiumbatterij vervoeren

Er moet een gevarenetiket van klasse 9 worden aangebracht op de verpakking voor transport. Het is anders als de batterij alleen of in een vrachtwagen wordt vervoerd. Een voorbeeld van een label

in dit supplement (zie onderstaande afbeelding). Raadpleeg voor verzending de meest recente voorschriften, aangezien de informatie kan zijn gewijzigd sinds het schrijven van dit supplement.

Er moeten speciale documenten met de batterij worden meegestuurd. Raadpleeg de toepasselijke normen of voorschriften.

Voor UN3480	Lithium-ionbatterijen	
Voor UN3481	Lithium Ion batterijen verpakt met Apparatuur of in apparatuur ingebouwde lithiumbatterijen	



WAARSCHUWING

Niet hoger dan 1,2 m boven de vloer van de container inpakken en goed vastzetten.



NB

"Overpack" is de naam voor de buitenverpakking van de gevaarlijke goederen.



NB

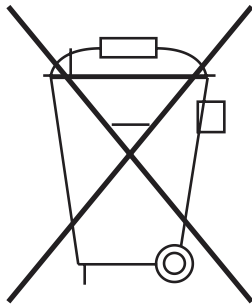
Laad de lithium-ion-batterij op voordat u deze vervoert, rekening houdend met de transportmodus (boot, weg). Overmatige ontlading bij aankomst kan de prestaties van de batterij schaden.

9.1 Foutieve batterijen verzenden

Neem contact op met de klantenservice van de fabrikant om deze defecte lithium-ionbatterijen te vervoeren. Defecte lithium-ionbatterijen mogen niet zelfstandig worden vervoerd.

10 Instructies voor verwijdering

- Lithium-ionbatterijen moeten worden weggegooid in overeenstemming met de relevante milieubeschermingsvoorschriften.
- Gebruikte cellen en batterijen zijn recyclebare economische goederen. In overeenstemming met de markering van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet als huishoudelijk afval worden afgevoerd. Retournering en/of recycling moet plaatsvinden volgens de vereisten van de batterijenwetgeving.
- De methode van batterijterugwinning en hergebruik kan worden besproken met ons bedrijf. We behouden ons het recht voor om de technologie te wijzigen.



➤ De vereisten voor recycling

1. Alleen geautoriseerde EP-dealers die de after sales training hebben gevolgd, mogen reparaties uitvoeren aan EP-batterijen.
2. Alle Li-ion batterijen moeten op een veilige plaats worden geplaatst volgens de EP Li-ion batterij handleiding;
3. Het transport van Li-ion batterijen moet voldoen aan de lokale regelgeving, EP levert UN38.3 en MSDS-bestanden in overeenstemming met de VN-en ADR-regelgeving;
4. Het pakket van Li-ion batterij voor levering moet voldoen aan de UN 3480 of lokale vervoerder regelgeving;



WAARSCHUWING

- Controleer regelmatig de status van gebruikte batterijen en gooi ze op tijd weg;
- Bewaar lege batterijen niet voor langere tijd;
- Bij het opbergen van batterijen niet belasten, knijpen of contactstapelen;
- Bewaar batterijen niet in magazijnen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke goederen.



WAARSCHUWING

Niet stoten, voorzichtig behandelen.

Gebruikte cellen en batterijen zijn recyclebare economische goederen. In overeenstemming met de markering van een gekruiste vuilnisbak mogen deze batterijen niet als huishoudelijk afval worden afgevoerd. Terugname en/of recycling moet worden gewaarborgd zoals vereist door de Batterijenwet (Wet betreffende de ingebruikname, terugname en milieuvriendelijke verwerking van batterijen en accu's).

verantwoorde afvoer van batterijen en accu's). Neem voor het verwijderen van batterijen contact op met de klantenservice van de fabrikant.

11 Opladen

- Deze batterij kan alleen worden opgeladen met de voertuigspecifieke lader, andere laders kunnen de batterij beschadigen.
- Het normale oplaadtemperatuurbereik van de batterij is: 5°C ~ 40°C, niet opladen in een omgeving buiten het normale temperatuurbereik;
- Als de batterij niet volledig is opgeladen binnen de opgegeven tijd, controleer dan de maximale spanning van de cellen van de
- Als de accuspanning hoger is dan 3,65V, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de after-sales service. Tijdens het opladen is het noodzakelijk dat professioneel personeel de batterij bedient en
om ervoor te zorgen dat de oplaadstekker en het stopcontact normaal en zonder warmte werken, om ervoor te zorgen dat het oplaadapparaat normaal werkt, om ervoor te zorgen dat de accu en het beveiligingscircuit normaal werken en het hele voedingssysteem geen tekenen van kortsluiting, te hoge stroom of te hoge spanning vertoont.
- temperatuur of overbelasting.
Sluit tijdens het opladen de batterij aan op de oplader; nadat het opladen is gestart, verschijnt de cirkelvormige display
meter toont de totale spanning, de maximale en minimale celspanningen, het vermogen, de temperatuur, de laadstroom en andere informatie; let vooral op de laadstroom en de maximale en minimale celspanning en het spanningsverschil daartussen. Als er een afwijking is, stop dan tijdig met opladen en neem contact op met de serviceafdeling voor oplossingen.
- Opladen in een niet-oplaadzone is verboden;
- Geen wijzigingen aan voertuigen;
- Gebruik geen onregelmatige laadcontactdozen;
De netto hoogte van de oplaadruimte moet hoger zijn dan 5 m en de veilige afstand tot andere gebieden moet groter zijn dan 5 m.

12 Opslag

Voor een lange periode van inactiviteit moet de batterij volledig worden opgeladen.

We raden aan om batterijen op te bergen op een hoogte tussen 60 en 120 cm.

- Bewaar de batterij op een droge plaats bij een temperatuur tussen 0 en 40° om de levensduur te verlengen. Deze ruimte mag niet hermetisch afgesloten zijn om luchtverversing toe te staan;

Als het accusysteem lange tijd niet gebruikt wordt, is het beter om de accu in half-elektrische toestand te houden en de accu om de 2 maanden op te laden om ervoor te zorgen dat het accusysteem in half-elektrische toestand blijft.

in de semi-elektrische toestand;

- De positieve en negatieve pool van het accusysteem mogen tijdens opslag niet in contact komen met metalen voorwerpen.



WAARSCHUWING

1. Gooi gebruikte batterijen op tijd weg;
2. Bewaar gebruikte batterijen niet te lang.
3. Geen belasting, knijpen en contactstapeling bij het opslaan van batterijen;
4. Plaats batterijen niet in de buurt van goederenopslagplaatsen of in de buurt van ontvlambare en explosieve gevaarlijke stoffen. goederen.

13 Veelvoorkomende problemen en oplossingen

Tijdens het gebruik en onderhoud van de lithium-ionbatterij kan de batterij of het batterijsysteem een of meer van de volgende abnormale omstandigheden vertonen. ingenieurs en technici om de noodzakelijke verwerking uit te voeren volgens de instructies in deze handleiding; als u vragen hebt over de status of oplossingen, neem dan contact op met ep dealer of de afdeling after-sales service van het bedrijf voor professionele technische ondersteuning.

- Als wordt vastgesteld dat de batterij abnormale mechanische eigenschappen heeft, zoals opzwellen, gebarsten behuizing, gesmolten behuizing en vervorming van de behuizing voor en tijdens de installatie, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de batterij, deze in een open en goed geventileerde ruimte plaatsen en contact opnemen met de after-sales service.
- Als er vóór of tijdens de installatie afwijkingen worden geconstateerd, zoals loszitten, scheuren, barsten in de isolatielaag, brandplekken enz. van de pooldrukbouten van de batterij, geleidende strips, draden van het hoofdcircuit en connectoren, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en controleer de oorzaak. analyse en geef het een fix;
- Als de polariteit van de positieve en negatieve pool van de batterij niet overeenkomt met de polariteitsidentificatie vóór installatie, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij en neem contact op met de dienst-na-verkoop om de batterij te vervangen of andere oplossingen te zoeken;
- Als de batterij wordt gevonden om rook uit te stoten, houd onmiddellijk op gebruikend de batterij, gebruikend firesand of explosiebestendige doos voor begraving en isolatie, dragend ademhalingsapparaat en vuurvaste handschoenen verplaats de batterij naar een veilig gebied, breng de afdeling van de naverkoopdienst van het bedrijf voor verslag op de hoogte en verkrijg technische steun.

14.Service

Dagelijks onderhoud

Nee.	Inhoud onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
1	Controleer of batterij capaciteit is te laag	Controleer instrumentatie SOC-display	Zorg ervoor dat de batterij niet gedurende lange tijd onopgeladen blijft. Als de batterijsysteem moet lange tijd in de wachtstand staat, is het het beste om de batterij op half vermogen te houden en de batterij op te laden. om de 3 maanden om er zeker van te zijn dat het accusysteem op halve kracht werkt.	Alledaags
2	De accu laad- en ontlaadstroom	Controleer de weergave van de instrumenten	zorg ervoor dat de batterij laad- en ontlaadstroom voldoen aan gebruiksaanwijzing	Alledaags
3	Connector-pennen bij de onderkant van de batterij (indien nodig)	Voer een visuele inspectie	Als een ablatie of vervorming optreedt bij dagelijkse inspectie, de De pinnen van de batterijaansluiting moeten op tijd worden vervangen.	Alledaags
4	Controleer of het uiterlijk is vervormd, of het oppervlak geoxideerd, verf verwijderen, de montagepositie wordt verschoven en de kast beschadigd is;	Voer een visuele inspectie	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Alledaags
5	Controleer de volledige Controleer de batterij en het oppervlak eronder op tekenen	Voer een visuele inspectie	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Alledaags

	van vloeistoflekkage.			
--	-----------------------	--	--	--

Nee.	Inhoud onderhoud	Werkwijze	Opmerking	Frequentie
6	Reinig de lithiumbatterij en oplader met een droge doek of perslucht.	Voer een visuele inspectie, slijtage geïsoleerde handschoenen en voorzichtig schudden	Zorg dat het strak zit	wekelijks
7	Of de externe kabelboom heeft slijtage, opdruk, kreuken en blootliggende lijnkern	Voer een visuele inspectie	Maak de kabelboom goed vast	wekelijks
8	Controleer of het oppervlak van de lithium-ionbatterij er schoon uitziet	Geen stof, geen water, geen corrosie, oxidatie, roest, enz.	Reinig het oppervlak als u stof, corrosie, oxidatie of roest hebt aangetroffen met een stofvrije doek. doek of luchtcompressor, water batterij is ten strengste verboden te gebruiken	wekelijks
9	Controleer of de buitenkant schroeven van de batterij zijn bevestigd	Momentsleutel correctie vereist geen losmaken	Schroeven versterken	wekelijks
10	Controleer op water of vreemde deeltjes in de plug en contactdoos en controleer op roest of verkoling (indien nodig)	Voer een visuele inspectie	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
11	Controleer de kabel op beschadigingen en losse verbindingen (indien nodig)	Voer een visuele inspectie	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks
12	Controleer de batterijhouder op afwijkingen zoals scheuren, vervorming en bobbels.	Voer een visuele inspectie	controleer de reden voor analyse en geef het een fix	Maandelijks



OPMERKING

De EP-instrumentatie wordt gebruikt voor onderhoud.

➤ Schoonmaken

De fabrikant raadt aan om alleen perslucht van minder dan 207 kPa (30 psi) of een licht vochtige handdoek te gebruiken om de batterij schoon te maken. De batterij of het oplaadstation kan zijn uitgerust met ventilatoren, koellichamen of andere koelelementen die periodiek moeten worden gereinigd. Ken en volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant van

➤ de batterij voor reiniging en onderhoud.

Batterijlevensduur optimaliseren

Gebruik en volg altijd het batterijbeheersysteem (BMS). Het BMS is de elektronische Systeem dat de batterijgegevens controleert en die gegevens gebruikt om de gebruiksomgeving van de batterij te beïnvloeden en zo de veiligheid, prestaties en levensduur van de batterij te verbeteren. Het functioneert ook als een veiligheidsonderbreker in geval van overladen, overstroom of oververhitting. De levensduur van lithium-ionbatterijen wordt aanzienlijk verkort als ze worden gebruikt buiten een temperatuurbereik van 0°C tot 40°C (32°F tot 104°F) of in een omgeving met meer dan 85% vochtigheid. EP adviseert om lithium-ionbatterijen bij gelegenheid op te laden.

Dit is wanneer de batterij tijdens een dienstperiode met korte tussenpozen wordt opgeladen.

Het vermindert of

lange oplaadperioden, het verwisselen van batterijen tijdens een dienst en het verlengen van dienstperioden zijn niet meer nodig.

Loodzuuraccu

1.1 Veiligheid en waarschuwingen

Als u op de accu werkt, moet u een veiligheidsbril en beschermende kleding dragen!

Elektrolyt bevat zwavelzuur en is zeer corrosief. Als het per ongeluk in contact komt met de huid, was het dan onmiddellijk met veel water, als de situatie ernstig is, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

Tijdens het opladen produceert de batterij waterstof, wat een explosief mengsel kan veroorzaken. Roken of ontsteken is verboden in de buurt van de batterij die wordt opgeladen of net klaar is.

opladen mag er geen vlam of hete draad zijn, anders kan er brand of explosiegevaar ontstaan!



LET OP

Om ophoping van waterstofgas te voorkomen, moet u het batterijdeksel open houden tijdens het opladen en de batterij opladen op een koele, goed geventileerde plaats.

Het dumpen van de batterij is verboden. Gebruik alleen geschikte hefapparatuur om de batterij op te tillen of te vervoeren.



WAARSCHUWING

-Het is noodzakelijk om regelmatig water toe te voegen, anders kan de batterij beschadigd raken door waterverlies.

- Het water moet worden toegevoegd nadat de batterij volledig is opgeladen, water toevoegen voordat de batterij is opgeladen kan leiden tot het overlopen van elektrolyt.

- De hoeveelheid water die moet worden toegevoegd, moet strikt worden gecontroleerd. Als er te veel water wordt toegevoegd, kan het elektrolyt overlopen.

- Alleen gedestilleerd water mag worden toegevoegd, het toevoegen van kraanwater of mineraalwater is verboden.

-Als de capaciteit van de batterij afneemt of de batterij zelfs beschadigd raakt doordat de bovenstaande bepalingen niet worden nageleefd, komt de kwaliteitsgarantie automatisch te vervallen.

Bij niet-naleving van de gebruiksaanwijzing, onderhoud zonder gebruik van originele onderdelen, corruptie door de gebruiker of overtreding van de bepalingen bij het toevoegen van elektrolyt en andere omstandigheden, vervalt de kwaliteitsgarantie automatisch.

> Accessoires

-Gebruik geen oplader die niet door EP is vrijgegeven voor loodzuuraccu's.

1.2 Gebruik van batterij

1.2.1 Controles vóór gebruik

Controleer of de batterijstatus normaal is en controleer ook op mechanische defecten;

Sluit de batterijconnectoren aan, controleer of het contact stevig is en de elektroden zijn aangesloten.

anders kan de batterij, truck of lader beschadigd raken;

Controleer of de elektrodebout van elke batterijinterface goed vastzit;

Controleer het vloeistofniveau van de elektrolyt. Zorg ervoor dat het elektrolytniveau hoger is dan de bovenkant van de overloopuitlaat of de separator;

Laad de batterij op volgens de instructies in de gebruiksaanwijzing;

Vul de elektrolyt bij met gedestilleerd water om het elektrolytniveau op het standaardniveau te brengen.

1.2.2 Lozen

Sluit de ventilatieopeningen niet af en bedek ze niet met voorwerpen;

Bij het aansluiten of loskoppelen van de batterijaansluiting (zoals de stekker) moet eerst de voeding worden losgekoppeld;

Om de nominale levensduur van de batterij te halen of te overtreffen, moet overmatige ontlading van de batterij tijdens bedrijf worden vermeden (capaciteit minder dan 20% van de nominale capaciteit);

Laad de batterij onmiddellijk na het ontladen zonder uitstel weer op.

1.2.3 Opladen

Bij het opladen kan alleen gelijkstroom worden gebruikt. Sluit de batterij aan op de juiste lader voor specificatie

en grootte om overbelasting van het circuit en de interface te voorkomen en om schuimvorming of overlopen van elektrolyt uit de cel te vermijden;

De apart gekochte oplader moet worden gecontroleerd door de afdeling after-sales service van ons bedrijf voordat deze kan worden gebruikt;

Bij het aansluiten van de batterij op de acculader moet de circuitschakelaar op "OFF" staan en moet u controleren of de aansluiting correct is. Het is verboden om de batterij aan te sluiten op een oplader die onder spanning staat.

Controleer voor het opladen van de batterij of de temperatuur van het elektrolyt binnen het bereik van 10 °C~ 45 °C ligt;

Tijdens het opladen moet het deksel of de afdekplaat van het batterijcompartiment worden geopend of verwijderd om ervoor te zorgen dat het gas dat tijdens het opladen wordt gegenereerd, soepel kan worden afgevoerd.

Wanneer de concentratie van de elektrolyt en de accuspanning constant blijven (langer dan 2 uur), geeft dit aan dat het opladen voltooid is.

1.2.4 Temperatuur

De nominale temperatuur van de elektrolyt is 30 °C.

Een te hoge temperatuur verkort de levensduur van de batterij; een te lage temperatuur kan de capaciteit van de batterij verminderen.

Wanneer de temperatuur de limiettemperatuur van 55 °C bereikt, is het verboden om de batterij te laten werken.

1.3 Onderhoud en verzorging

1.3.1 Dagelijks onderhoud

Laad de ontladen batterij op;

Visuele inspectie op overmatige vervuiling en mechanische schade na het opladen.

1.3.2 Wekelijks onderhoud

Controleer het peil van de elektrolytvloeistof. Controleer het vloeistofniveau van de elektrolyt wanneer het opladen bijna voltooid is. Voeg indien nodig gedestilleerd water toe aan de elektrolyt wanneer het opladen bijna voltooid is, zodat het vloeistofniveau de nominale norm bereikt.

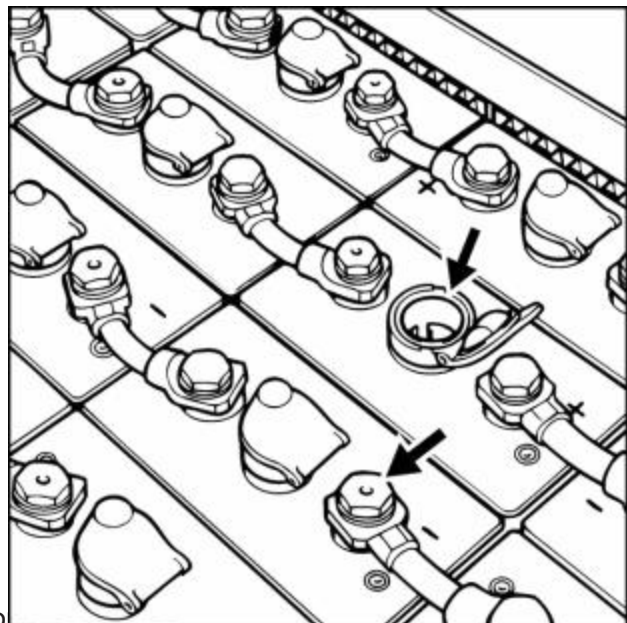


LET OP

Een lager vloeistofpeil kan de capaciteit van de batterij verlagen en dus de levensduur van de batterij verkorten. Een hoger vloeistofpeil kan leiden tot het overlopen van elektrolyt tijdens het opladen, wat corrosie aan de batterijruimte of zelfs aan het voertuig kan veroorzaken.

De toestand van de batterij controleren, elektrolytniveau en soortelijk gewicht

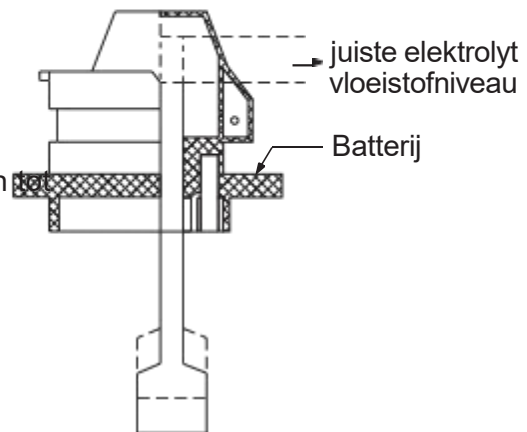
- Controleer de accu op scheurtjes, verhoogde platen en lekkage van elektrolyt.
- Schroef het batterijdeksel los en controleer het elektrolytpeil.
- Als de batterij een inspectiebuis heeft, moet het elektrolytniveau aan de onderkant van de buis staan. Als er geen inspectiebuis is, dan moet het elektrolytspiegel moet 10-15 mm hoger zijn dan de plaat.
- Als het elektrolytpeil te laag is, kan het alleen worden bijgevuld met gedestilleerd water.
- Verwijder sediment van de elektroden en smeer ze in met niet-zuur smeervet. Draai de elektrodehouder weer vast.
- Gebruik een hydrometer om de elektrolyten te controleren.
- Het soortelijk gewicht moet tussen 1,24-1,28.



Er worden twee soorten batterijvuldoppen gebruikt op batterijcel:

1) Vuldop met boei

Voeg gedestilleerd water toe, de rode boei blijft drijven tot terwijl de staaf onder de rode schaal verschijnt.



WAARSCHUWING

Voeg alleen gedestilleerd water toe.

Controleer voor het toevoegen van gedestilleerd water of de boei goed op en neer kan bewegen om te voorkomen dat de boei niet naar boven drijft en er te veel water wordt bijgevoerd.

2) Tankdop zonder boei

Wanneer u water toevoegt, stop dan met vullen wanneer het elektrolytniveau 15~20 mm hoger is dan de beschermplaat.



LET OP

Gebruik het elektrische besproeiingsapparaat in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing.

1.3.3 Maandelijks onderhoud

Voordat het opladen is voltooid (terwijl de acculader nog onder spanning staat), meet en registreert u de accuspanning van de hele accu;

Nadat het opladen is voltooid, meet en registreert u de elektrolytconcentratie en temperatuur van de batterijcel.

Hoe weet ik of de batterij normaal is?

Bij een normale set volledig opgeladen accu's moet de spanning van elke cel ongeveer 2,08V zijn en moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt ongeveer 1,28 zijn;



LET OP

Als na volledig opladen de spanning van de batterijcel lager is dan 1,85V of als de specifieke spanning van de batterijcel lager is dan 1,85V of als de specifieke spanning van de batterijcel lager is dan 1,85V.

zwaartekracht van elektrolyt minder is dan 1,05, dan is de batterijcel beschadigd en moet deze worden vervangen.

Voor een groep normale batterijen geldt dat wanneer de batterij voor 80% ontladen is (het instrument geeft een alarm en meldt dat de batterij bijna leeg is, u moet deze tijdig opladen), de open-circuitspanning ongeveer 1,93V moet zijn en het soortelijk gewicht van elektrolyt (onder 30°C) ongeveer 1,14 moet zijn.



LET OP

En je kunt vaststellen of de batterij volledig ontladen is aan de hand van het soortelijk gewicht van de batterijelektrolyt wanneer het instrumentalarm wordt ingeschakeld, en vaststellen of de capaciteit die op het instrument wordt aangegeven, nauwkeurig is.

1.3.4 Zorg

1. Houd het schoon

Het oppervlak van de batterij moet schoon en droog zijn om lekstromen te voorkomen;
De accukabels, accupolen en accuklemmen moeten goed vastzitten en schoon zijn.



WAARSCHUWING

- Gebruik geen droge doek of stof om het oppervlak van de batterij schoon te maken, om te voorkomen dat er statische elektriciteit optreedt, met explosie als gevolg;
- Haal de stekker uit het stopcontact;
- Veeg schoon met een vochtige doek;
- Draag een veiligheidsbril, rubberen laarzen en rubberen handschoenen.

2. Controleer of de kabelisolatie niet beschadigd is en de verbindingsslaag geen tekenen van verhitting vertoont.

3. Controleer of de "+" en "-" uitgangsaansluitingen niet gesulfateerd zijn (met wit zout). Lichte sulfatering: reinig de bovenkant van het element met een vochtige doek.

Ernstige sulfatering: de batterij moet worden verwijderd voor krachtige reiniging; de batterijbasis moet ook worden gereinigd.

Zeer ernstige sulfatering (of een grote hoeveelheid overlopend elektrolyt): neem zo snel mogelijk contact op met de dienst na verkoop.

Loos NIET willekeurig zuur afvalwater na het reinigen, voer dit water af in overeenstemming met de nationale wet- en regelgeving!

4 Opslag

Als de batterij lange tijd niet wordt gebruikt, moet deze worden gevuld en opgeslagen in een droge, vorstvrije ruimte.

Regelmatig opladen kan de levensduur van de batterij verlengen en ervoor zorgen dat de capaciteit niet afneemt.

5 Problemen oplossen

Als de batterij of de oplader defect is, moet u onmiddellijk de serviceafdeling op de hoogte stellen. Raadpleeg de storingsanalyse van de batterij om het oplossen en verhelpen van problemen te vergemakkelijken.

Foutanalyse batterij			
Fout	Negatieve verschijnselen	Oorzaak	Verwerkingsmethoden
Onvoldoende batterij Laad	1. Lage statische spanning 2. Lage dichtheid, kan niet voldoen aan de vereisten na in rekening te zijn gebracht 3. Korte werktijd 4. Als het instrument draait, geeft het een snelle daling van de capaciteit weer.	1. De spanning en stroom van de oplader zijn te laag ingesteld 2. Onvoldoende eerste lading 3. Storing lader	1. Afstellen en repareren van de oplader 2. Extra batterij lading 3. Batterij moet vervangen in ernstige situaties
Elektrolyt is onjuist toegevoegd aan de batterij	- Bij hoge intensiteit: 1. Elektrolytdichtheid is niet minder dan 1.300g/cm³ na opladen 2. De statische batterijspanning is hoger 3. Oorspronkelijke capaciteit is goed, maar vermindert na een periode van gebruik 4. Elektrolyt is troebel - Lage dichtheid: 1. De dichtheid van het elektrolyt is na het opladen nog steeds lager dan de opgegeven waarde 2. De batterijcapaciteit is laag - Onzuivere vloeistof toevoegen: 1. De batterijcapaciteit is laag 2. Elektrolyt is troebel en heeft een abnormale kleur 3. Batterij met ernstige zelfontlading	1. Aanvankelijk toevoegen van elektrolyt met een te hoge of lage dichtheid 2. Vloeistofniveau vermindert, toevoegen van fouten, niet toe te voegen zuiver water in overeenstemming met de bepalingen, maar per ongeluk toe te voegen verdunde zuur 3. Initiële toevoeging van vloeistof is onzuiver (met onzuiverheden en geur)	1. Vervang de batterij elektrolyt 2. De batterij moet vervangen in ernstige situaties

Foutanalyse batterij			
Fout	Negatieve verschijnselen	Oorzaak	Verwerkingsmethoden
Elektrode plaat sulfatie	1. De batterijcapaciteit daalt tijdens normale ontlading 2. De dichtheid daalt tot onder de normale waarde 3. Spanning daalt snel bij ontladen 4. Begin met opladen onder hoogspanning 5. Belletjes die ontstaan tijdens het opladen 6. Grove kristallisatie van PbSO₄	1. Onvoldoende eerste lading 2. Lange tijd opgeslagen onder de ontladingstoestand 3. Onvoldoende op lange termijn opgeladen 4. De dichtheid van het elektrolyt is te hoog 5. Het elektrolytniveau is te laag, het bovenste gedeelte van de elektrodeplaat ligt buiten het elektrolyt. 6. Onzuivere elektrolyt 7. Interne kortsluiting	1. Overontladingsmethode 2. Herhaald opladen methode 3. Waterbehandelingsmethode
Overmatig afvallen van actieve stoffen	1. Er is grijsbruin stof die tijdens het opladen van de bodem omhoog komt 2. Batterijcapaciteit verminderd	1. Bruine neerslag is het gevolg van overmatige grote oplading huidige 2. Wit sediment komt door overmatige afvoer 3. De elektrolyt van de batterij is onzuiver	1. Maak de neerslag schoon 2. De dichtheid aanpassen 3. De batterij moet indien nodig worden vervangen
Batterij overbelast	1. De kleur van de batterijvuldop wordt geel en vervolgens rood 2. Vervorming batterijbehuizing 3. Afstandhouders voor batterijen 4. Carbonisatie, vervorming 5. Corrosie van de positieve elektrode, gebroken 6. Elektrodepoolrubber bus verhoogd, verouderd en gebarsten 7. Vaak water toevoegen, elektrolytische troebelheid tijdens het opladen 8. Gelijmatige afscheiding van actieve stoffen van de elektrodeplaat 8. Detonatie positieve elektrodeplaat	1. De spanning en stroom van de oplader zijn te hoog ingesteld 2. De oplaadtijd is te lang 3. Vaak opladen 4. Minder ontladen, maar veel opladen 5. Storing lader	1. De lader afstellen en repareren 2. Pas het opladen aan systeem 3. Batterij moet vervangen in ernstige situaties
Batterij te ver ontladen	1. Lage statische spanning 2. De dichtheid van het elektrolyt is nog steeds laag na het opladen 3. Positief en negatief elektrodeplaten gebogen of gebroken	1. Ga door met het gebruik van de batterij ondanks onvoldoende lading 2. Kortsluiting accu 3. Kleine stroom lange tijd afvoer	1. Aanvullend opladen 2. Het voertuig repareren 3. Batterij moet vervangen in ernstige situaties

Foutanalyse batterij			
Fout	Negatieve verschijnselen	Oorzaak	Verwerkingsmethoden
Batterij Kort Circuit	1. Lage statische spanning onder 2V 2. Dichtheid elektrolyt te laag 3. Hoge temperatuur tijdens opladen 4. Truck is met korte werktijd	1. Elektrodeplaat vervormd en kortsluiting 2. Spacer ontbreekt of is gebroken tijdens de montage 3. Positieve elektrode actief afwerpen van stoffen, kortsluiting aan de onderkant	Batterij moet worden vervangen
Gebroken circuits	1. Abnormale en instabiele spanning bij externe verbinding met belasting 2. Er komt geen stroom binnen tijdens het opladen	1. Slecht lassen tijdens montage van elektrodepool of elektrodeplaat 2. Externe kortsluiting 3. Grote stroomontlading 4. Slechte aansluiting of losgekoppelde bedrading 5. Corrosie van de elektrodeplaat	1. Batterij moet worden gerepareerd 2. Batterij moet worden vervangen indien nodig vervangen
Batterij Omgekeerd Elektroden	1. Negatieve spanningswaarden 2. De dichtheid van het elektrolyt is lager dan 1,20 g/cm ³ na opladen 3. Positief en negatief elektrodenogen, kleuren van elektrodeplaten zijn omgekeerd	Verkeerde aansluitingen van positieve en negatieve elektroden tijdens het opladen	1. Omgekeerd opladen is toelaatbaar 2. De batterij moet vervangen in ernstige situaties
Batterij Lekken	1. Lekkage vulopening 2. Lekkage bij afdichtnaden van tank en vuldop 3. Afvoer 4. Markeringen van bulten op het buitenoppervlak van de tank	1. Tank, vuldop met slechte hitteafdichting 2. Problemen met de rubberen ring van de elektrodenogen 3. Dichtingsmassa gebarsten 4. Externe impact door nalatigheid tijdens gebruik	1. Repareren 2. De batterij moet indien nodig vervangen